

PARKOVACIA REVOLÚCIA V BRATISLAVE

(20.02.2012; Televízna stanica Markíza; Televízne noviny; 19.00; por. 13/27; ČIERNY Michal)

Moderátor:

"Parkovanie v hlavnom meste už nebude zadarmo ani pre Bratislavčanov, no a pre tých, ktorí tu nebývajú, to bude ešte drahšie. Mesto chce takto riešiť obrovské problémy s parkovaním a zvýhodniť má domácich. Chce aby cezpoľní parkovali na okraji mesta a do centra chodili mestskou hromadnou dopravou."

M. ČIERNY, redaktor:

"Parkovanie v Bratislave je katastrofa. Cezpoľných je veľa a domáci nemajú kde parkovať. Aj takto by sa dali zhrnúť problémy s parkovaním v hlavnom meste. Bratislava na ne našla recept. Jedna domácnosť by mala jedno parkovacie miesto v štvrti kde býva, ale nie úplne zadarmo."

Ľ. ANDRASSY, hovorca bratislavského primátora:

"Dnes uvažujeme o tom, že by napríklad vydanie rezidenčnej karty bolo na úrovni 10 eur na kalendárny rok."

M. ČIERNY:

"No ak by si chcel parkovacie miesto na rok kúpiť človek, ktorý nemá v Bratislave trvalý pobyt, čakalo by ho nemilé prekvapenie."

Ľ. ANDRASSY:

"Cena za parkovanie by bola niekoľkonásobne vyššia ako majú Bratislavčania."

M. ČIERNY:

"A to by už nebolo 10, ale vyše 500 eur na rok. Na návrh takto reagovali mimobratislavskí diváci na našej facebookovej stránke."

Facebook:

"Tak toto je už fakt sila."

"Aký je rozdiel medzi autom z Košíc a autom z Bratislavy? Zaberá rovnakú plochu tak ako aj bratislavské."

"Je to nehorázne. Prečo mám platiť, keď sa do Blavy dostanem raz za rok a potrebujem si vybaviť veci a niekde aj zaparkovať."

M. ČIERNY:

"No pozor. Vyše 500 eur si aj Bratislavčan priplatí za každé svoje auto navyše. Komplikácie ale čakajú aj samotných Bratislavčanov. Ak ide obyvateľ jednej štvrte napríklad na večeru do druhej štvrte, môže mať problém. Buď zaplatí na vyhradenom parkovisku, alebo si nájde miesto na bezplatnom parkovisku vyhradenom pre cezpoľných. Ak miesto nenájde, musí už iba zaparkovať na mieste rezidentovi, čiže niekomu kto býva v tej štvrti. V tom prípade vás odtiahnu. Nečudo, že s novým systémom nie každý súhlasí."

T. HALÁN, hovorca MČ Bratislava-Staré Mesto:

"Staré Mesto nesúhlasí s tým aby bola jednotná koncepcia pre všetky mestské časti, nakoľko sa Staré Mesto domnieva, že jednotlivé mestské časti majú rozdielne problémy."

M. ČIERNY:

"Diskusia o parkovaní v Bratislave sa ešte len začala, no už teraz je jasné, že okolo nej bude množstvo emócií."