

Na jedno miesto pripadajú dve autá!

(12.04.2012; Nový Čas; roč. 22, č. 85, mut. *, s. 8-9; jt, TASR)

Parkovanie v Bratislave:

BRATISLAVA - Vodiči v hlavnom meste musia byť riadne vynaliezaví! Hlavné mesto má v súčasnosti len polovicu z parkovacích miest, ktoré by potrebovalo. V Bratislave je evidovaných až 210-tisíc vozidiel a ďalších asi 100-tisíc prichádza do metropoly každý pracovný deň. Na území hlavného mesta je však len 150-tisíc miest na parkovanie. Aj preto mesto pripravuje novú stratégiu.

Väčšina z parkovacích miest má pritom charakter uličného parkovania, čo znamená, že nejde o oficiálne miesto na parkovanie. Magistrát Bratislavy chce aj v dôsledku toho postupne zavádzať nové pravidlá. Prvé kroky smerujúce k celomestskej regulácii parkovania by sa mohli začať už od začiatku budúceho roku. "Samospráva bude preferovať ľudí, ktorí sú v Bratislave prihlásení na trvalý pobyt, a to formou rezidenčného parkovania. To umožní bezplatné parkovanie na vyhradených státiach v čase od 18. do 8. hodiny," povedal hovorca primátora Ľubomír Andrassy. Verejnosť môže prezentovať svoje názory na webovej stránke hlavného mesta, poslancom mestského zastupiteľstva to poslúži ako podklad pri rozhodovaní o definitívnej verzii stratégie parkovania. O tom, že to bude búrlivá diskusia, niet pochýb, naznačujú to aj reakcie čitateľov, keď Nový Čas vo februári informoval o pripravovanej zmene.

Text k obr.:

Nájsť voľné miesto na parkovanie začína byť už problém nielen v centre, ale v celom meste.