

NOVÁ STRATÉGIA PARKOVACEJ POLITIKY V BRATISLAVE

(22.05.2012; Rozhlasová stanica Viva; Správy; 11.00; 0,5 min.; R)

Moderátor:

"Problémy s parkovaním v Bratislave by mala už na budúci rok vyriešiť nová stratégia parkovacej politiky. Tá prinesie napríklad spoplatnenie druhého auta v domácnosti alebo zvýhodnenie rezidentov. Systém by mal byť navrhnutý tak, aby bol vhodný pre všetky mestské časti. Nie všetkým bratislavským samosprávam sa však nová parkovacia politika páči. Návrhy, ktoré prichádzajú z mesta, neberie starostka Starého Mesta Tatiana ROSOVÁ veľmi vážne. Ich realizovateľnosť sa totiž podľa jej slov v tomto volebnom období blíži k nule."

Tatiana ROSOVÁ:

"Predpokladá to napríklad okrem iného zmenu štatútu mesta a to v takom smere, v ktorom si neviem predstaviť, že by naozaj mohol ten štatút byť zmenený, pretože by sa mestské časti museli vzdať svojich komunikácií tretej a štvrtej triedy. Presne opačný trend by mal nastať, to znamená, aby mesto zverilo komunikácie prvej, druhej triedy konečne mestským častiam, aby mali jedného pána. Takže toto je len jedna, v úvodzovkách, drobnosť."

Moderátor:

"Bratislavská Petržalka si pripravuje svoj projekt parkovacej politiky. Chce dostať autá preč z chodníkov či trávy. Na potrebu budovania záchytných parkovísk upozorňuje aj Nové Mesto. V okrajových mestských častiach, kde prevažuje zástavba rodinných domov, s nedostatkom parkovacích miest zväčša problémy nemajú. Tak je to aj v Rusovciach."