

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Petržalka konaného
dňa: 1. júla 2009

Materiál číslo: 394/2009

K bodu: Návrh zmeny Zásad vyhradeného parkovania, návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5/2004 v znení neskorších všeobecne záväzných nariadení

Predkladá:

Marián Miškanin
prednosta

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti
Bratislava - Petržalka

u z n á š a s a

na zmene Zásad pre vydávanie povolenia
k vyhradeniu parkovacieho miesta
a na Všeobecne záväznom nariadení mestskej
časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a
dopĺňa VZN č.5/2004 v znení neskorších
všeobecne záväzných nariadení

Prerokované:

v miestnej rade
dňa 21.04.2009

v komisii ÚPVaD
dňa 20.04.2009

v komisii SMM
dňa 22.04.2009

v miestnej rade
dňa 19.06.2009

Spracoval:

ÚRaD

Referát investičný

Dôvodová správa

Dňa 1. februára 2009 nadobudol účinnosť zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláška č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov. Zodpovedajú požiadavkám medzinárodných zmlúv, ku ktorým pristúpila aj Slovenská republika pri vstupe do Európskej únie. **Úplne nahradili zrušený zákon č.315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a jeho vykonávací predpis - vyhlášku č.225/2004 Z.z..**

Niektoré ustanovenia nového zákona a vyhlášky sa dotýkajú Všeobecne záväzného nariadenia č.5/2004 o miestnych daniach a jeho súčasť - „Zásad pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta“, návrh zamieňa pôvodné textové znenia textom podľa súčasne platnej legislatívy. V celom texte VZN a texte Zásad pre vydanie povolenia sa slová „**osobitným označením**“, **nahrádzajú slovami „parkovacím preukazom“ a slová pod čiarou v odkaze** ¹⁾ „§41, ods.1) písm. a) zákona č.315/1996 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov“ **nahrádzajú slovami: „§44, ods.2) zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.**

Vyhláška č. 229/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, ustanovila aj nové označenia a upravila význam niektorých zvislých a vodorovných dopravných značiek.

Pôvodná zákazová dopravná značka – Zákaz vjazdu nákladných automobilov, neumožňovala vjazd vozidlám uvedenej kategórie do vyznačeného územia, oblasti alebo zóny. V mestskej časti Bratislava-Petržalka, je na komunikáciách v správe mestskej časti dopravný režim upravený zriadenými tzv. „ZÓNAMI 30“. Sú to zóny s dopravným obmedzením, v ktorých je stanovená najvyššie dovolená rýchlosť na 30km/hod a zakázaný vjazd nákladným vozidlám okrem zásobovania. Nákladné vozidlá zotrvali v zóne len počas naloženia alebo vyloženia prepravovaného nákladu (za týmto účelom sú vybudované zásobovacie komunikácie), potom museli zónu opustiť. Nová vyhláška však ustanovila iný význam zákazovej dopravnej značky – Zákaz vjazdu nákladných automobilov. Značka už nezakazuje vjazd obytným automobilom a nákladným automobilom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg. To znamená, že vodiči uvedenej kategórie vozidiel už môžu v zriadených zónach odstavovať a parkovať svoje vozidlá. Doplnili sme preto v "Zásadách" bod 1 - Parkovacie plochy, možnosť vydania povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta aj pre „**nákladné vozidlá kategórie N1 /vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg/ do dĺžky vozidla 5m.** Pre vozidlá tejto kategórie ale vo väčšej dĺžke vozidla, nie je možné vydať povolenie k vyhradeniu parkovacieho miesta, nakoľko v mestskej časti boli parkovacie státa vybudované len pre osobné motorové vozidlá (v zmysle STN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel). Upozorňujeme však, že podľa tejto stanovenej dĺžky vozidla, sa budú môcť vydávať povolenia aj pre skriňové dodávkové vozidlá.

Dodatkovou tabuľkou č.E13 umiestnenou na zvislom dopravnom značení, je možné od jej účinnosti vyhradiť len 4 parkovacie miesta. Podľa týchto zákonných zmien, pre spresnenie a zvýraznenie vyhradených miest sa bod 2.6 „Zásad“ nahrádza novým znením:

Mestská časť si vyhradzuje právo na jednotlivých parkoviskách zoskupovať vyhradené parkovacie miesta. Na nosnej konštrukcii zvislého dopravného značenia označujúceho vyhradené miesto, bude možné umiestniť jednu značku č. **IP16 – Parkovacie miesto**

s vyhradeným státím, jednu dodatkovú tabuľku č.E7 – Smerová šípka a maximálny počet 4 kusy dodatkových tabuliek s evidenčným číslom motorového vozidla. Vyhradené miesto bude vyznačené vodorovným dopravným značením po dobu platnosti povolenia jeden krát a samostatne.

Predložený návrh určuje aj všeobecný termín „užívateľ motorového vozidla na základe zmluvy alebo čestného vyhlásenia“, ktorý dopĺňa prijatý návrh pána poslanca Michala Radosu schválený Uznesením č.349 na rokovaní Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 7.apríla 2009. Návrh obsahoval len niektoré funkcie podnikateľov majúce oprávnenia vlastníka alebo držiteľa. Užívateľom motorového vozidla vo všeobecnosti, tým aj osobou oprávnenou na vydanie povolenia vyhradeného parkoviska, môže byť *každá* fyzická osoba, ktorá na základe zmluvy s podnikateľom, s fyzickou alebo právnickou osobou, je užívateľom motorového vozidla, nielen *štatutárny zástupca, člen kontrolných orgánov, zamestnanec*. Nakoľko zastupiteľstvo neuložilo v predmetnom uznesení zapracovanie prijatého návrhu pána poslanca Michala Radosu do „Zásad pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta“ (sú prílohou č.5 VZN č.5/2004 o miestnych daniach), bod 2.1 je upravený aj o prijatý návrh pána poslanca Michala Radosu, nakoľko pán poslanec nesúhlasil so zámenou jeho prijatého návrhu za jeden všeobecný termín, ktorý je vymedzený platným dopravným právom. V návrhu je zapracovaná i možnosť vydať povolenie k vyhradeniu parkoviska pre nákladné vozidlo kategórie N1 do dĺžky vozidla 5m.

V zmysle uvedeného bol upravený bod 2.1 „Zásad“, ktorý sa nahrádza novým znením:

Povolenie k vyhradeniu parkovacieho miesta je možné vydať na 1 byt, jedno sídlo alebo jednu prevádzkareň, na dobu 2 roky, pre jedno osobné motorové vozidlo **alebo nákladné vozidlo do dĺžky vozidla 5m**, ktorého vlastník, držiteľ, *štatutárny zástupca, člen kontrolných orgánov, zamestnanec, alebo užívateľ vozidla na základe zmluvy alebo čestného vyhlásenia*, má trvalý pobyt alebo sídlo v mestskej časti Bratislava-Petržalka v lokalite, v ktorej vyhradené parkovisko žiada:

- pre fyzickú osobu
- pre fyzickú osobu s oprávnením na podnikanie a právnickú osobu
- pre držiteľa preukazu ZŤP alebo ZŤP-S s parkovacím preukazom* alebo osobe, ktorá žije v spoločnej domácnosti s osobou vlastniacou preukaz ZŤP alebo ZŤP-S s parkovacím preukazom* a ktorá má trvalý pobyt na adrese držiteľa takéhoto preukazu.

Súčasne je preto potrebné doplniť základné podmienky, ktoré musí žiadateľ o vydanie povolenia pre vyhradenie parkoviska spĺňať. Bod 4 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

- a) *trvalý pobyt v lokalite, oblasti, parkovisku* - čestné vyhlásenie o trvalom pobyte,
- b) *je vlastníkom alebo držiteľom osobného alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m* - fotokópia osvedčenia o evidencii motorového vozidla

- je užívateľom osobného alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m – zmluva alebo čestné vyhlásenie o zverení motorového vozidla k jeho užívaniu na súkromné účely a osvedčenie o evidencii osobného motorového vozidla - úplná fotokópia dokladu

- c) *uviesť údaje*: lokalitu, ulicu, parkovisko na ktorom vyhradené parkovisko žiada. Žiadateľ môže uviesť 3 parkoviská v jednej lokalite.

Termíny určenia použitia dopravného značenia a úhrady miestnej dane alebo poplatku na zabezpečenie realizácie dopravného značenia nie sú totožné. Nie je možné dodržať 30 dňovú lehotu na realizáciu dopravného značenia od určenia použitia dopravného značenia, nakoľko časová lehota na realizáciu značenia, *je plne závislá* odo dňa uhradenia miestnej dane alebo poplatku žiadateľom. Bod 2.4 „Zásad“ sa preto nahrádza novým znením:

„Osadenie dopravného značenia bude zrealizované do 30 dní od určenia použitia dopravného značenia a **do 30 dní** po úhrade miestnej dane za užívanie priestranstva **alebo do 30 dní od úhrady poplatku na zabezpečenie realizácie dopravného značenia**“

Na základe výkladu zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré nám zaslalo Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, je súčasťou vyhradeného parkovacieho aj vodorovné dopravné značenie č.V10b (výklad zákona prikladáme v príl.č.1). Realizáciou iba zvislého dopravného značenia, nie je zabezpečené riadne užívanie vyhradeného miesta žiadateľom, v plnom rozsahu. V prípade neoprávneného parkovania cudzieho vozidla na vyhradenom parkovisku, bez zrealizovaného vodorovného značenia, nemôže Mestská polícia vykonať dohľad v zmysle zákona č.8/2009 Z.z., nad dodržiavaním ustanovenia §25 – Vodič nesmie zastaviť a stáť písm. n) – pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty, *alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo pre ktoré je parkovisko vyhradené* a vozidlo nemôže byť z vyhradeného miesta v zmysle ustanovenia §43 – Prekážka cestnej premávky *odstránené*.

V zimnom období, t.j. od 15.novembra do 31.marca, nie je možné zabezpečiť realizáciu vyhradeného parkovania zvislým a súčasne i vodorovným dopravným značením (príl.č.2 certifikát o náterových látkach používaných pre realizáciu vodorovného značenia o minimálnych hodnotách teploty povrchu a vlhkosti vzduchu). Pre riadne užívanie parkoviska, počas celej doby stanovenej vo vydanom povolení, za ktorú si držiteľ uhradza miestnu daň, sme pre vydávanie nových povolení (nie pre predĺženie platných), upravili dobu začatia užívania priestranstva od 1.apríla do 15.novembra. Bod 2.2 „Zásad“, sa preto nahrádza novým znením:

„Povolenia pre vyhradenie nového parkovacieho miesta sa budú vydávať v termíne začatia užívania verejného priestranstva od 1.apríla do 15.novembra. Vyhradenie parkoviska nebude počas dňa časove obmedzené.“

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka prerokovala dňa 21.04.2009 materiál č.251/2009 „Návrh zmeny Zásad vyhradeného parkovania, návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.5/2004 v znení neskorších všeobecne záväzných nariadení“. Prijala k predloženému bodu uznesenie č.372 s pripomienkami, ktoré sú zapracované do predloženého materiálu.

Materiál bol prerokovaný v komisii Územného plánu, výstavby a dopravy bez pripomienok a v komisii Správy miestneho majetku a miestnych podnikov, ktorá odporučila zapracovať do materiálu pripomienky miestnej rady.

Na zasadnutí Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Pretržalka dňa 5.mája 2009, bol pod bodom č.5 prerokovaný „Návrh zmeny Zásad pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta, návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti

Bratislava-Petržalka č.5/2004 o miestnych daniach v znení neskorších všeobecne záväzných nariadení. Nakoľko rokovanie k materiálu bolo prerušené, do pôvodného materiálu sú priebežne zapracované požiadavky poslancov podaných v diskusii. Na zasadnutí Miestnej rady mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 16.júna 2009 bol doplnený materiál pod číslom 3 opätovne prerokovaný a odporučený k schváleniu s pripomienkami. Pripomienka vypustiť zo „Zásad“ overené vyhlásenie, že žiadateľ nevlastní garáž, odstavné stojisko v garážovom dome, prípadne nemá garáž alebo odstavné garážové stojisko v prenájme v lokalite kde vyhradiť žiada, umožní vydať povolenie k vyhradeniu parkoviska aj tým, ktorí sú užívateľmi garáží. Podmienka – vypustenie zo základných podmienok, ktoré musí žiadateľ o vydanie povolenia splňať, je zapracovaná v bode „Zásad“ 4, 5 a 6.

S T A N O V I S K O

komisie územného plánu, výstavby a dopravy Miestneho zastupiteľstva mestskej časti
Bratislava-Petržalka zo dňa 20.04.2009

Prítomní: Ing. Brath, Andrea Čapčeková, Ing. Guttman, Ing. Nitranský,
PhDr. Šebej, Ing. Kušnir

Neprítomní: Ing.Augustín L., Ing.Augustín A., Ing.Kovalčík, Mgr. Paškala

K bodu: stanovisko k návrhu zmeny Zásad vyhradeného parkovania, návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5/2004 v znení neskorších všeobecne záväzných nariadení

Stanovisko: Komisia odporúča prijať predložený materiál bez pripomienok

Hlasovanie: Prítomní: 6
za: 6
proti: 0
zdržal sa : 0

Ing. Karol Nitranský
v zastúpení predsedu komisie
v. r.

Výpis uznesenia

zo zasadnutia komisie správy miestneho majetku a miestnych podnikov konaného dňa
22.04.2009

K bodu 6

Rôzne

**Návrh zmeny zásad vyhradeného parkovania , návrh Všeobecne záväzného nariadenia
mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5 / 2004 v znení
neskorších záväzných nariadení**

Uznesenie :

Komisia odporúča schváliť návrh predloženého materiálu v znení doplnenom o pripomienky
miestnej rady konanej 21.04.2009.

Hlasovanie :	za	6
	proti	0
	zdržal sa	0

V Bratislave, 22.04.2009

Za správnosť výpisu zodpovedá :

Ing. Ján Kubička, v.r.

Zápisnicu odsúhlasil :

Ing. Peter Hrdlička, v.r.
predseda komisie

Da



PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
 Račianska 45, 812 72 Bratislava



Č.p.: PPZ-333/ODP-2009

Bratislava 16.3.2009

Miestny úrad Mestskej časti
 Bratislava – Petržalka
 Kutlíkova 17
 852 12 Bratislava

Miestny úrad mes:	Časti:
Bratislava - Petržalka	2 12
Kutlíkova 17, PSČ:	
Došlo dňa:	23-03-2009
Číslo:	6098
Príj.:	Ukl. zn.:
	Príj. zn.:

Vec: Žiadosť o stanovisko – odpoveď

K Vašmu číslu 12-09/003668/DD2/DA25 zo dňa 13.2.2009

Odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru obdržal Vašu žiadosť o výklad niektorých ustanovení zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „vyhláška“), týkajúcich sa vyhradených parkovísk.

Upovedomujem Vás, že odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru nie je oprávnený podávať výklad k všeobecne záväzným právnym predpisom. Napriek uvedenému k predloženej žiadosti z hľadiska pôsobnosti odboru dopravnej polície Policajného zboru uvádzame k jednotlivým položeným otázkam nasledovné:

K otázke pod poradovým číslom 1)

V zmysle zásad umiestňovania a používania dopravných značiek uvedených v piatej časti II. dielu prílohy č. 1 vyhlášky (konkrétne v článku 22 ods. 14) informatívna dopravná značka č. IP 16, vyhradenie parkovacieho miesta, resp. vyhradeného státia pre určitú právnickú osobu sa vyjadruje názvom právnickej osoby alebo pre určité vozidlo jeho evidenčným číslom alebo pre držiteľov parkovacieho preukazu pre osoby so zdravotným postihnutím dodatkovou tabuľkou č. E 15 alebo pre vozidlo určitého účelu všeobecne známym označením napríklad „BUS, SANITKA“ a podobne; alebo len evidenčným číslom parkovacieho preukazu. Tieto údaje a doplňujúce údaje, ako údaj o polohe a dovolený spôsob státia z hľadiska situovania vozidla možno vyznačiť aj na značke namiesto nápisu „RESERVE“, alebo na dodatkovej tabuľke č. E 12. Iné ďalšie doplňujúce údaje, ako napríklad čas, v ktorom sú parkovacie miesta s vyhradeným státím alebo počet vyhradených státií a podobne možno uviesť na dodatkovej tabuľke č. E 12 alebo možno použiť dodatkovú tabuľku č. E 13, na ktorej sa uvedú aktuálne zodpovedajúce údaje vyjadrujúce skutočnú dopravnú situáciu. **Značka č. IP 16 sa používa najmä v kombinácii so značkou č. V 10d a podľa rovnakých zásad ako značka č. IP 13a alebo značka č. IP 14a.**

Pre úplnosť dodávame, že v zmysle prvej časti II. dielu prílohy č. 1 vyhlášky vyplýva **povinnosť použiť** dopravnú značku č. **V10b vždy** v spojení s dopravnou značkou. Povinnosť **použiť** spolu s **príslušnou vodorovnou značkou** platí tiež (vždy) pre vyznačenie dovoleného státia na chodníku dopravnými značkami č. **IP 14 (a aj b)** a č. **IP 15 (a aj b)**.

K otázke pod poradovým číslom 2)

V cestnej premávke použité **dopravné značky**, dopravné zariadenia a **vodorovné dopravné značky** musia byť v zmysle platnej právnej úpravy (konkrétne § 8 ods. 8 vyhlášky) včas **viditeľné** z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia **poskytovať úplný a jednoznačný výklad**.

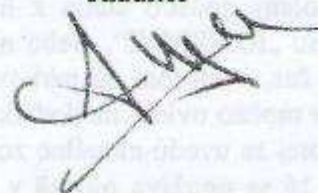
S prihliadnutím na hore uvedené a vzhľadom na súčasnú situáciu v statickej doprave, nie je možné vo všeobecnosti zaujať jednoznačné stanovisko, k možnosti odstránenia vozidla stojaceho na vyhradenom parkovisku, ktoré nie je preň určené, ak je toto parkovacie miesto označené len zvislým dopravným značením.

V prípade, že parkovacie miesto s vyhradeným státím sa s prihliadnutím na konkrétne miestne podmienky nachádza na:

- samostatnom parkovisku (ploche) a na jeho úplný a jednoznačný výklad postačuje (na základe rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu, resp. obce a súhlasu príslušného dopravného inšpektorátu) označenie zvislou dopravnou značkou je možné odstrániť vozidlo stojace na takomto mieste, za dodržania podmienky, že nie je preň určené,
- mieste s vyznačeným a určeným dovoleným šikmým spôsobom státia je potrebné vždy na jeho úplný a jednoznačný výklad použiť označenie zvislou dopravnou značkou spolu s príslušnou vodorovnou značkou č. V 10d, v opačnom prípade nie je možné odstrániť vozidlo stojace na takomto mieste, aj za dodržania podmienky, že nie je preň určené.
- chodníku, alebo časťou zasahuje do chodníka na jeho úplný a jednoznačný výklad je potrebné vždy použiť označenie zvislou dopravnou značkou spolu s príslušnou vodorovnou značkou, v opačnom prípade nie je možné odstrániť vozidlo stojace na takomto mieste, aj za dodržania podmienky, že nie je preň určené.

Na záver dodávame, že v záujme predchádzania prípadným nedorozumeniam, ku ktorým môže pri realizácii predmetného oprávnenia dôjsť, odporúčame Vám pri riešení statickej dopravy a vytváraní nových parkovacích miest s vyhradeným státím pri ich označovaní využívať z dôvodu úplného a jednoznačného výkladu, kombináciu zvislej dopravnej značky spolu s príslušnou vodorovnou značkou. Takéto označenie v neposlednej rade prispeje i k efektívnemu využitiu jestvujúcich parkovacích plôch.

Riaditeľ





s.r.o.

Mládežnícka 326, 017 01 Považská Bystrica, IČO:36013439, IČ DPH:SK2020109509

SK - Vyhlásenie zhody

C SK

Dolupodpísaný zástupca

výrobca: Helvet, s.r.o., Mládežnícka 326, 017 01 Považská Bystrica, IČO:360 134 39, IČ DPH:SK2020109509

výrobne: Helvet, s.r.o. - Miešanie náterových látok, Mláčková 123, 014 01 Bytča

týmto vyhlasuje, že výrobok: Sinokryl, jednozložková rozpúšťadlová farba na vodorovné dopravné značenie, farebný odtieň biely, žltý, zelený, oranžový, červený, modrý a čierny

je v zhode s ustanoveniami zákona č. 90/1996 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, ak je zabudovaný v súlade s návodom na použitie a že sa na výrobok a jeho výrobu uplatňuje táto norma (uplatňujú tieto normy):

- STN 01 8020: 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8020/Z1: 2003 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, zmena 1
- STN 01 8020/Z2: 2005 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, zmena 2
- STN EN 1436: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- STN EN 1436/A1: 2003 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky, zmena 1
- STN EN 1824: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku

V rámci počiatočných skúšok typu sa overili:

Vlastnosť	Deklarovaná hodnota alebo trieda	Číslo protokolu o skúške a odkaz na laboratórium
Farebný odtieň (viditeľnosť vo dne) STN EN 1436 STN 01 8020 STN 01 80201	Nameraná hodnota kolority sa musia nachádzať v oblasti trichromatických súradníc vrcholov tolerančných oblastí v kolorimetrickom trojuholníku CIE	38/04 1) 38/07 1)
Koeficient jasnosti β (viditeľnosť vo dne) STN EN 1436 STN 01 8020/Z2 STN EN 12899-1	trieda B0 - žiadna požiadavka B2 - β ≥ 0,30 B3 - β ≥ 0,40 B4 - β ≥ 0,50 B5 - β ≥ 0,60	38/04 1) 38/07 1)
Protišmyková odolnosť (koeficient trenia povrchu vodorovnej dopravnéj značky v jednotkách SRT) STN 01 8020, STN EN 1436	trieda S0- žiadna požiadavka S1- SRT ≥ 0,45 S2- SRT ≥ 0,50 S3- SRT ≥ 0,55	38/04 1)
Trvanlivosť, farebný odtieň biely (po 12 mesiacoch) STN 01 8020/Z2, STN EN 1824	Počas funkčnej životnosti min. B2, Q2, R2, S1	-

Str.1/2

Miestny úrad mestskej časti
Brezová - Petržalka
Kušáková 17, PSC 052 12

Dátum
dňa: 30-03-2009

Číslo:

Príj.: Účt. zn. Referent:

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka,

č. ... /2009

zo dňa2009

ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 5/2004 o miestnych daniach v znení noviel č. 1/2005, č. 1/2007, č. 2/2007, č. 2/2008, č. 3/2008, č. 3/2009

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka podľa § 15 ods. 2 písm. a) zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 29, § 36, § 51, § 59 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady (ďalej len „zákon o miestnych daniach“) sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení :

§1

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 5/2004 o miestnych daniach v znení noviel č. 1/2005, č. 1/2007, č. 2/2007, č. 2/2008, č. 3/2008 (úplné znenie) a č.3/2009 a jeho príloha č.5 Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta, sa mení a dopĺňa takto:

1.

V celom texte všeobecne záväzného nariadenia („ďalej len nariadenie“) sa slová „osobitným označením“ nahrádzajú slovami „parkovacím preukazom“ a slová pod čiarou v odkaze ¹⁾ „§41, ods.1) písm. a) zákona č.315/1996 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami: „§44, ods.2) zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

2.

V bode 1 „Zásad“ sa za slová „vozidlá kategórie M1 /vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča/“ dopĺňajú slová:

„a pre nákladné vozidlá kategórie N1 /vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg/ do dĺžky vozidla 5m“.

3.

V celom texte prílohy č.5 Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta (ďalej len „Zásady“) sa slová „osobitným označením“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „parkovacím preukazom“ v príslušnom gramatickom tvare a slová pod čiarou v odkaze ^{*)} „§41, ods.1) písm. a) zákona č.315/1996 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami: „§44, ods.2) zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

4.

Bod 2.1 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Povolenie k vyhradeniu parkovacieho miesta je možné vydať na 1 byt, jedno sídlo alebo jednu prevádzkareň, na dobu 2 roky, pre jedno osobné motorové vozidlo alebo nákladné vozidlo do dĺžky vozidla 5m, ktorého vlastník, držiteľ, štatutárny zástupca, člen kontrolných orgánov, zamestnanec, alebo užívateľ vozidla na základe zmluvy alebo čestného vyhlásenia, má trvalý pobyt alebo sídlo v mestskej časti Bratislava-Petržalka v lokalite, v ktorej vyhradené parkovisko žiada:

- pre fyzickú osobu
- pre fyzickú osobu s oprávnením na podnikanie a právnickú osobu
- pre držiteľa preukazu ZŤP alebo ZŤP-S s parkovacím preukazom* alebo osobe, ktorá žije v spoločnej domácnosti s osobou vlastnícou preukazu ZŤP alebo ZŤP-S s parkovacím preukazom* a ktorá má trvalý pobyt na adrese držiteľa takéhoto preukazu“

5.

Bod 2.2 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Povolenia pre vyhradenie nového parkovacieho miesta sa budú vydávať v termíne začatia užívania verejného priestranstva od 1.apríla do 15.novembra.“ Vyhradenie parkoviska nebude počas dňa časove obmedzené.“

6.

Bod 2.4 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Osadenie dopravného značenia bude zrealizované do 30 dní od určenia použitia dopravného značenia a do 30 dní po úhrade miestnej dane za užívanie priestranstva alebo do 30 dní od úhrady poplatku na zabezpečenie realizácie dopravného značenia“

7.

Bod 2.6 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Mestská časť si vyhradzuje právo na jednotlivých parkoviskách zoskupovať vyhradené parkovacie miesta. Na nosnej konštrukcii zvislého dopravného značenia označujúceho vyhradené miesto, bude možné umiestniť jednu značku č. IP16 – Parkovacie miesto s vyhradeným státím, jednu dodatkovú tabuľku č.E7 – Smerová šípka a maximálny počet 4 kusy dodatkových tabuliek s evidenčným číslom motorového vozidla. Vyhradené miesto bude vyznačené vodorovným dopravným značením po dobu platnosti povolenia jeden krát a samostatne.“

8.

Bod 4 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Základné podmienky, ktoré musí o vydanie povolenia pre vyhradenie parkoviska spĺňať:

- a) - *trvalý pobyt v lokalite, oblasti, parkovisku* - čestné vyhlásenie o trvalom pobyte,
- b) - *je vlastníkom alebo držiteľom osobného motorového alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m* - zmluva alebo čestné vyhlásenie o zverení motorového vozidla k jeho

užívaniu na súkromné účely a *osvedčenie o evidencii motorového vozidla* - úplná fotokópia dokladu

- *je užívateľom osobného motorového alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m* – zmluva alebo čestné vyhlásenie o zverení motorového vozidla k jeho užívaniu na súkromné účely a *osvedčenie o evidencii motorového vozidla* - úplná fotokópia dokladu

c) *uviesť údaje*: lokalitu, ulicu, parkovisko na ktorom vyhradené parkovisko žiada. Žiadateľ môže uviesť 3 parkoviská v jednej lokalite.

9.

V bode 5 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Základné podmienky, ktoré musí žiadateľ o vydanie povolenia pre vyhradenie parkoviska spĺňať :

a) *trvalý pobyt v lokalite, oblasti, parkovisku* - čestné vyhlásenie o trvalom pobyte

b) *je ťažko zdravotne postihnutou osobou s parkovacím preukazom vydaným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny* – fotokópia preukazu zdravotne ťažko postihnutého a fotokópia parkovacieho preukazu

c) *je držiteľom osobného motorového vozidla alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m* – úplná fotokópia osvedčenia o evidencii osobného motorového vozidla

d) *uviesť údaje*: lokalitu, ulicu, parkovisko na ktorom vyhradené parkovisko žiada. Žiadateľ môže uviesť 3 parkoviská v jednej lokalite.“

10.

Bod 6 „Zásad“ sa nahrádza novým znením:

„Základné podmienky, ktoré musí žiadateľ o vydanie povolenia pre vyhradenie parkoviska spĺňať :

a) *identifikačné údaje* - názov, sídlo, IČO, DIČ, osobu splnomocnenú k podaniu žiadosti a prevzatiu povolenia

b) - *trvalé bydlisko osoby oprávnenej na podnikanie v lokalite, sídlo právnickej osoby v lokalite a sídlo jej prevádzkarne v lokalite, alebo miesta podnikania v lokalite* – čestné vyhlásenie o trvalom pobyte, fotokópia dokladu preukazujúceho vzťah k sídlu alebo k prevádzkarni právnickej osoby (list vlastníctva, nájomná zmluva a pod.) v lokalite
- *trvalé bydlisko zamestnanca, člena štatutárneho alebo kontrolného orgánu v lokalite*- čestné vyhlásenie o trvalom pobyte

c) *je držiteľom osobného motorového vozidla alebo nákladného vozidla do dĺžky vozidla 5m* – úplná fotokópia osvedčenia o evidencii osobného motorového vozidla

d) *uviesť údaje*: lokalitu, ulicu, parkovisko na ktorom vyhradené parkovisko žiada. Žiadateľ môže uviesť 3 parkoviská v jednej lokalite.“

§2

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť dňa 2009

Milan Ftáčnik
starosta