

Princípy regulovaného parkovania

Dôvodová správa

Jedna z priorít mestskej Časti Bratislava-Petržalka sa zameriava okrem iného aj na zlepšenie situácie statickej dopravy na svojom území. V súčasnosti už netreba polemizovať o tom, či je situácia kritická, aktuálne si terajší stav s akútnym parkovacím problémom žiada rózne a priamočiare riešenia. Mimo iniciatívy hlavného mesta v riešení problému plošne na území mesta sa aj samotná MČ Bratislava-Petržalka rozhodne zapája do riešenia situácie, nie však so zámerom odčleniť sa od zámeru hlavného mesta.

V pôsobnosti MČ Bratislava-Petržalka bol vykonaný prieskum stavu v oblasti statickej dopravy a bol vypracovaný návrh regulácie parkovania na jej území. Tento dokument je teraz predkladaný na schválenie miestnemu zastupiteľstvu za účelom vykonávania ďalších krokov potrebných k zabezpečeniu zlepšenia situácie.

Uvedený materiál bol dňa 12.06.2012 prerokovaný v miestnej rade, ktorá odporučila miestnemu zastupiteľstvu schváliť Systém regulovaného parkovania na území mestskej časti Bratislava-Petržalka.

I. Analýza súčasného stavu statickej dopravy vo vytipovaných lokalitách mestskej časti Bratislava-Petržalka:

Pre realizáciu pilotných projektov zavedenia systému regulovaného parkovania boli vytipované dve lokality:

- Lúky VII a VIII
- Dvory IV a Malé Centrum



Vo februári tohto roku bol vo vytipovaných lokalitách vykonaný denný a večerný prieskum parkovania motorových vozidiel. Zámerom prieskumu bolo získať aktuálne informácie o deficite parkovacích státí v pomere k existujúcim bytovým jednotkám.

Výsledky tohto prieskumu uvádzame v nasledovnom prehľade:

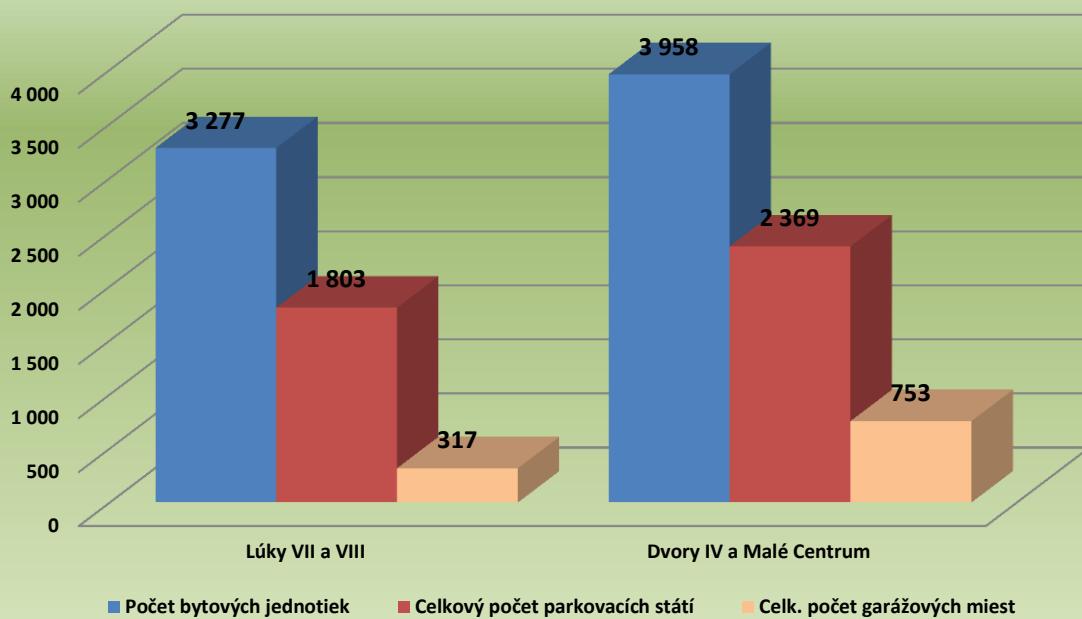
Lúky VII a VIII - statická doprava - prieskum	
<u>Večerný prieskum:</u>	
Celkový počet parkovacích miest	1 803
Celk. počet voľných park. miest	57
Celk. počet parkujúcich vozidiel	2 843
- z toho nevhodne parkujúce	1 097
- z celk. počtu - mimobratisklavských	195
- z celk. počtu - dodávky	25
- z celk. počtu - autobusy	2
celk. počet garážových státí (včítane osobného a súkromného vlastníctva)	317
vyznačením nových park. miest sa dá zlegalizovať	458
<u>Denný prieskum:</u>	
Celkový počet parkovacích miest	1 803
Celk. počet voľných park. miest	560
Celk. počet parkujúcich vozidiel	1 755
- z toho nevhodne parkujúce	512
Počet bytových jednotiek (včítane novopostavených)	3 277

Zdroj: Prieskum vykonaný oddelením ÚRaD

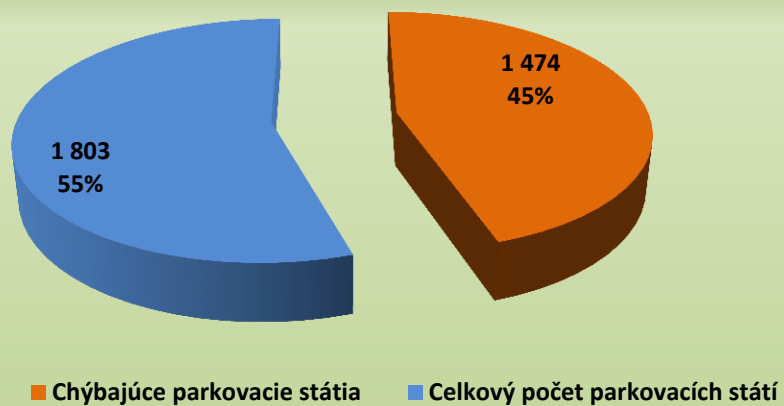
Dvory IV a Malé Centrum - statická doprava - prieskum	
<u>Večerný prieskum:</u>	
Celkový počet parkovacích miest	2 369
Celk. počet voľných park. miest	349
Celk. počet parkujúcich vozidiel	3 102
- z toho nevhodne parkujúce	918
- z celk. počtu - mimobratisklavských	286
- z celk. počtu - dodávky	36
- z celk. počtu - obytný prívies	1
- z celk. počtu - vozidlo nad 3,5t	1
celk. počet garážových státí (včítane osobného a súkromného vlastníctva)	753
vyznačením nových park. miest sa dá zlegalizovať	223
<u>Denný prieskum:</u>	
Celkový počet parkovacích miest	2 369
Celk. počet voľných park. miest	692
Celk. počet parkujúcich vozidiel	2 426
- z toho nevhodne parkujúce	557
Počet bytových jednotiek (včítane novostavieb)	3 958

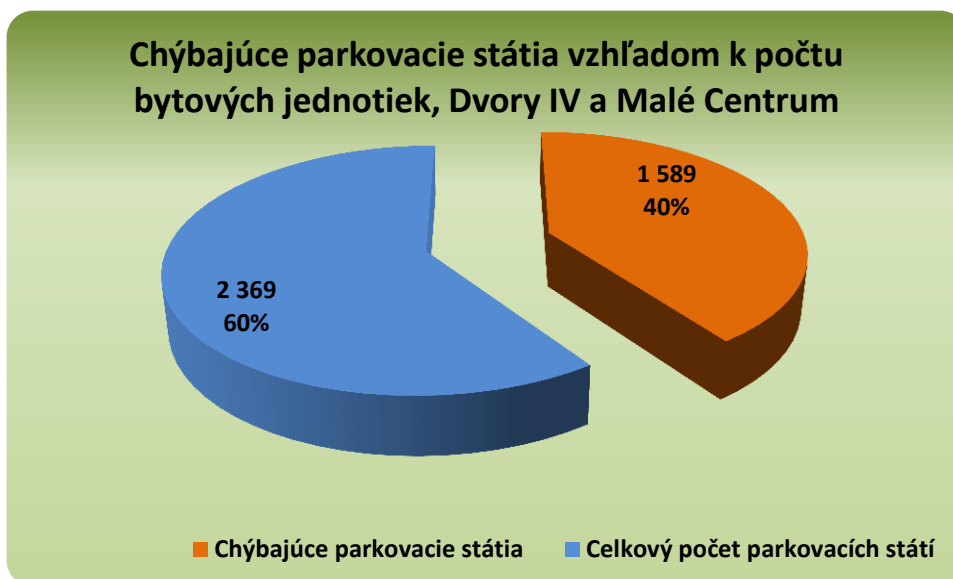
Zdroj: Prieskum vykonaný oddelením ÚRaD

Prehľad počtu bytových jednotiek a parkovacích státí



Chýbajúce parkovacie státa vzhľadom k počtu bytových jednotiek, Lúky VII a VIII





Dôsledky v oblasti statickej dopravy v MČ Bratislava-Petržalka:

Ako väčšina našich miest aj Petržalka je v situácii, že kapacity vybudovaných parkovacích stojísk sú už nedostatočné. Rozsiahle užívanie motorových vozidiel na prepravu zvyšuje aj nároky na statickú dopravu a prináša zo sebou negatívne dôsledky, ktoré dlhodobo neriešené sa prejavujú najmä:

- devastovaním chodníkov a zelene
- ohrozovaním chodcov (na chodníkoch pre peších a plochách určených peším)
- nepriechodnosťou chodníkov pre peších
- degradáciou uličného priestoru
- porušovaním pravidiel cestnej premávky, vytváraním cestnej prekážky, dôsledkom čoho je ohrozovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
- obmedzený prístup ku kontajnerovým stanovištiam
- obmedzovanie až neprístupnosť vstupov do bytových domov pre obyvateľov, pre dopravnú obsluhu a zásobovanie, ale aj pre záchrannú a hasičskú službu

Z celospoločenského hľadiska tiež:

- oslabovaním funkcie a významu MHD
- znečisťovaním životného prostredia (exhaláty, únik prevádzkových kvapalín)

Príklady nevhodného parkovania vozidiel a jeho dôsledky:

Dvory IV



Lúky VIII



II. Ciele parkovacej politiky:

1. Efektívne využívať parkovacie kapacity, ktoré sú limitované priestorovými možnosťami a počtom vybudovaných parkovacích státí (uličné parkovanie). Regulovať požiadavky územia na počet parkovacích státí a znížiť počty odstavených motorových vozidiel na verejnom priestranstve.
2. Vytvoriť mechanizmy na riešenie neželaného stavu v odstavovaní vozidiel, tak aby boli rešpektované uznávané trendy v oblasti riešenia negatívnych prejavov IAD (individuálna automobilová doprava).
3. Jasne definovať hodnotu verejného priestoru a vytvoriť prostredie, v ktorom bude záujem o výstavbu hromadných garáží.
4. Podporovať MHD.
5. Podporovať alternatívne a dostupné spôsoby dopravy osôb a nákladov .
6. Z začať s výstavbou záchytných parkovísk v okrajových častiach mestskej časti.
7. Obnoviť uličný priestor, návrat k pôvodnej funkcii ulice, ako priestoru pre všetkých účastníkov, nie len motoristov.
8. Ochranovať zeleň a oddychové priestory (najmä vnútrobloky).
9. Posilniť atraktivitu mestskej časti .
10. Zvyšovať kapacitu parkovacích státí budovaním hromadných garáží a nových parkovacích státí.



III. Návrh regulovaného parkovania:

Východiskové podklady :

V mestskej časti sú v súčasnosti všetky parkovacie stojiská v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka spravované ako verejné. Od roku 2008 rozhodnutím miestneho zastupiteľstva je možné 10% kapacity jednotlivých parkovísk a parkovacích pásov vyhradiť, v zmysle zákona o pozemných komunikáciách a vyhlášky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke. Súčasný neudržateľný stav v statickej doprave a novela zákona o pozemných komunikáciách z augusta 2011, umožnila pristúpiť k regulácii statickej dopravy a stanovenie režimu parkovania.

Pre zavedenie a realizáciu systému regulovaného parkovania je potrebné schváliť:

1. Analýzu dopravnej situácie a statickej dopravy:

Účelom komplexnej analýzy je aplikácia navrhovaného systému regulácie na súčasný stav statickej dopravy. Z analýzy vyplynú nároky na uspokojenie potrieb statickej dopravy podľa navrhovaného systému (potrebný počet státí v pomere 1 byt/1 státie), predbežné stanovenie úsekov komunikácií pre dočasné parkovanie motorových vozidiel (podľa vybavenosti a obslužnosti územia), plochy potrebné k vyčleneniu pre dopravnú obsluhu a zásobovanie a stanoví aj umiestnenie a plochy verejných státí pre osoby so zdravotným postihnutím.

2. Všeobecne záväzné nariadenie o ustanovení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ktoré bude obsahovať:

Prevádzku a riadenie uličného parkovania:

- a) parkovanie rezidentské: len jedna karta na 1 byt, na evidenčné číslo vozidla - karta neprenosná od 00⁰⁰ – do 24⁰⁰ hod (budú vyhradené len parkoviská, nie komunikácie, pre rezidentov)
- b) dočasné parkovanie vozidiel za úhradu – vymedzené časti komunikácií k parkovaniu od 8⁰⁰ – do 18⁰⁰ hod (hodinové parkovanie)

PRINCÍPY REGULOVANÉHO PARKOVANIA:

- a) zrušenie v súčasnosti platného systému vydávaných povolení vyhradených parkovísk za úhradu dane (okamžité zrušenie alebo postupné ukončovanie platnosti vydaných povolení vrátane povolení pre Taxi)
- b) podmienky pre vydávanie kariet:
 - parkovacia karta rezidentská na EČV vozidla : 1 karta na 1 byt, karta od 00⁰⁰ – do 24⁰⁰ hod
 - trvalý pobyt žiadateľa v lokalite (ulica, číslo domu, číslo bytu)
 - doklad preukazujúci vzťah k vozidlu:
 - užíva ako fyzická osoba
 - užíva ako fyzická osoba s oprávnením podnikat' v mieste trvalého bydliska
 - užíva vozidlo na základe leasingovej zmluvy (min 1rok – platnosť karty) a len pre vozidlá prihlásené do evidencie okresu Bratislava

Odporúčame zvážiť možnosť vydávania kariet za zvýšený poplatok za kartu pre:

- vozidlo užívané na základe dohody o zverení služobného vozidla (zamestnanec) a len pre vozidlá prihlásené do evidencie okresu Bratislava
- vozidlo užívané na základe dohody o poskytnutí vozidla (člen orgánu právnickej osoby) a len pre vozidlá prihlásené do evidencie okresu Bratislava
- druhú rezidentskú kartu

- parkovacia karta pre zdravotne postihnutých, na EČV vozidla:
 - trvalý pobyt žiadateľa v lokalite (ulica, číslo domu, číslo bytu)
 - doklad preukazujúci vzťah k vozidlu - užíva ako fyzická osoba, pre svoje osobné potreby (je držiteľom)
 - pri neploletých opatrovník alebo rodičia - držiteľia
 - pri ploletých stanovený opatrovník - držiteľ

Nebude možné vydať alebo predĺžiť už vydané povolenie ak nie sú držiteľom vozidla hore uvedené osoby (zrušia sa doteraz vydané povolenia, ak je držiteľom osvedčenia osoba žijúca

v spoločnej domácnosti, budú v zónach nahradené všeobecnými miestami v počte 2% z kapacity jednotlivých parkovísk alebo pásov (najmenej jedno miesto na parkovisku).

Zriadenie vyhradeného miesta ZŤP si bude hradiť držiteľ v individuálnych prípadoch.

➤ parkovacia karta pre TAXI (prenosná, na meno spoločnosti):

- na parkoviskách budú dopravným značením zriadené stanovištia TAXI (bez uvedenia pre ktorú konkrétnu spoločnosť, všeobecne iba stanovený počet boxov).

- pre státie vozidiel spoločnosť zakúpi príslušný potrebný počet kariet (nebude možné zriadiť stanovište taxi v rezidentskej zóne, len samostatne, pri úsekoch komunikácií pre dočasné státie vozidiel a bez navýšenia súčasného počtu vyhradených miest a v mieste už existujúcich stanovišť).

Pre vydanie kariet bude potrebné predložiť koncesiu.

➤ parkovacia karta pre dočasné státie: hodinová (automat, platba cez mobil....)

3. Ustanoviť úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel.

4. Stanoviť režim a vymedzenie priestorov na parkoviskách a komunikáciách pre obsluhu a zásobovanie.

5. Umiestniť plochy verejných státí pre osoby so zdravotným postihnutím.