

NÁVRH PARKOVACEJ POLITIKY V BRATISLAVE VZBUDIL V NIEKTORÝCH MESTSKÝCH ČASTIACH NERVOZITU AJ ROZHORČENIE

(11.04.2013; Rozhlasová stanica Slovensko; Rádiožurnál; 12.00; por. 11/13; KORIČÁNSKA Elena)

Moderátorka:

"Viaceré veľké mestá sa boria s problémom parkovania. Nové pravidlá v Bratislave ešte ani nezačali platiť a už spôsobili rozruch. Magistrát ich predbežnú verziu rozposlal všetkým 17-tim mestským častiam a v niektorých z nich vzbudil návrh nervozitu aj rozhorčenie."

E. KORIČÁNSKA, redaktorka:

"Parkovacia politika má zaviesť spoplatnené parkovanie pre domácich aj návštevníkov Bratislavy. Preto majú vzniknúť rezidenčné parkovacie zóny. Návrh, ktorý mesto poslalo mestským častiam, už uvádza aj konkrétne sadzby. Napríklad obyvatelia s trvalým pobytom v danej mestskej časti by ročne platili 30 eur, aby mohli parkovať v rezidenčnej zóne. Tí, ktorí nemajú trvalý pobyt v danej mestskej časti, by platili za každé dočasné parkovanie napríklad v Petržalke 4 eurá za hodinu, alebo v Podunajských Biskupiciach euro. Návrh niektoré mestské časti prekvapil. Myšlienku zón rezidenčného parkovania vnímali doteraz tak, že bude platiť len pre štyri najväčšie mestské časti. Aj preto starostka Biskupíc Alžbeta OŽVALDOVÁ neodporúčala návrh podporiť."

A. OŽVALDOVÁ:

"My tú celú filozofiu nepoznáme, len poznáme to, že miestne rezidenčné parkovania budú vytvorené. My nevieme, že na ktorých miestach v Podunajských Biskupiciach napríklad. Aby občania za jednu hodinu zaplatilo jedno euro, a toto už odsúhlasíme teraz, to je nezodpovedné."

E. KORIČÁNSKA:

"Biskupický poslanec, ktorý je zároveň aj mestským poslancom Milan ČERNÝ, návrhu ďalej vyčíta."

M. ČERNÝ:

"Nie je spustená ešte Bratislavská integrovaná doprava. To znamená, my nevieme, v ktorých častiach našej mestskej časti sa budú tvoriť nadmerné množstvá zaparkovaných áut v priebehu dňa."

E. KORIČÁNSKA:

"Ako reagujú na list od hlavného mesta niektoré ďalšie menšie mestské časti. Napríklad starosta Záhorskej Bystrice Jozef KRÚPA tvrdí, že jeho mestskej časti sa to nebude až tak týkať, keďže problémy s parkovaním nemajú a výšku úhrad si bude môcť ešte každá mestská časť upraviť. Ale upozorňuje."

J. KRÚPA:

"Nerieši budovanie nových parkovacích miest, naozaj niektoré mestské časti majú oveľa viac vlastne rezidentov, ako vôbec množstvo parkovacích miest."

E. KORIČÁNSKA:

"Hovorca mesta Stanislav ŠČEPÁN ale mestským častiam odkazuje, že ide iba o predbežný návrh."

S. ŠČEPÁN:

"Návrh rieši a definuje pojmy, ide len o proces pripomienkovania. Až na základe vyhodnotenia pripomienok, môže mesto pripraviť ďalšie kroky."

E. KORIČÁNSKA:

"Mestské časti majú teraz necelý mesiac na to, aby magistrátu doručili všetky svoje pripomienky k parkovacej politike. Mesto by ju totiž chcelo v niektorých mestských častiach spustiť už v septembri."