

PARKOVANIE PRED PREDAJŇAMI OBCHODNÝCH REŤAZCOV

(02.01.2012; Rozhlasová stanica Regina; Čo vás trápi; 11.10; 5 min.; ČABÁK Michal)

Moderátor:

"Áut v uliciach našich miest neustále pribúda, no parkovacie miesta k nim akosi chýbajú. Tieto problémy sú najvypuklejšie najmä na sídliskách. Vodiči svojich štvorkolesových pomocníkov nechávajú na zeleni, na chodníkoch, alebo na parkoviskách pred predajňami obchodných reťazcov. A to sa, samozrejme, nepáči návštevníkom, ktorí potom nemajú kde zaparkovať. Ako tieto problémy riešia obchodné spoločnosti a čo môže urobiť samospráva? Pokračuje Michal ČABÁK."

M. ČABÁK, redaktor:

"Problém zaparkovať mali napríklad návštevníci predajne BILLA na Farského ulici v Petržalke. Citujeme z písomného stanoviska spoločnosti."

Stanovisko spoločnosti BILLA:

"Parkovisko pred predajňou BILLA na Farského ulici v Bratislave, ktoré je na súkromnom pozemku našej spoločnosti, slúži našim zákazníkom na bezplatné parkovanie počas nákupov. K uzavretiu parkoviska sme pristúpili na základe sťažností zákazníkov, ktorí mali problém zaparkovať kvôli parkujúcim autám, ktorých majitelia nevyužili parkovisko kvôli nákupu. Čiže cieľom rozhodnutia je vyjsť v ústrety našim zákazníkom a umožniť im pohodlné parkovanie počas nákupu."

M. ČABÁK:

"O probléme vie aj samospráva. Keďže ide o pozemok vo vlastníctve spoločnosti, uzatvorenie a prípadné spoplatnenie si môže dovoliť. Hovorkyňa mestskej časti Petržalka Mária GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ."

M. GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ:

"Takéto parkoviská pri obchodných centrách sú kolaudované ako verejne prístupné. Znamená to teda, že by mal slúžiť tento parkovací priestor pre účely obchodného centra a pre jeho návštevníkov na krátkodobé státie. Teda nie je možné dlhodobé parkovanie a vždy je pozemok, na ktorom je umiestnené parkovisko, aj vo vlastníctve obchodníka, resp. vo vlastníctve stavebníka."

M. ČABÁK:

"Okolo parkoviska pribudli stĺpiky a pri vstupe rampa."

M. GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ:

"Po zavedení režimu na parkovisku bude zo strany spoločnosti BILLA samozrejme istý čas to parkovanie bezplatné. Táto skúšobná prevádzka by mala byť so zdvihnutými rampami zhruba mesiac a cez víkendy by mala byť táto rampa otvorená, čiže tam by malo byť bezplatné parkovanie. Ale ak sa situácia skomplikuje, že sa obyvatelia budú dožadovať parkoviska dlhodobo, tak to bude za úhradu."

M. ČABÁK:

"Problémy pred inými predajňami zatiaľ samospráva nezaznamenala. Jej slová potvrdzuje hovorkyňa spoločnosti Tesco Oľga HRNČIAROVÁ."

O. HRNČIAROVÁ:

"Stavíme sa samozrejme k tomu veľmi aktívne, sledujeme si, čo sa deje na našich parkoviskách a v prípade, že by sa stalo, že by tu bolo zaparkované auto, ktorého majiteľ by tu pravdepodobne nebol len kvôli nakupovaniu, samozrejme, že si to dlhodobo sledujeme, monitorujeme, spolupracujeme s príslušnými orgánmi, napríklad s políciou tak, aby sa tieto veci vyriešili a aby naozaj parkoviská slúžili na ten účel, na ktorý majú, to znamená, aby slúžili pre zákazníkov, ktorí prídu nakupovať."

M. ČABÁK:

"Voľne prístupné sú aj parkoviská spoločnosti Lidl. Hovorkyňa Jana ČUPKOVÁ."

J. ČUPKOVÁ:

"Parkovanie regulujeme len v nevyhnutných prípadoch, zväčša zavedením poplatku za dlhodobé parkovanie. Pre zákazníkov je však parkovanie počas nákupu bezplatné."

M. ČABÁK:

"Problémy s parkovaním však budú podľa dopravného analytika Jozefa DRAHOVSKÉHO pribúdať."

J. DRAHOVSKÝ:

"Vývoj v Bratislave z dôvodu toho, že je veľký nedostatok parkovacích miest, bude podľa mňa negatívny a čím ďalej viac a viac problematický."

M. ČABÁK:

"Veľa záleží aj od toho, ako obchodné spoločnosti pozemky pod parkoviskami získali. Ak im ich samospráva predala s podmienkou, že tam bude verejné alebo záchytné parkovisko, je táto skutočnosť zaznamenaná ako ťarcha k danej parcele."

J. DRAHOVSKÝ:

"V tomto prípade ten obchodník musí zabezpečovať aj tú funkciu. Pokiaľ ale je to čisto jeho parkovisko bez akejkoľvek ťarchy, tak tam rozhoduje, akým spôsobom bude režim parkovania fungovať. Či to bude len pre jeho návštevníkov, či to bude verejné, alebo nejaká kombinácia."

M. ČABÁK:

"Dlhodobé problémy s parkovaním chce Petržalka vyriešiť novou koncepciou riešenia statickej dopravy. Opäť Mária GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ."

M. GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ:

"Kým však s touto koncepciou vyjdeme, čakáme ešte aj na koncepciu hlavného mesta, pretože ono robí koncepciu pre celé hlavné mesto. Do konca februára by mala byť zverejnená. Ak by nejako dlhodobo meškali, tak my prideme samozrejme s riešením pre Petržalku pred miestne zastupiteľstvo. V tejto lokalite ale konkrétne k zlepšeniu situácie s parkovaním by malo dôjsť po vybudovaní a skolaudovaní parkoviska s kapacitou 61

parkovacích miest na Černyševského ulici a malo by pomôcť situácii aj nové parkovisko neďaleko Digital Parku, ktoré budujú v súvislosti s ďalším traktom. Po dohode s mestskou časťou a vyrokováním mestskej časti s investorom by malo byť toto parkovisko verejné."

Moderátorka:

"Tak riešenie majú v mestskej časti Bratislava-Petržalka, ale v tomto roku budú aj ďalšie mestské časti a mestá riešiť spomínané problémy."