

DOPRAVA V BRATISLAVE

(16.05.2012; Televízna stanica JOJ; Noviny; 19.30; por. 9/13; ŠUŠKA Viliam)

Adriana KMOTRÍKOVÁ, moderátorka:

"V Bratislave sa už bude čoskoro jazdiť na bicykloch, tie však budú z Viedne. Vo svete je mnoho miest, kde sa ulice len tak hemžia cyklistami. Je to ekologické a zdravé, takže výborný nápad. Naše hlavné mesto zatiaľ nenašlo nikoho, kto by mu takú službu, súčasť verejnej dopravy prevádzkoval. Podľa samosprávy by sme si však mohli v budúcnosti na dopravu po meste požičiavať aj autá z verejných požičovní."

Viliam ŠUŠKA, reportér:

"Takto to vyzerá vo Viedni, kde je požičovní bicyklov ako maku. U nás o prevádzkovanie služby, ktorá má zlepšiť parkovanie a dopravu v meste, záujem nie je. A tak sa otcovia mesta obzerajú po našich rakúskych susedoch."

Milan FTÁČNIK, primátor Magistrátu mesta Bratislava:

"Chceme priamo prevádzkovateľovi systému vo Viedni ponúknuť, aby rozšíril tú prevádzku aj do Bratislavy."

V. ŠUŠKA:

"Aj každodenné zápchy v meste sú dôkazom toho, že doprava a potom aj parkovanie nestíha."

Tibor SCHLOSSER, hlavný dopravný inžinier BA:

"Obsaditeľnosť osobných vozidiel v ranných špičkách je 1,2 osôb."

V. ŠUŠKA:

"Mesto preto pripravuje viacero zmien. Ťažiskom sa má stať verejná doprava a v kombinácii s tou cyklistickou. Na parkovanie v meste budú mať nárok predovšetkým domáci."

M. FTÁČNIK:

"Zámer je taký, pripraviť pravidlá parkovania, ktoré by mali platiť od budúceho roka."

V. ŠUŠKA:

"A tu sa už pozeráte na novinku, ktorá zužuje v lokalitách s prehustenou premávkou počet vozidiel. Dôverne ju poznajú napríklad v nemeckých Brémach. Ide o takzvané verejné zdieľanie áut s podporou samosprávy."

Michael CLOTZ-RICHTER, senátor Brémy:

"Na malé vzdialenosti používam malé auto a ak to potrebujem, tak si zoberiem väčšie."

V. ŠUŠKA:

"Princíp takzvaného Car sharingu je jednoduchý. Jeho základom je takáto karta a verejne prístupné parkovisko. Tam si môžete auto jednoducho vziať a na inom parkovisku ho potom odstaviť."

Klára TÓTHOVÁ, ÚNOP:

"Zavedením spôsobov udržateľnej dopravy by sa mali znižovať emisie."

V. ŠUŠKA:

"V Brémach takto prevádzkujú už 46 verejných požičovní áut. Na budovaní parkovísk tak vraj ušetrili 100 miliónov eur. Bratislavský magistrát nevylučuje, že by niečo podobné mohlo začať u nás fungovať už v priebehu budúceho roka."