

Bratislavčania preferujú rezidenčné parkovanie

(24.04.2012; Obecné noviny; roč. 22, č. 17, mut. - , s. 9; sita)

Na území mesta majú vodiči k dispozícii okolo 150-tisíc parkovacích miest, evidovaných je viac ako 210-tisíc áut a ďalších takmer 100-tisíc každý pracovný deň do mesta prichádza

Viac ako dvetisíc Bratislavčanov sa do 18. apríla zapojilo do verejnej diskusie k pripravovanej stratégii parkovania, ktorú pred týždňom spustila bratislavská samospráva. Najväčší záujem je o anketové otázky zverejnené na bratislavskej internetovej stránke, verejnosť tiež často využíva diskusné fórum na stránke mesta. Do ankety za zatiaľ zapojilo 1 103 ľudí, pričom ôsmi z desiatich diskutujúcich podporujú systém rezidenčného parkovania, pravidlá uprednostňujúce pri parkovaní vodičov s trvalým pobytom v hlavnom meste. Viac ako polovica diskutujúcich (55 %) nesúhlasí s tým, aby parkovanie v širšom centre mesta bolo počas pracovných dní od 8. do 18. hodiny spoplatnené. Bratislavčania v pomere 60 : 40 súhlasia s tým, aby majitelia dvoch a viacerých áut zaplatili poplatok za parkovanie vo vyznačenej rezidenčnej zóne.

Ako informoval hovorca primátora Bratislavy Ľubomír Andrassy, prvý týždeň diskusie vyvolal výrazný nesúhlas s tým, aby rezidenti platili za parkovanie na rezidenčných miestach počas dňa. "Samospráva preto zdôrazňuje, že spoplatnenie státi v rezidenčnej zóne sa má dotknúť výlučne tých majiteľov vozidiel, ktorí v danej zóne nemajú trvalý pobyt," povedal Andrassy. To znamená, že rezident bude môcť parkovať v zóne bezplatne v priebehu celého dňa. Preukaz rezidenta bude môcť Bratislavčan získať nielen na vozidlo v jeho vlastníctve, ale aj na služobné auto, ktoré používa na súkromné účely. Z prebiehajúcej diskusie i priebežných výsledkov ankety vyplýva, že až 95 % aktívnych diskutujúcich vníma možnosti parkovania v slovenskej metropole ako veľmi zlé, resp. zlé, ale nie až katastrofálne. Podľa hovorcu primátora je to jasný signál pre vedenie samosprávy, že problémy spojené s parkovaním musia riešiť a cestou k zlepšeniu situácie je zavedenie jasných pravidiel, posilnenie mestskej hromadnej dopravy a budovanie záchytných parkovísk. Prvé kroky smerujúce k celomestskej regulácii parkovania by mohli byť spustené od začiatku roku 2013.

Výsledky verejnej diskusie budú podkladom na rozhodovanie pre bratislavských poslancov. Na území mesta majú v súčasnosti vodiči k dispozícii okolo 150-tisíc parkovacích miest, z ktorých takmer polovica má charakter uličného parkovania, teda státi, ktoré nie je oficiálnym parkovacím miestom. V Bratislave je evidovaných viac ako 210-tisíc áut a ďalších takmer 100-tisíc každý pracovný deň do mesta prichádza z okolitých obcí, miest či regiónov Slovenska.