

PETRŽALKA POTREBUJE 20-TISÍC PARKOVACÍCH MIEST

(04.05.2012; Rozhlasová stanica Regina; Žurnál Rádia Regina; 12.00; por. 3/9; KATUŠKA Michal)

Boris URBANČÍK, moderátor:

"Bratislavskej Petržalke chýba 20-tisíc parkovacích miest. Riešením je stavba garážových domov a zavedenie rezidenčného parkovania. Pripravuje ho hlavné mesto pre všetky mestské časti. Vedeniu Petržalky však už dochádza trpezlivosť. Ak mesto nepripraví parkovanie čo najskôr, bude ho riešiť vo vlastnej réžii. Pokračuje Michal KATUŠKA."

M. KATUŠKA, redaktor:

"Rezidenčné parkovanie má zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom v Petržalke s jedným autom. Všetci ostatní si za parkovanie priplatia. Podľa starostu Vladimíra BAJANA to majú byť predovšetkým zamestnanci súkromných spoločností, ktorí firemné autá parkujú na sídliskách. Pre firmy je zatiaľ výhodnejšie nechať zamestnancov parkovať pred panelákmi. Nemusia im platiť parkovanie v garážových domoch."

V. BAJAN:

"Ak môže tu byť spústa vozidiel firemných len za to, že je to jednoduchšie, tak jednoducho to musí skončiť."

M. KATUŠKA:

"Po novom bude pre nich lacnejšie zaparkovať vo firemnej garáži. Platiť budete aj vtedy, ak ste jedným z tisícov ľudí, ktorí žijú v Petržalke bez trvalého pobytu. Priplatia si však aj Petržalčania, ktorí vlastnia viacero áut. Zuzana KORDOŠOVÁ, vedúca oddelenia dopravy mestskej časti Petržalka."

Z. KORDOŠOVÁ:

"Občan s trvalým pobytom v Petržalke dostane rezidentskú kartu len na jedno auto. Jeden byt, jedno auto."

M. KATUŠKA:

"Za každé ďalšie auto si rodina priplatí. Výška poplatkov zatiaľ známa nie je. Parkovanie pre nepetržalčanov chce mestská časť riešiť výstavbou parkovacích domov. Prednosta Miestneho úradu Miroslav ŠTEFÁNIK."

M. ŠTEFÁNIK:

"To sú dva problémy, ktoré treba vyriešiť. Prvé sú financie ako všade a druhé sú pozemky. Nemáme ani jedno, ani druhé."

M. KATUŠKA:

"Garážové domy by pre nedostatok peňazí mali postaviť súkromné firmy. Pozemky musí mestskej časti poskytnúť hlavné mesto. Bratislava však najskôr musí pripraviť celomestskú parkovaciú politiku. Rozhodnúť by o nej mali mestskí poslanci v júni. Ak sa tak nestane, Petržalka chce rozbehnúť pilotné projekty rezidenčného parkovania v časti Dvory a Lúky na vlastnú päsť. Starosta Vladimír BAJAN."

V. BAJAN:

"Hlavné slovo musí povedať hlavné mesto. Na druhej strane, ak to bude donekonečna, Petržalka nebude čakať. Čiže budem rokovať s hlavným mestom, či je reálne, aby sme začali robiť pilotný projekt v Petržalke skôr."

M. KATUŠKA:

"Hoci nová parkovacia politika prinesie mnohé obmedzenia, život Petržalčanov salepší. Zuzana KORDOŠOVÁ z oddelenia dopravy."

Z. KORDOŠOVÁ:

"Hlavne ide o to, aby sme obnovili uličný priestor, ktorý má slúžiť chodcom, aby sme ochránili zeleň, aby sme využívali parkovacie miesta, nie miesta, kde sa stojí nadvoko. A výsledkom by malo byť zlepšenie životného prostredia."