

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Petržalka
dňa 03.02.2009

Materiál číslo: 304/2008

K bodu: **Koncepcia a projektový zámer budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Predkladá:

Marián Miškanin
prednosta

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-
Petržalka

s c h v a ľ u j e

- a) koncepciu budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka
- b) projektové zámery budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka z fondov EÚ

Prerokované:

v miestnej rade

20.01.2009

v komisii kultúry, mládeže a športu

13.01.2009

v komisii ÚPVaD

19.01.2009

Spracovateľ:

Elena Poláková

Robert Schnürmacher

oddelenie školstva, kultúry a športu

Dušan Vávra

finančné oddelenie, referát štrukturálnych fondov

Richard Urbanovič

oddelenie územného rozvoja a dopravy

Dôvodová správa

Jednou z priorit mestskej časti Bratislava-Petržalka v oblasti starostlivosti o šport v Petržalke je bod 8.1.5. „Pripraviť projektový zámer budovania ďalších cyklotrás v mestskej časti“. Na splnenie tohto zámeru je potrebné zosumarizovať poznatky o súčasnom stave cyklotrás a cyklistických chodníkov v Bratislave a okolí, oboznámiť sa so zámermi správcov a organizácii zodpovedných za súčasnú sieť cyklotrás na spomenutom území, vypracovať analýzu súčasného stavu.

Cieľom je navrhnúť koncepciu jej rozšírenia v mestskej časti Bratislava – Petržalka do roku 2011. Pri tomto návrhu treba zohľadniť aj zábery správcu jestvujúcich cyklotrás – STARZ, ako aj nezávislé organizácie zaoberajúce sa vysoko erudovane touto problematikou charakterizované občianskymi združeniami BicyBa a cykloturistickým klubom AŠK Inter Bratislava, či názory a informácie prezentované na www.cyklotrasy.sk.

Problematiku sme konzultovali s ing. arch. Katarínou Szabovou, technickou námestníčkou STaRZ-u i s ing. arch. Patrikom Martinom, predsedom o.z. BicyBa a Ing. Petrom Šebom z cykloturistického klubu AŠK Inter Bratislava. Mnoho informácií sme získali z hore uvedeného internetového portálu www.cyklotrasy.sk, ako aj z materiálu BSK – Koncepcia rozvoja siete cyklotrás v BSK – projekt podporený EÚ. Opierali sme sa aj o poznatky odborných pracovníkov MÚ Bratislava-Petržalka. V materiáli sa vyskytujú dva názvy komunikácii pre cyklistickú dopravu – cyklotrasy a Zelené cesty (Greenways). Termín „cyklotrasy“ je použitý v súvislosti s existujúcimi trasami pre cyklistov a cykloturistov. Nový názov „Zelené cesty“ používame v rámci novej navrhovanej koncepcie. Vysvetlenie tohto pojmu je uvedené v bode 3. Riešenie nemotorovej dopravy a cykloturistiky v mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Materiál prerokovala komisia kultúry, mládeže a športu bez pripomienok a komisia územného plánu, výstavby a dopravy s pripomienkami, ktoré sme zapracovali do materiálu v časti A., kapitola 4., body VIII. a XIII.

A. Koncepcia budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka

1. Analýza súčasného stavu cyklotrás v Bratislave a okolí

Pri charakteristike cyklotrás treba vychádzať zo základného členenia (podľa STaRZ-u) na :

1. Cyklotrasy určené pre cykloturistiky, ktoré sú charakterizované tým, že sú určené na rekreačnú, turistickú, prípadne tranzitnú dopravu športovania chtivých vyznávačov pobytu v prírode spojeného s príjemnou telesnou námahou, pestrými zážitkami, rekreáciou a oddychom.

2. Cyklotrasy určené pre cyklo dopravu a sú budované so zámerom ekologizácie dopravy hlavne vo veľkých, husto osídlených mestských aglomeráciách. Sú alternatívnym spôsobom, ktorý umožňuje obyvateľom lacno, rýchlo a bezpečne dopraviť sa najmä na kratšie prepravné vzdialenosti v okolí svojho bydliska – sídliska.

Podľa tohto rozdelenia môžeme potom charakterizovať aj cyklotrasy v Bratislave a okolí.

Bratislava-mesto nemá dopravné cyklotrasy, t.j. nie je možné dochádzať do práce na bicykli bez vysokého rizika nehody – kolízie. Naopak okolie Bratislavy poskytuje mimoriadne priaznivé podmienky na cykloturistiky a vychádzky do prírody na bicykli. V napojení na medzinárodné cyklotrasy je možné prejsť aj stovky kilometrov na bicykli po upravených cyklotrasách.

V súčasnosti existuje na území hlavného mesta Bratislavy 64,7 km zrealizovaných trás. Hlavné cyklistické trasy na území mesta Bratislavy (Stav k 10/2007, podľa STaRZ-u) :

Tranzitné a regionálne trasy:

- Medzinárodná dunajská cyklistická cesta - pravá strana 23,2km, ľavá strana - 11,7km

- Moravská cyklistická cesta - 13,5km
- Vajnorská cyklistická cesta - 0,9km
- Karpatská cyklistická cesta - 15,4 km
- Záhorská cyklomagistrála - 11,3km (v správe Slovenského cykloklubu)

Spolu - 64,7 km

(z toho MDCC celkom 34,9km)

Hlavné mestské trasy:

- Račianska radiála - 3,9 km

Hlavné mestské trasy:

- Račianska radiála - 3,9 km
- Ružinovská radiála - 2,5 km
- Popri Malom Dunaji - 4,3 km
- Dúbravská cyklistická radiála - 5,5km
- Lamačská cyklistická radiála - 0km
- Popri Chorvátskom ramene (vetva Chorvátske rameno + vetva Starohájska) - 4,2km
- Okružná trasa Slovnaft - Tomášikova - Zátišie - 0km
- Východný oblúk (okružná trasa Podunajské Biskupice - Zlaté Piesky) - 3,5km

Spolu - 25,4km

(Zdroj: STaRZ)

2. Analýza súčasného stavu cyklotrás v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Mestská časť Bratislava-Petržalka patrí k tej skupine lokalít v Bratislave, kde sa nachádza pomerne dosť cyklotrás turistického i dopravného charakteru. Boli realizované v 90 – tých rokoch 20. storočia a možno ich nájsť ešte aj v súčasnosti na internetovom portáli „www.cyklotrasy.sk“. Zahŕňa medzi cyklistické trasy aj také, ktoré už dnes podmienky cyklistickej trasy nespĺňajú. Cyklotrasy uvádzame v ich pôvodnom rozsahu tak, ako boli vytýčené v priebehu cca posledných 15 rokov a sú uvedené na www.cyklotrasy.sk napriek tomu, že dnes už viaceré neplnia tento účel.

Hlavné trasy v MČ Bratislava - Petržalka (mestského významu)

- **Medzinárodná dunajská cyklistická cesta (MDCC)** – Viedenská cesta – hrádza na pravom brehu Dunaja s pokračovaním do Rusoviec a Maďarska
- **Chorvátske rameno** - od Starého mosta, ponad Einsteinovu popri Chorvátskom ramene po Antolskú s napojením na MDCC. Zrealizovaná severná časť od Bosákovej po Antolskú.
- **Starohájska** od Chorvátskeho ramena, cez Nám. hraničiarov na Starohájsku, po Kutlíkovu s napojením na MDCC. Zrealizovaná južná časť od Osuského po Kutlíkovu.

Vnútrosídľiskové trasy v MČ Bratislava-Petržalka

Tieto trasy uvádzame na základe pasportizácie stavu z decembra 1995 zverenej Spoločnosti pre projektovanie a konzultácie pri dopravných stavbách, dopravnom plánovaní a inžinierstve DIC spol. s r.o. a s využitím údajov voľného združenia BicyBa. Následne bola vykonaná

pasportizácia v r. 2004 pracovníkmi oddelenia nakladania s majetkom MÚ Bratislava-Petržalka, ktorá konštatuje, že vnútro sídliskové trasy prezentované pasportizáciou v roku 1995 sú už nefunkčné a nezodpovedajú súčasnej legislatíve. Z tohto dôvodu sú vyhovujúce iba trasy v správe STaRZ-u a to trasy pri Chorvátskom ramene a Medzinárodná dunajská cyklistická cesta na hrádzi na pravom brehu Dunaja. V prehľade trás napriek tomu, že nespĺňajú zákonné podmienky a často nemajú žiadne značenie, uvádzame trasy podľa údajov združenia BicyBa a pasportizácie z roku 1995.

- **Dolnozemská** (úsek Prístavný most okolo Ekonomickej univerzity (EU) - Dolnozemská) - spojovací úsek medzi Dolnozemskou, hrádzou Dunaja a Prístavným mostom.
- **Dolnozemská** (úsek EU - Mamateyova - obojstranne strasované cyklotrasy so zaústením do Bosákovej, Prístavný most a do Gettingovej ulice. Trasa viažuca sa čiastočne na hrádzu Dunaja. Rozvetvenie do oblasti Ovsíšť'a s križovaním ulíc Dolnozemská - Bosákova.
- **Dolnozemská** (úsek Mamateyova) - pokračovanie obojstranných cyklotrás vedených po pôvodných chodníkoch. Rozvetvenie trás na Mamateyovej, Kutlíkovej a cez podchod smerom na hrádzu a do lužných lesov.
- **Dolnozemská** (úsek Panónska) - pokračovanie obojstranných cyklotrás, v križovatke s Betliarskou sa trasa rozvetví do oblasti Lúk VII a VIII. Táto časť slúži na pripojenie južnej časti Petržalky v smere na lužné lesy a podunajskú hrádzu.
- **Pri Starom háji** - Bosákova - trasa začína na automobilmi nevyužívanej ceste vyúsťujúcej do Starohájskej a križuje Einsteinovu. Trasa má spojovaciu funkciu smerom k mostom cez Dunaj a do nábrežnej oblasti Dunaja.
- **Bosákova** (úsek zdravotné stredisko - Dolnozemská) - čiastočne obojsmerne vedená cyklotrasa po príľahlých chodníkoch a parkovacích plochách. Je to spojovacia trasa oblasti Hájov v smere na Starý most a do centra, ale tiež východným smerom na Dolnozemsčú a do rekreačnej pridunajskej oblasti.
- **Mamateyova** (úsek Šustekova - Dolnozemská) - trasa je vytvorená prerozdelením pôvodného profilu 4-pruhovej komunikácie.
- **Romanova** (úsek Osuského - Kutlíkova) vytvára osovú trasu oblasťou Hájov. Trasa je vytvorená prerozdelením pôvodného profilu 4-pruhovej komunikácie.
- **Dvory V a VI** (úsek Zadunajská - Gercenova -Kapicova) - trasy vytvárajú takmer úplne okružnú cyklotrasu. Na severnom okraji je oblasť pripojená na trasu v smere na Sad J. Kráľa, Nový most a centrum Bratislavy.
- **Nový most** - Viedenská - Einsteinova - trasa prechádza cez Sad J. Kráľa, kde sa rampami dostáva na Nový most a ďalej do centra mesta. Na križovatke Einsteinovej je trasa vedená nadjazdom v chodníkovej časti na východnej strane mostného objektu.
- **Einsteinova** (úsek Nový most - Starý most - trasa je vedená po rozdelených chodníkoch po oboch stranách Einsteinovej ulice. Približne v strede trasy je naznačené napojenie na Krasovského ul. a Sad J. Kráľa. V križovatke s Panónskou je rozvetvenie v smere na Nový most a do centra a na juh smerom na Dvory.
- **Einsteinova** (úsek Starý most - Prístavný most) - pokračovanie trasy po severnom chodníku Einsteinovej ulice od ulice Pri Starom háji. Trasa však nepokračuje na Prístavný most a zabezpečuje iba lokálne prepojenie do záhradkárskej oblasti Pri Seči.
- **Pajštúnska** - Kutlíkova (úsek Jiráskova - Jantárova a Romanova - Dolnozemská) – táto trasa má 2 časti:
východná časť - (Romanova - Dolnozemská) prepojovací úsek medzi Romanovou, ktorou je prepojená oblasť Hájov v smere na podunajskú hrádzu.
západná časť - (Jiráskova - Jantárová), trasa využíva južný chodník Pajštúnskej ulice. Nie je zrealizované napojenie medzi Jantárovou a Kutlíkovou cez Chorvátske rameno.
- **Šintavská** (úsek Budatínska - Jantárová) - trasa je vedená po južnom chodníku Šintavskej ulice. Nie je dobudovaný úsek Strečnianskou ulicou a Jantárovou cestou.

- **Jantárová** (úsek Pajštúnska - Lietavská) - v strednej časti sú nevyznačené a nerealizované úseky trasy. Trasa je však málo využívaná.
- **Lúky II a III** (úsek vnútro blok Lietavská - Šintavská) - vnútro bloková trasa je nevýrazne realizovaná (iba zvislé dopravné značenie).
- **Lúky VII a VIII** (úsek Betliarska) - sieť cyklotrás pomerne husto trasovaných cestičiek vytvára jednu okružnú a dve diaľkové trasy.
- **Veľký Draždiak** - cyklotrasa je vyznačená iba pri vstupe do tejto oblasti. Vo vnútri areálu okolo Veľkého Draždiaka je zvislým značením vyznačená zóna, ktorým je umožnená jazda na bicykli.

3. Riešenie nemotorovej dopravy a cykloturistiky v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Úlohu navrhujeme riešiť ako nemotorovú dopravu a cykloturistiku formou Zelených ciest-Greenways pre cyklistov tak ako sú charakterizované nadáciou Ekopolis a ich značenie v zmysle štátnej technickej normy STN 01 8028 Cykloturistické značenie.

Nadácia Ekopolis na svojom internetovom portáli www.ekopolis.sk charakterizuje „Greenways“ („Zelené cesty“, z angl.) ako viacúčelové trasy, komunikácie alebo prírodné koridory, využívané nemotorizovanými užívateľmi v súlade s ich spoločenskou alebo ekologickou funkciou a potenciálom pre šport, turizmus, rekreáciu a dopravu. „Zelené cesty“ sú vhodným spôsobom vyznačené (tabuľkami) a doplnené o potrebnú infraštruktúru (odpočívadlá, lavičky, bezpečné prechody cez komunikáciu a pod.) a o vzdelávacie a informačné prvky (mapy, informačné tabule, náučné a interpretačné panely a pod.). „Zelené cesty“ sú verejne prístupné. Rozlišujeme tri kategórie Greenways: diaľkové, miestne a mestské. Sú využívané ako trasy pre:

- bezpečné dochádzanie žiakov a študentov do školy pešo, na bicykli, na korčuliach a pod.
- každodenný beh, bicyklovanie, korčuľovanie a pod. po práci v prírodnom prostredí
- bezpečnú nemotorovú dopravu z centra mesta do parku, na ihriská, na kúpalisko, do prírody a pod.
- spoznávanie a interpretáciu prírodného a kultúrneho dedičstva formou náučných a interpretačných panelov a iných exponátov, nachádzajúcich sa na Greenway
- pohodlné a bezpečné dochádzanie zo sídliska do nákupného centra na bicykli či peši
- prítiahnutie cykloturistov do regiónu a vytvorenie zaujímavých trás pre cykloturistiku
- miesto pre odpočinok, posedenie, opekanie a pod.

Kritériá pre tieto trasy (Greenways) delíme na dve skupiny:

a) všeobecné (platné pre všetky Greenways)

b) špecifické (platné pre jednotlivé kategórie – diaľkové, miestne a mestské Greenways). Jednotlivá trasa (Greenway, ďalej len „Zelená cesta“) potom musí spĺňať všeobecné kritériá a kritériá pre svoju kategóriu.

a) Všeobecné kritériá:

1. „Zelená cesta“ je **vyznačená trasa**. (vhodné tabuľky s názvom trasy)
2. Názov trasy obsahuje **slovné spojenie** „Zelená cesta“.
3. „Zelená cesta“ má nejakú **tému**, je to tématická trasa.
4. „Zelená cesta“ má **logo**.
5. Informácie o „Zelenej ceste“ sú dostupné v existujúcich informačných a návštevníckych centrách v mestách/obciach/turistických centrách, ktorými (alebo v blízkosti ktorých) „Zelená cesta“ prechádza alebo blízko ktorých sa nachádza a to vo forme **letáku alebo mapy alebo sprievodcu**, ďalej prostredníctvom vlastnej

internetovej stránky a z informačného systému pozdĺž trasy (informačné panely, informačné kiosky a pod.).

6. „Zelená cesta“ uspokojivo napĺňa **bezpečnostné kritéria** pre bicyklistov a peších.
7. „Zelená cesta“ je rozvíjaná a permanentne spravovaná **miestnym koordinátorom** – správcom trasy (organizácia, inštitúcia, obec a pod.) v spolupráci s **d’alšími partnermi**.
8. „Zelená cesta“ je obsiahnutá v existujúcich alebo pripravovaných **dopravných plánoch** a/alebo **sieti turistických trás** regiónu, miest a väčších obcí
9. „Zelená cesta“ je vhodne zosúladená s **miestnou verejnou dopravou**.

b1) Špecifické kritériá pre diaľkové „Zelené cesty“ :

Infraštruktúrne kritériá:

10. „Zelená cesta“ spája **prírodné a kultúrne atrakcie, miesta záujmu a turistické atrakcie (miesta s prírodnou, kultúrnou, historickou alebo spoločenskou hodnotou)**, vzdialených maximálne 15 km jedna od druhej.
11. Na „Zelená cesta“ sa nachádzajú **odpočívadlá** v intervaloch maximálne zhruba 20 km.
12. Na greenway sa nachádza nevyhnutná **turistická infraštruktúra**, najmä ubytovanie a stravovanie, v intervaloch maximálne 30 km.
13. Informácie o „Zelená cesta“ (letáky, brožúry, sprievodcovia, mapy a pod.) sú dostupné **v informačných centrách v susedných regiónoch**.
14. „Zelená cesta“ je vedená po **bezpečných chodníkoch** alebo **málo frekventovaných cestách** s nízkou intenzitou dopravy.
15. Najmenej 90% „Zelených ciest“ má **pevný povrch**, umožňujúci pohodlnú jazdu za každého počasia.

Funčné kritériá:

16. V každej obci, meste alebo turistickej atrakcii, ktorou „Zelená cesta“ vedie, je najmenej jeden **informačný panel**, opisujúci lokalitu a región.
17. Na „Zelená cesta“ je aspoň jeden bod, kde je možné kúpiť **miestne produkty** (obchod, dielňa, galéria a pod.)
18. Na „Zelená cesta“ je aspoň jedna možnosť **ochutnávania miestnych jedál alebo nápojov**.
19. Na „Zelená cesta“ je možné navštíviť/spoznať aspoň jeden **projekt**, realizovaný miestnou komunitou, zameraný na ochranu, interpretáciu alebo rozvoj miestneho dedičstva.
20. „Zelená cesta“ vedie cez **centrá obcí alebo miest** alebo sú ich centrá ľahko dostupné vyznačenou odbočkou alebo obchádzkou.
21. Putovanie po „Zelenej ceste“ je predmetom aspoň **jedného turistického produktu**, ponúkaného miestnym/regionálnym tour-operátorom.

b2) Špecifické kritériá pre miestne „Zelené cesty“ :

22. Na „Zelenej ceste“ sa nachádza najmenej 1 (ak ma trasa tvar slučky) alebo 2 (ak trasa nemá tvar slučky) informačné panely.
23. Na „Zelenej ceste“ sa nachádza aspoň jedno odpočívadlo a/alebo fitnessový bod.
24. „Zelená cesta“ vedie z, do a cez centrá obce alebo mesta (ak sa na nej nachádzajú).

25. Vychodiskový bod „Zelenej cesty“ je dosiahnuteľný verejnou dopravou alebo je od nej vzdialený vo vzdialenosti, primeranej pre chôdzu alebo jazdu.

b3) Špecifické kritériá pre mestské „Zelené cesty“:

26. Najmenej 90% „Zelených ciest“ má spevnený povrch.

27. „Zelená cesta“ využíva samostatné nevyužívané komunikácie (chodníky, cesty a pod.), vyhradené len pre nemotorovú dopravu.

28. „Zelená cesta“ má žiadny alebo takmer žiadny sklon, umožňujúci jej pohodlné využitie všetkými typmi užívateľov, vrátane imobilných ľudí.

29. Na „Zelenej ceste“ sa nachádza najmenej 1 (ak ma trasa tvar slučky) alebo 2 (ak trasa nemá tvar slučky) informačné panely.

30. Na „Zelenej ceste“ sa nachádza aspoň jedno odpočívadlo a/alebo fitnessový bod.

(Zdroj: Klub turistiky AŠK Inter, nadácia Ekopolis a STN 01 8028 Cykloturistické značenie)

Pre účely tohto materiálu budeme pracovne používať slovné spojenie „Zelená cesta“ , alebo „Zelené cesty“ s rovnakou charakteristikou aká platí pre greenways.

4. Návrh na vybudovanie „Zelených ciest“ pre cyklistov v mestskej časti Bratislava-Petržalka

V súčasnosti pripravuje STaRZ dobudovanie úseku MDCC od jeho prerušenia na Viedenskej ceste za Inchebou ku Starému mostu, popri Sade Janka Kráľa a prepojenie Chorvátske rameno od Antolskej na MDCC okolo čističky odpadových vôd. Tým bude celá časť MDCC prechádzajúca okolo celej Petržalky kompletne vybudovaná a táto skutočnosť poskytuje petržalskej samospráve možnosti napojiť vnútro sídliskové „Zelené cesty“ na MDCC a skvalitniť tým možnosti cyklorekreácie obyvateľov Petržalky. Pozdĺž štátnej hranice s Rakúskom na západnom okraji Petržalky buduje AŠK Inter, s podporou nadácie Ekopolis, „IRON CURTAIN GREENWAY“ (ďalej ICG) v úseku hraničný priechod Berg – Trojmedzie (sochárska galéria v prírode) – hranice Slovenska, Rakúska, Maďarska. Trasa je navrhnutá tak, že kopíruje štátnu hranicu s Rakúskom. Tým sa vytvorí aj na západnom okraji Petržalky možnosť napojenia vnútro sídliskových „Zelených ciest“ Petržalky na tranzitné cyklotrasy, resp. „Zelené cesty“ pre cyklistov.

Preto navrhujeme systém „Zelených ciest“ založiť na schéme (príloha 1):

- 4 radiály od severu na juh Petržalky

1. Dolnozemska, D1 – D7
2. Chorvátske rameno, C1 – H5
3. Kopčianska, K1 – K4
4. MDCC, H1 – H6

- 3 spojovacie trasy od východu na západ Petržalky

1. Starohájska – Rusovská, D5 – K2
2. Kutlíkova – Pajštúnska – Bratská, D5 – K3
3. Orechová, H6 – K5

- **vnútro sídliskové „Zelené cesty“** v jednotlivých sídliskových súboroch Dvory, Lúky, Háje, Kopčany.

Na základe analýzy súčasného stavu trás v mestskej časti Bratislava-Petržalka a navrhovaného systému „Zelených ciest“ navrhujeme obnoviť a zrekonštruovať nevyhovujúce vnútro sídliskové trasy tak, aby mohli byť napojené na navrhovaný systém radiál a spojovacích trás nasledovne:

I. názov: Chorvátske rameno

označenie: C1 – H5

úlohy:

- Dokončiť úsek od Bosákovej (C2) smerom ponad Einsteinovu až po Starý most (C1) s napojením na MDCC.
- Spojenie z Antolskej ul. (C6) až na hrádzu Dunaja (H5) na MDCC (realizuje STaRZ).

II. názov: Starohájska

označenie: S1 – S4

úlohy:

- Dokončiť úsek od križovatky s Kutlíkovou ul. (S1) cez krátky úsek (S4) k napojeniu na MDCC (D4).
- Na severnom konci Starohájskej ul. od nám. Hraničiarov (S4), po preklopenie Chorvátskeho ramena (C3) a po Rusovskej ceste s napojením na Kopčiansku (K2).
- Spojiť Starohájsku (S2) cez lesík pozdĺž Haanovej cez A. Gwerkovej, Jankolovu, Mamateyovu, Gettingovu na Dolnozemsú (D2).
- Spojiť Starohájsku (S2) cez lesík popri Dostihovej dráhe na strane Ovsíšť'a (S3) smerom na Dolnozemsú (D4) a následne aj na hrádzu (H3)

III. názov: Kutlíkova – Pajštúnska - Bratská

označenie: C4 – K3

úlohy:

- Spojenie Kutlíkovej (C4) a Kopčianskej ul. cez Pajštrúnsku (K3).

IV. názov: Kopčianska

označenie: K1 – K5

úlohy:

- Spojenie Viedenskej cesty (K1) s Petržalským korzom (K2).
- Spojenie Kopčianskej ul. od Petržalského korza (K2) až po štátnu hranicu (K4).
- Napojenie Kopčianskej ul. (K4) pri žel. priecestí cez budovanú „Zelenú cestu“ ICG (AŠK Inter) popri hraničnej čiare do priestoru pred dedinou Kittsee (K5).
- Spojením ulíc Údernicka (U1) a Kaukazská až k cintorínu (U3) zabezpečíme aj prepojenie aj na očakávaný súbor Kapitulský dvor (U2)

V. názov: Orechová

označenie: H6 - K5

úlohy:

- Napojiť Orechovú cestu (H6) na ICG (K5) s možnosťou napojenia aj na očakávaný súbor Južné mesto .

VI. názov: Lúky VII a VIII

označenie: L7 – L8

úlohy:

- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky VII a VIII – Betliarska, Jasovská, Bzovicka a napojenie na spojovaciu trasu Orechová (O1).
- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky VII a VIII – Betliarska, Jasovská, Bzovicka a napojenie na súbor Lúky VI a V (L7).

VII. názov: Lúky IV a V

označenie: L4 – L5

úlohy:

- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky IV a V – Jantárová cesta, Lietavská, Vyšehradská a napojenie na radiálu Chorvátske rameno (C5).
- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky IV a V – Jantárová cesta, Lietavská, Vyšehradská a napojenie na očakávaný novo vznikajúci súbor Južné mesto (L5).

VIII. názov: Južné mesto

označenie: L5 – K5

úlohy:

- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky V. – Jantárová cesta, popod Panónsku, územím novo vznikajúceho Južného mesta a napojenie predĺženie Orechovej cesty popod diaľnicu k bodu K5.

IX. názov: Lúky II a III

označenie: L2 – L3

úlohy:

- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky II a III – Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska a napojenie na radiálu Chorvátske rameno (C5).

X. názov: Lúky I

označenie: L1

úlohy:

- Spojenie lokálnych ulíc súboru Lúky I – Smolenická Šintavská, Holíčska a napojenie na Pajštúnsku (L1), ktoré zabezpečí prepojenie na spojovaciu trasu Kutlíkova – Pajštúnska – Bratská.

XI. názov: Háje

označenie: P1 – P4, M1 – M3

úlohy:

- Vybudovaním okruhu Romanova – Jiráskova na Pajštúnsku (P1) prepojiť súbory Lúky, Háje, Dvory.
- Spojenie ulíc Mamateya (D3) cez Šustekovu (M1) na Bosákovu, ktoré zabezpečí napojenie na radiálu Chorvátske rameno(C2).
- Spojenie ulíc Mamateya (D3) cez Gettingovu (M2) na Dolnozemsú (D2) zabezpečí napojenie na radiálu Dolnozemsú.

XII. názov: Dvory

označenie: P2 – P4

úlohy:

- Spojenie ulíc (P3) Prokofievova, Ševčenkova a Belinského s napojením na spojovaciu trasu Starohájska – Rusovská (P4).

XIII. názov: Starhradská

označenie: P1 – D6

úlohy:

- Spojenie ulíc (P1) Kutlíkova, cez Starhradskú s napojením na Dolnozemsú (D6)

B. Projektové zámery na vybudovanie „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Z hore uvedených návrhov na vybudovanie „Zelených ciest“ pre cyklistov v mestskej časti Bratislava-Petržalka sme na najbližšie obdobie (2009 – 2010) vybrali dva projektové zámery. Prvý rieši medzinárodné prepojenie Slovenska a Rakúska „Zelenou cestou“ spájajúcim mestskú časť Bratislava-Petržalka s rakúskou obcou Kittsee (K2 – K4). Druhý projektový zámer má zabezpečiť vybudovanie „Zelenej cesty“ pre cyklistov na Dolnozemskej ulici v úsekoch medzi bodmi D1 – D7 a S2 – D3, S2 – D4. Oba tieto projektové zámery sa majú stať pilotnými projektmi celkovej Koncepcie budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka. V ďalších etapách budovania „Zelených ciest“ sa chceme zamerať na ich postupné budovanie „vlastnými silami“ mestskej časti Bratislava-Petržalka, za pomoci fondov Európskej únie a aj pomocou súkromného kapitálu v rámci investičnej výstavby v mestskej časti Bratislava-Petržalka.

1. Predbežný návrh nákladov

Celková predpokladaná dĺžka hlavných trás : 12483m

Počet dopravných značiek : 44 ks
Počet označenia trás : 60 ks
Počet orientačných tabúl : 12 ks
Počet lavičiek a košov : 45 ks

V prvej etape plánujeme vyznačenie hlavných trás na jestvujúcich komunikáciách a drobné rekonštrukčné práce na jednotlivých cestách, resp. dobudovanie krátkych prepojovacích úsekov v prípade, že tieto chýbajú (cca do dĺžky 10 m) a dobudovanie prechodov cez komunikácie pre motorovú dopravu.

Priemerná cena úpravy povrchov je cca 84 €/m²

Predpokladaný

upravovaný povrch	870 m ²	* 84 €/m ²	73 000,- EUR	(2 201 608,- Sk)
Dopravné značenie	44 ks	*133 €/ks	5.850,- EUR	(176 237,- Sk)
Orientačné značenie	60 ks	*116 €/ks	6960,- EUR	(209 679,- Sk)
Mestský mobiliár	45 ks	*400 €/ks	18 000,- EUR	(542 268,- Sk)
Orientačné tabule	12 ks	* 630€/ks	7 560,- EUR	(227 753,- Sk)

Predpokladané
náklady celkom

111 370,- EUR (3 355 133,- Sk)

Projektový zámer Kopčianska ulica, predpokladaná dĺžka 2451 m

Výstavba komunikácie pre nemotorovú dopravu v šírke 4,0m s označením pre slabozrakých a nevidiacich. Vybudovanie turistických odpočívadiel v počte 2 ks. Osadenie dopravných značiek v počte 12 ks, Označenie trasy v počte 10 ks, orientačné tabule v počte 3 ks, mestský mobiliár v počte 15 ks.

Predpokladaný náklad stavby

423 000,- EUR (12 743 298,- Sk)

Projektový zámer Dolnozemska cesta, predpokladaná dĺžka 4100 m

Úprava jestvujúcej komunikácie pre nevidiacich a slabozrakých v šírke 0,4m. Vybudovanie turistických odpočívadiel v počte 2 ks. Osadenie dopravných značiek v počte 16 ks, označenie trasy v počte 16 ks, orientačné tabule v počte 6 ks, mestský mobiliár v počte 15 ks.

Predpokladaný náklad stavby

111.500,- EUR (3 359 049,- Sk)

Všetky náklady bude potrebné upresniť spracovaním projektovej dokumentácie pre jednotlivé trasy. Návrh dopravného značenia bude potrebné odsúhlasiť v dopravnej komisii magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Tieto náklady vychádzajú z priemerných ukazovateľov pre daný typ stavby.

2. Financovanie realizácie projektu – predpoklad

Zámerom pri realizácii tohto projektu je využiť možnosti kofinancovania zo zdrojov dotačných. Pri preverovaní jestvujúcich alebo predpokladaných výziev, z ktorých môže čerpať aj MČ Bratislava – Petržalka a ktoré pokrývajú projektové ciele sú reálne tieto:

Výzva Nadácie Ekopolis v rámci programu Stredoeurópske Greenways, ktorá je zameraná na rozvoj a starostlivosť o ne v rámci programu ochrany životného prostredia. Výsledkom musí byť dokončená a fyzicky existujúca greenway. Výška grantu je 150 000 -200 000Sk, čo je cca 5 000 – 6 640 Eur.

Výzva z **Operačného programu Bratislavský kraj** (ďalej OPBK) pre opatrenie 1.1 Regenerácia sídiel pre skupinu aktivít 1.1.3 Zachovanie a obnova prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu. Celková alokácia pre opatrenie 1.1 je pre rok 2009 suma 31 045 761Eur. Minimálna a maximálna výška z celkových oprávnených výdavkov (COV) nie je stanovená sumou, ale percentuálne je to 95% z COV.

Podľa oznámenia Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR je termín vyhlásenia výzvy do konca januára 2009 s termínom ukončenia podávania projektov do 31.3.2009. Administratívno - technické podmienky, základné procesné náležitosti predkladania žiadostí o NFP, povinné prílohy a predpísaný postup bude zverejnený spolu s výzvou.

Záver

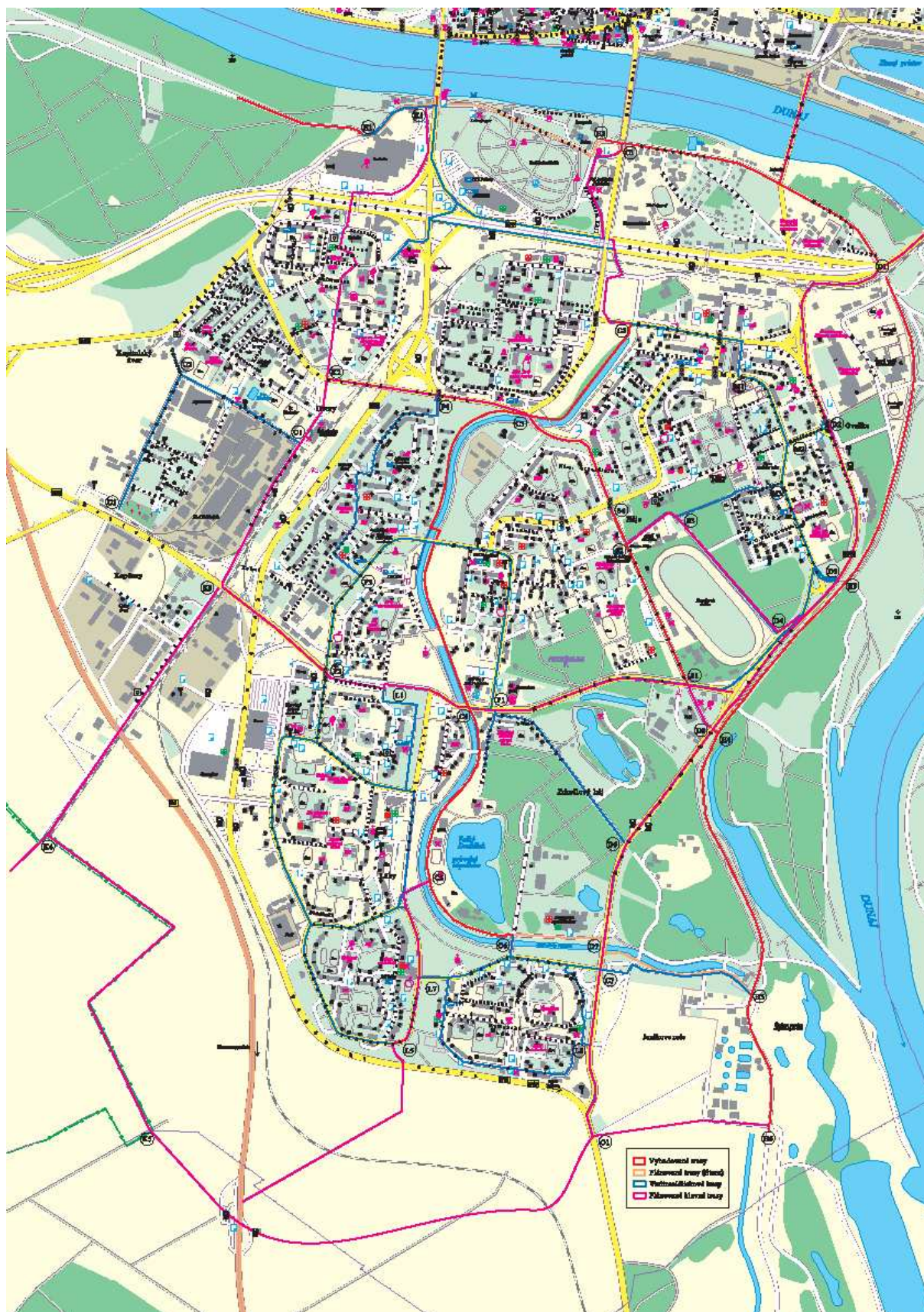
Konštatujeme, že obnovenie, sfunkčnenie a v ďalšom aj rozšírenie dnes už zastaranej a nefunkčnej siete cyklotrás v Petržalke má za cieľ umožniť obyvateľom Petržalky presun po sídlisku s pomocou bicykla, čo je plne v súlade so súčasným trendom vo svete – premiestňovať sa bez nároku na zaťažovanie životného prostredia. Podobné projekty sú už vo svete vyskúšané, overené a hlavne fungujú – v rakúskom meste Graz, talianskej Ferrare, holandskom Groningene, či belgickom Gente,... Navrhovaným riešením vnútro sídliskových „Zelených ciest“ pre cyklistov v Petržalke chceme dosiahnuť dostupnosť dôležitých uzlov sídliska – nákupných centier, zábavných centier, administratívnych budov, dôležitých úradov a inštitúcií cyklodopravy.

Okrem dopravnej obsluhy sídliska pomocou bicykla umožnia navrhované „Zelené cesty“ obyvateľom Petržalky napojiť sa na rekreačné trasy v Petržalke, blízkom okolí i na medzinárodné cyklistické trasy v okolitých krajinách. Napojením siete „Zelených ciest“ Petržalky a tým aj Bratislavy na obec Kittsee dosiahneme napojenie na kvalitné rakúske cyklotrasy v okolí Neusiedler See prepojené s trasami Burgenlandu aj Niederösterreichu. Rovnako je dôležité aj spojenie „Zelených ciest“ v Petržalke so sieťou cyklotrás na ľavom brehu Dunaja – v Starom meste, Karlovej Vsi, Ružinovce, Rači,... Toto prepojenie umožňuje využiť možnosti medzinárodných tranzitných a regionálnych trás - Moravská cyklistická cesta,

Vajnorská cyklistická cesta, Karpatská cyklistická cesta, Záhorská cyklomagistrála, ale aj hlavné mestské trasy - Račianska radiála, Ružinovská radiála, Popri Malom Dunaji, Dúbravská cyklistická radiála, Lamačská cyklistická radiála, Okružná trasa Slovnaft - Tomášikova – Zátišie, Východný oblúk (okružná trasa Podunajské Biskupice - Zlaté Piesky). Preto sa v severnej časti Petržalky náš návrh sústredil najmä na dokončenie spojenia na Starý most a most Apollo. Dôležité je aj napojenie na medzinárodnú cykloturistickú trasu ICG prechádzajúcu pozdĺž bývalej hraničnej čiary - „Železnej opony“ vedúcu do Rakúska a Maďarska cez Kopčiansku ul. a pripojením sa na Orechovú cestu na južnom okraji Petržalky. Týmto riešením docielime najmä bezproblémové napojenie sídliskových „Zelených ciest“ na medzinárodné cyklistické trasy ICG a na MDCC, ako aj prepojenie na rakúske a maďarské cyklotrasy. Navrhovaným napojením na tranzitné cyklotrasy využijú obyvatelia Petržalky blízke i vzdialené okolie sídliska na rekreačnú cykloturistiku. Odporúčame zároveň zástupcom mestskej časti Bratislava-Petržalka, aby pri schvaľovaní nových investičných zámerov v mestskej časti Bratislava-Petržalka vždy trvali na zapracovaní komunikácii pre nemotorovú dopravu do projektovej dokumentácie v súlade s touto Konceptiou budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Príloha č. 1

Mapa navrhovaných „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v MČ Bratislava-Petržalka



Príloha č. 2

Výpisy zo zápisníc dotknutých komisií Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka

Výpis zo zasadnutia komisie mládeže, kultúry, a športu zo dňa 13. januára 2009

K bodu 1:

Komisia odporúča schváliť predložený materiál Koncepcia a projektový zámer budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v MČ Bratislava-Petržalka.

Hlasovanie za: 6 proti: 0 neprítomní: 1

Mgr. Marián Dragúň, v. r.

V Bratislave 19.1. 2009

Za správnosť: Schnürmacher

Výpis zo zasadnutia komisie územného plánu výstavby a dopravy zo dňa 19. januára 2009

K bodu 1/ Koncepciu a projektový zámer budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka odporúčame po zapracovaní pripomienok predložených členmi komisie schváliť.

Hlasovanie:

za : 8, proti :0, zdržal sa : 0

Za správnosť : Ing. Ľudovít Augustín 19.1. 2009