

## Mesto spoplatní druhé auto, vyhradené parkovanie sa obmedzí

(09.02.2012; [www.prestavka.sk](http://www.prestavka.sk); s. -; TASR)

---

Bratislava 9. februára (TASR) - Vyhradené parkovanie v Bratislave by malo byť podľa stratégie dopravnej politiky len pre invalidov, hasičov, policajtov a taxikárov. "Ak má niekto vyhradené miesto 24 hodín, tak ho nikto iný nemôže použiť," povedal na dnešnom brífingu novinárom primátor Milan Ftáčnik.

Primátor dnes diskutoval so starostom Petržalky Vladimírom Bajanom okrem iného aj o rozšírení parkovacích kapacít a zavedení poplatkov pre tých, ktorí vlastnia viac ako jedno auto, majú firemné auto alebo nemajú trvalý pobyt v Bratislave. "Pretože tu neplatia dane a my to nevieme zabezpečiť vzhľadom na dispozíciu sídlisk, ktoré sa stavali v čase, keď áut bolo podstatne menej," vysvetlil.

Rezidenti by mali podľa Ftáčnika parkovať pred svojím domom len za symbolický poplatok. "Hlavná myšlienka je tá, že parkovanie nie je zadarmo. Vzhľadom na nedostatok parkovacích miest a veľký počet áut to jednoducho nie je možné." Bajan doplnil, že nechce, aby sa Petržalka stala miestom parkovania pre ľudí, ktorí sú zamestnaní napríklad v Starom Meste.

Mesto predložilo v týchto dňoch mestským častiam dopravnú politiku parkovania. "Som veľmi rád, že Petržalka, ale aj iné mestské časti, sa veľmi aktívne ujali pripomienkovania tohto dokumentu," uviedol Ftáčnik s tým, že mesto chce uskutočniť aj verejnú diskusiu. "Zásady parkovania v meste musia byť jednotné."

Primátor predpokladá, že diskusia potrvá niekoľko mesiacov, kým sa dostane na rokovanie zastupiteľstva. "Budeme tlačiť mestských poslancov k tomu, aby sa projekt začal realizovať čo najskôr. Problém s parkovaním je v Petržalke veľmi vážny," dodal Bajan.

Petržalka má vytypované niektoré lokality, v ktorých by chcela začať s výstavbou parkovacích domov. "Keďže pozemky sú väčšinou mestské, my im vyjdeme v ústrety a nebudeme čakať na politiku parkovania, aby sme čo najskôr našli investorov, ktorí začnú s ich výstavbou," pripomenul Ftáčnik s tým, že mesto musí vodičom ponúknuť aj alternatívu. "Keď im povieme, kde nesmú stáť, musíme im aj povedať, kde smú," dodal.