

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa 27. septembra 2011

Materiál číslo: 109/2011

Návrh na schválenie projektu „Čistenie komunikácií“

Predkladateľ:

Tomáš Fabor
poslanec MZ, predseda komisie územného
plánu, výstavby a dopravy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Spracovateľ:

Tomáš Fabor

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

1) schvaľuje

prípravu projektu „Čistenie komunikácií“

2) ukladá

riaditeľovi m.p. Verejnoprospešných služieb Petržalka pripraviť projekt „Čistenie komunikácií“ s rozdelením územia mestskej časti do mikroregiónov, návrhom harmonogramu a vzorovým technickým výkresom prenosného dopravného značenia na zmenu organizácie dopravy

Termín: november 2011

3) žiada

prednostu miestneho úradu pripraviť všeobecne záväzné nariadenie o čistení komunikácií III. a IV. triedy.

Termín: november 2011

Za čistejšiu Petržalku !

Dôvodová sprava.

Medzi hlavné priority tohto volebného obdobia zastupiteľstvo MČ Petržalka schválilo riešenie statickej dopravy a zvýšenie čistoty Petržalky.

Komunikácie v Petržalke sa rozdeľujú na triedy 1.,2.,3., 4. a parkoviská. Prvú a druhú triedu má v správe hl. mesto SR Bratislava (zvyčajne tu premáva MHD) a tretiu, štvrtú triedu a parkoviská má zverenú do správ mestská časť.

V súčasnosti sa čistia komunikácie 3. a 4. triedy ako aj parkoviská ručne. Túto činnosť zabezpečuje Miestny podnik verejnoprospešných služieb (MPVPS). Táto práca je neefektívna, jednak z nemožnosti použiť mechanizmy z dôvodu zaparkovaných vozidiel a jednak pre nízku kvalifikačnú úroveň terénnych pracovníkov. Títo dokonca niekedy v snahe robiť svoju prácu precízne sa dostávajú do fyzického kontaktu s odstavenými vozidlami, čo dostáva niekedy kontraproduktívny charakter.

Vo svete je dnes úplne bežné, že sa komunikácie čistia pravidelne v určených termínoch, kedy sa odstavené vozidlá v zmysle prenosných dopravných značiek musia zaparkovať inde. Takéto systémové riešenie pri konzultácii s dopravnou políciou bolo akceptované kladne. Potom možno nasadiť výkonné mechanizmy a práca je niekoľkokrát efektívnejšia. Takéto riešenie navrhujeme prijať aj v našej mestskej časti. Navrhované riešenie nevyžaduje zvýšenie finančných nárokov zo strany MPVPS na rozpočet MČ Petržalka. Súčasný finančný prostriedky umožňujú čistenie komunikácií 2x ročne (jar – jeseň).

Súčasne s týmto systémovým riešením môžeme zabezpečiť odstránenie „vrakov“, ktoré sú dlhé roky nepojazdné a blokujú parkovacie miesta. Štandardné odstránenie z dôvodu platného EVČ vozidla nie je možné. Vytváranie takýchto „nových“ parkovacích miest nie je v rozpore s pripravovanou koncepciou statickej dopravy.

V zmysle vyššie uvedeného navrhujeme pripraviť **Projekt na čistenie komunikácií a parkovísk**, ktorý bude mať prílohu mapu komunikácií 3., 4. triedy a parkoviská s časovým harmonogramom čistenia. Harmonogramy čistenia by sa každoročne aktualizovali. Odporúčame, aby Petržalka bola rozdelená na mikroregióny (cca 30) a v čase čistenia v každom mikroregióne bola čistená v jeden deň len jedna ulica, z dôvodu možnosti parkovania v okolí. Na zabezpečenie výkonu je potrebné pripraviť a prijať **VZN o čistení komunikácií**.

Odporúčame spustiť celý projekt v súčinnosti s projektom statickej dopravy. Prenosné dopravné značenie musí byť v danej lokalite umiestnené v dostatočnom predstihu (4-5 dni). Je potrebné zvážiť možnosť parkovania v čase čistenia komunikácií aj na príľahlom chodníku.

Súčasťou projektu musí byť aj mediálna kampaň pre obyvateľov. Predpokladá sa kampaň v Petržalských novinách, Bratislavskej televízii, ako aj na stránke MČ Petržalka. Pri zavádzaní systému je potrebné informovať obyvateľov aj oznamom na vchodoch, alebo schránkovaním v jednotlivých uliciach. Harmonogram čistenia je treba uverejniť na stránke MČ Petržalka. Vyhľadávač musí byť v členení:

dnes sa čistia ulice: xxx ,

ulica xxx sa bude čistiť dňa: ddd

Sme presvedčení, že týmto systémovým riešením sa pri nezvýšených nákladoch výrazne zvýši čistota Petržalky.

Materiál bol prerokovaný na zasadnutí komisie územného plánu výstavby a dopravy dňa 12.9.2011. komisia zaujala nesúhlasné stanovisko, Všetky pripomienky komisie sú v predloženej materiáli zapracované.

V komisii životného prostredia bol predmetom rokovania dňa 14.9.2011, ktorá zaujala kladné stanovisko.

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 20.9.2011 uznesením č. 88 odporučila zastupiteľstvu prijať navrhované uznesenie.

Ing. Tomáš Fabor
poslanec MZ
Bratislava 21.9.2011