

Nové parkovanie narazilo

(24.02.2012; Sme; príloha Bratislava, roč. 20, č. 4, mut. -, s. 1; TKÁČIKOVÁ Lucia)

Mestské časti si chcú udržať kontrolu nad parkovaním, zmeny úplne nezastavia

Bratislava chce výrazne spoplatniť ľudí z okolia a obyvateľov bez trvalého pobytu. Zaplatia aj domáci.

BRATISLAVA. Návrh magistrátu na ráznu zmenu pravidiel parkovania v Bratislave mestské časti odmietajú. Prejde tak zrejme okresaný. Bratislavu aj tak čakajú výrazné zmeny.

Parkovanie v niektorých častiach mesta by už od budúceho roka nemalo byť bezplatné. Na celé mesto sa to má rozšíriť o dva či tri roky.

Najviac majú platiť vodiči bez trvalého pobytu v Bratislave. Poplatky bude mesto zrejme pýtať aj za parkovanie obyvateľa jednej mestskej časti v iných častiach mesta.

Člen dopravnej komisie Dúbravky Juraj Káčer (pravícová koalícia) hovorí, že sa to dotkne aj Bratislavčanov, ktorí dochádzajú do práce autom do inej štvrte. Na mesiac by podľa neho mohol človek na parkovanie dať aj sto eur.

Kritikom nového návrhu je aj Staré Mesto. Jeho vedeniu sa nepozdáva, že parkovné by vyberala mestská firma. Teraz mestská časť inkasuje sama.

Starostke Karlovej Vsi Ivete Hanulíkovej (Smer) sa zasa nepáči, že návrh mesta chce odkloniť autá na záchytné parkoviská na okraji mesta aj v nákupných centrách. "Sú na súkromných pozemkoch a určite by ich spoplatnili," tvrdí.

Nový systém má zrušiť aj možnosť predplatiť si vyhradené parkovacie miesta. V jednotlivých častiach stoja od pár desiatok po stovky eur na rok. Zrušenie vyhradených miest Starému Mestu neprekáža, túto časť plánu chce zaviesť skôr. Nové parkovanie už pripravuje vo vlastnej réžii.

Pravidlá

Návrhy zmien

- * spoplatniť verejný priestor;
- * zvýhodniť rezidentov;
- * rozdeliť mesto na rezidenčné zóny;
- * znevýhodniť dlhodobé parkovanie;
- * zrušiť vyhradené parkovanie;
- * jedna mestská firma by mala vyberať poplatky v celom meste.