

## Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva  
mestskej časti Bratislava-Petržalka  
dňa 02 .februára 2010

Materiál číslo: 479/2010

K bodu: **Priebežná správa o realizácii schválených projektových zámerov – „Zelené cesty“**

---

Predkladá:

Marián Miškanin  
prednosta

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti  
Bratislava- Petržalka

b e r i e n a v e d o m i e

priebežnú správu o realizácii schválených  
projektových zámerov „Zelené cesty“ pre  
nemotorovú dopravu a

s c h v a ľ u j e

d'alsie projektové zámery budovania „Zelených  
ciest“: Kutlíkova S1 – Pajštúnska K3 a Kutlíkova  
S1 – Petržalské korzo K2.

Prerokované:

v miestnej rade 19.1.2010

Spracovateľ:

ÚRaD

## Dôvodová správa

Jednou z priorit mestskej časti Bratislava-Petržalka bolo pripraviť „Projektový zámer budovania ďalších cyklotrás v mestskej časti“. Na splnenie tohto zámeru bol spracovaný materiál pod názvom Konceptia a projektový zámer budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka, v ktorom sa zosumarizovali poznatky o súčasnom stave cyklotrás a cyklistických chodníkov v Bratislave a okolí, uviedli sa zámery správcov a organizácií zodpovedných za súčasnú sieť cyklotrás na spomenutom území a vypracovala sa analýza súčasného stavu. Cieľom materiálu bolo navrhnúť koncepciu rozšírenia „Zelených ciest“ v mestskej časti Bratislava – Petržalka do roku 2011. Z návrhov uvedených v materiáli sa na realizáciu vybrali dva projektové zámery. Prvý rieši medzinárodné prepojenie Slovenska a Rakúska „Zelenou cestou“ spájajúcim mestskú časť Bratislava-Petržalka s rakúskou obcou Kittsee. Druhý projektový zámer má zabezpečiť vybudovanie „Zelenej cesty“ pre cyklistov na Dolnozemskej ulici.

Konceptia bola schválená v miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Petržalka uznesením č.310 zo dňa 03.02.2009.

Na základe spracovanej koncepcie bola v lete 2009 realizovaná a v jeseni 2009 odovzdaná do užívania prvá „Zelená cesta“ – **Dolnozemska cesta, D1 – D7**. V rámci tejto cesty boli osadené orientačné značenia v počte 16 ks. Otvorenie novooznačenej trasy prinieslo väčšiu vyťaženosť, značenie so smermi zvýšilo orientáciu návštevníkov.

Na ďalší projektový zámer „Zelenej cesty“ pod názvom: **Kopčianska cesta, K1 – K4**, ktorá spája Viedenskú cestu (K1) s Petržalským korzom (K2), ďalej vedie od Petržalského korza (K2) až po štátnu hranicu (K4) a popri hraničnej čiare do priestoru pred dedinou Kittsee (K5) bola obstaraná projektová dokumentácia, SERVUS PONTIS, Zelená cesta Kopčianska, Petržalka, spracovaná Ing. arch. Michalom Palom, september 2009. Cieľom tohto projektu je vytvoriť pozdĺž cesty oddychové zóny s umiestnením prvkov mestského mobiliáru – informačných tabúl (2 ks), lavičiek (7 ks), odpadkových košov (3 ks), stojísk na bicykle (2 ks) a osadením orientačných tabúl (2 ks), informačných značení (5 ks) a jedného prístrešku (príloha č.2).

Dňa 16.12.2009 bola podaná na mestskú časť Bratislava-Jarovce žiadosť o ohlásenie drobnej stavby a žiadosť o umiestnenie reklamného zariadenia.

Dňa 18.12.2009 mestská časť Bratislava-Jarovce vydala ohlásenie k drobnej stavbe pod č. MU/R/2876-2/2009 a rozhodnutie o umiestnení reklamného zariadenia pod č. MU/R/2877/2009/Gb.

Na projektový zámer Kopčianska cesta, K1-K4 bol vypracovaný cenový odhad. V spolupráci s mestskou časťou Bratislava-Rusovce bol spracovaný projekt SERVUS PONTIS na získanie finančných zdrojov z EU. T.č. prebieha schvaľovanie finančných prostriedkov pre tento projekt a jeho realizácia sa predpokladá 03/2010. Mestská časť sa uchádza o čiastku cca 90.000,-€.

V rámci prípravy projektu na získanie finančných zdrojov z EU (v spolupráci s mč Rusovce) v 3.januárovom týždni mestská časť Petržalka, referát štrukturálnych fondov pripravil indikatívny rozpočet tzv. „mäkkej časti“ projektu (príprava, tlač brožúry, tréningy...).

V priebehu 4.januárového týždňa pripravuje indikatívny rozpočet aj mč Rusovce (tiež Jarovce a Čuňovo).

Na deň 29.01.2010 je naplánované stretnutie všetkých 9 starostov rakúskej časti projektu. Kontaktná osoba za slovenskú stranu je pani Galya Terzieva; [contracts@procreo.eu](mailto:contracts@procreo.eu).

1. a 2. februárový týždeň sa predpokladá uzavretie celkového rozpočtu za všetky zúčastnené mestské časti Petržalka, Rusovce, Jarovce a Čuňovo a následne bude o tom spracovaná a podaná správa.

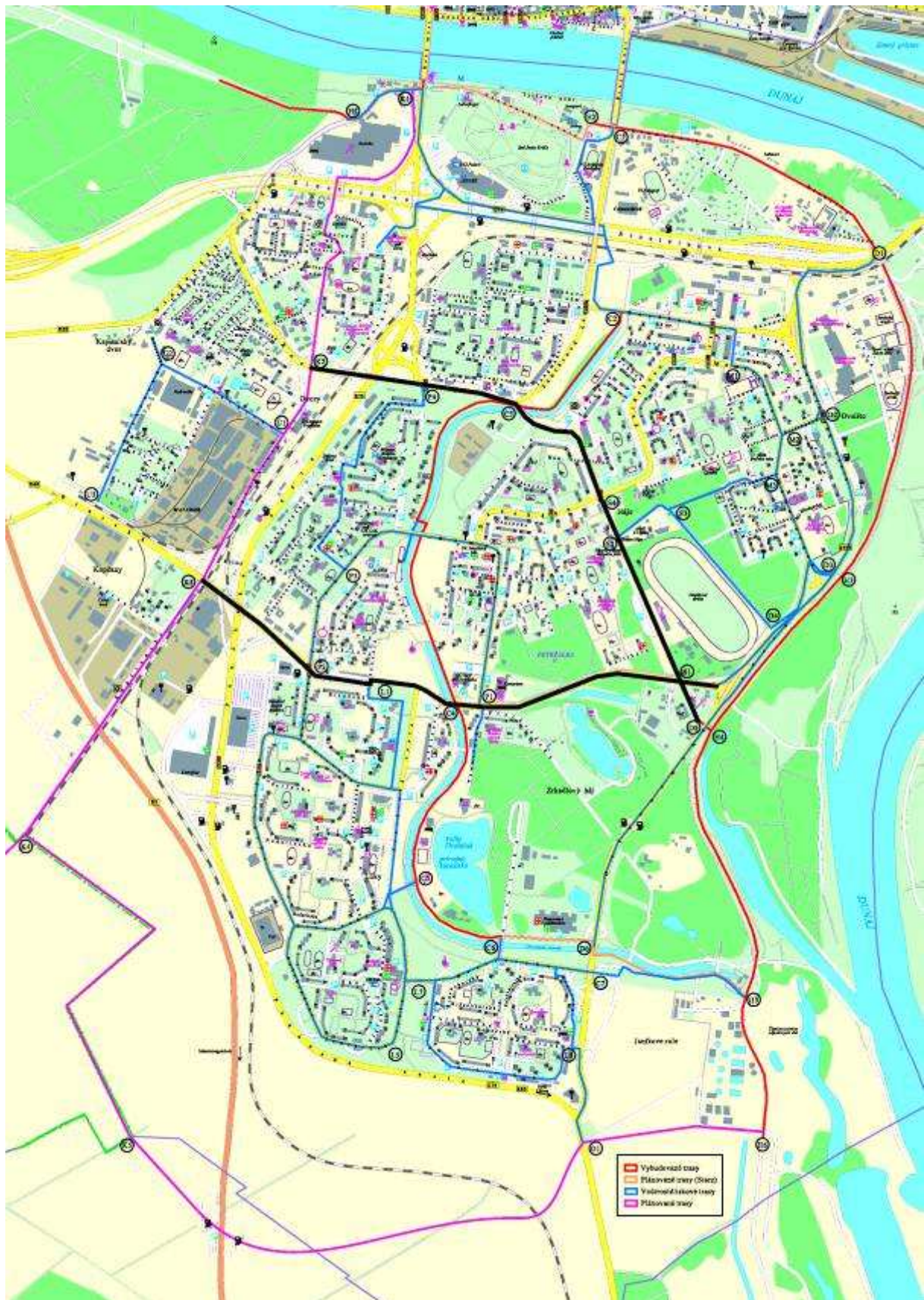
Z návrhov na vybudovanie „Zelených ciest“ pre cyklistov v mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktoré sú uvedené v schválenej koncepcii budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka odporúčame na najbližšie obdobie roku 2010 začať s prípravou a následnou realizáciou dvoch projektových zámerov **Kutlíkova S1 – Pajštúnska K3** a **Kutlíkova S1 – Petržalské korzo K2** (príloha č.1).

Pozdĺž štátnej hranice s Rakúskom na západnom okraji Petržalky buduje AŠK Inter, s podporou nadácie Ekopolis, „IRON CURTAIN GREENWAY“ (ďalej ICG) v úseku hraničný priechod Berg – Trojmedzie (sochárska galéria v prírode) – hranice Slovenska, Rakúska, Maďarska. Trasa je navrhnutá tak, že kopíruje štátnu hranicu s Rakúskom. Tým sa vytvorí aj na západnom okraji Petržalky možnosť napojenia vnútro sídliskových „Zelených ciest“ Petržalky na tranzitné cyklotrasy, resp. „Zelené cesty“ pre cyklistov.

Mestská časť Bratislava-Petržalka aj v rámci tohto medzinárodného projektu nadviazala spoluprácu s AŠK Inter, kontaktná osoba je pán Peter Šebo; [sebo.peter@zsr.sk](mailto:sebo.peter@zsr.sk).

### Príloha č. 1

Mapa ďalších navrhovaných „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v MČ Bratislava-Petržalka: Kutlíkova S1 – Pajštúnska K3 a Kutlíkova S1 – Petržalské korzo K2



**Príloha č. 2**

