

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 21.02.2012

Materiál číslo: 146/2012

Návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 5/2004 o miestnych daniach v znení neskorších VZN a jeho súčasti - Zásad pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta.

Predkladateľ:

Michal Radosa
poslanec MZ

Materiál obsahuje:

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka

Spracovateľ:

Michal Radosa

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5/2004 o miestnych daniach v znení neskorších VZN a jeho súčasti - Zásad pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta.

Dôvodová správa

Napriek skutočnosti, že systém spoplatneného vyhradeného parkovania sa v podmienkach našej mestskej časti uplatňuje od roku 2008 a nedostatok parkovacích miest je považovaný obyvateľmi za jeden z najväčších nedostatkov, v mestskej časti ku dnešnému dňu počet platiacich parkovacích miest neprekročil 500, t.j. nedosiahol ani jednu tretinu zo súčasného celkového potenciálu vyhradeného parkovania a daňových príjmov s tým spojených, resp. jednu polovicu ak zohľadníme počet vydaných povolení pre občanov ZŤP. V roku 2011 sa počet vyhradených parkovacích miest zvýšil o menej ako 80 miest.

Súčasne v niektorých lokalitách nie je v súčasnosti možné z dôvodu vyčerpania hranice 10 % vyhradiť parkovacie miesta pre nových žiadateľov napriek záujmu.

Miestne zastupiteľstvo prijalo dňa 31.05.2011 uznesenie č.66, v ktorého dôvodovej správe sa okrem iného predpokladá zvýšiť počet parkovacích miest určených na vyhradené parkovanie.

V súvislosti s týmto zámerom existujú názory, podľa ktorých pri je vyhradené parkovacie v mnohých hodinách nevyužitú.

V zmysle § 36 zákona o miestnych daniach je správca dane oprávnený schváliť zníženie miestnej dane, určiť prípadne rôzne sadzby dane podľa určených kritérií. V mestskej časti Bratislava- Nové Mesto je realizovaná zľava pri daňovníkoch, ktorí súhlasia s tým, aby ich miesto bolo možné v stanovených hodinách používať aj na parkovanie iných vozidiel.

Cieľom tohto návrhu je:

- a) zvýšiť počet potenciálne vyhradených miest,
- b) znížiť negatívne dopady z nevyužitého parkovacieho miesta,
- c) zvýšiť príjem mestskej časti za zdaňovanie vyhradeného parkovania.

Navrhujem, aby sa počet parkovacích miest, ktoré je možné vyhradiť zvýšil na 20% z počtu parkovacích miest na parkovisku.

Množstvo parkovacích miest s vyhradeným parkovaním počas celého dňa by bolo najviac 10 % percent. Pri ďalších 10 % parkovacích miest by zriadenie vyhradeného parkovacieho miesta bolo podmienené súhlasom daňovníka s tým, že v čase od 8 hod. do 17 hod. môže byť parkovacie miesto používané na parkovanie iných vozidiel. Týmto spôsobom by sa znížili negatívne dopady z nevyužitého parkovacieho miesta.

Súčasne pri časovo obmedzenom vyhradenom parkovaní by bola dotknutým daňovníkom poskytnutá zľava z dane za trvalé parkovanie vo výške 20 %.

Mám za to, že v prípade zníženia sadzby dane v dotknutých prípadoch by sa počet vyhradených parkovacích miest zvyšoval rýchlejším tempom ako v súčasnosti a celkové príjmy z tejto dane by boli vyššie. Preklasifikovanie z časovo neobmedzených na časovo obmedzené vyhradené parkovanie by pri už zriadených vyhradených miestach nebolo možné, aby sa neznížil výber dane. Pre časovo obmedzené parkovanie by sa žiadateľ musel rozhodnúť najneskôr pri podaní žiadosti.

Zmena vzn. môže byť účinná od 1.4.2012 nakoľko daň za užívanie verejného priestranstva, ktorej sa týka nie je uvedená v § 98 Zákona o miestnych daniach a poplatkoch medzi tými druhmi miestnych daní, ktoré môžu byť upravované len od 1.januára zdaňovacieho obdobia.

Návrh

**Všeobecne záväzné nariadenie
mestskej časti Bratislava-Petržalka
č. zo dňa**
**ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti
Bratislava-Petržalka č. 5/2004 o miestnych daniach
v znení VZN č. 1/2005, č. 1/2007, č. 2/2007, č. 2/2008, č. 3/2008, č. 3/2009 a č. 3/2010**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava- Petržalka podľa § 15 ods. 2 písm. a) zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, v znení neskorších predpisov a podľa § 36 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o miestnych daniach“) sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení :

I.

Všeobecne záväzné nariadenie Mestskej časti Bratislava- Petržalka, číslo 5/2004 zo 14. decembra 2004 v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2005, všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2007, všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2007, všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2008, všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2008 všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2009 a všeobecne záväzného nariadenia č. 3/2010 sa mení a dopĺňa takto:

1.V § 4 sa vkladá ods.10,ktorý znie:

Správca dane poskytne zľavu vo výške 20 % z dane podľa § 4 ods.7 písm. e) daňovníkovi, ktorý poskytne vyhradené parkovacie miesto čase od 08 hod. do 17 hod. pre využitie ostatných vodičov s tým, že táto skutočnosť bude viditeľne vyznačená na dodatkovej tabuľke pre vyhradené parkovanie.

sa pôvodné znenie písmena e) v bode 1 vypúšťa a nové znenie je nasledovné:

2.Príloha č.5 Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta sa mení takto:

Časť 1) Parkovacie plochy. sa vypúšťa a nahrádza novým znením:

Časť 1) Parkovacie plochy.

Vyhradené parkovacie miesto môže byť povolené pre osobné motorové vozidlá kategórie M1 /vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča / na parkoviskách alebo na pridružených parkovacích pásoch, ktoré sú súčasťou komunikácií III. triedy a sú zverené do správy mestskej časti Bratislava-Petržalka, v zmysle „Pasportu parkovacích stojísk na území mestskej časti Bratislava-Petržalka, z 03/2008. Na ostatných komunikáciách, len ak je státie motorových vozidiel určené dopravným značením.

Počet vyhradených miest určených pre neobmedzené parkovanie počas celého dňa je maximálne 10% z celkovej kapacity jednotlivých parkovísk, pridružených parkovacích pásov, alebo z kapacity zóny vymedzenej k státiu, určenej dopravným značením.

Počet vyhradených miest určených pre vyhradené parkovanie v čase od 17.00 do 08.00 hod. je maximálne 10% z celkovej kapacity jednotlivých parkovísk, pridružených parkovacích pásov, alebo z kapacity zóny vymedzenej k státiu určenej dopravným značením.

2) Spoločné zásady.

Bod 2.1 Za doterajší text sa dopĺňa:

Vyhradenie parkovacieho miesta možné zo strany držiteľa zrušiť najskôr po uplynutí doby 6 mesiacov od jeho zriadenia. Mestská časť si vyhradzuje právo skrátiť dobu povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta na 1 rok alebo zamietnuť vydanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta, a to aj v prípade ak sú splnené všetky podmienky na vydanie povolenia uvedené v týchto zásadách.

Bod.2.2 doterajší text, posledná veta sa vypúšťa a nahrádza sa vetou, ktorá znie:

2.2. Vyhradenie parkoviska nebude počas dňa časove obmedzené ak žiadateľ najneskôr súčasne s podaním *Žiadosti o vydanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta* nebude súhlasiť s tým, aby ho v čase od 08 hod. do 17 hod. využívali ostatní vodiči.

II.

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1.apríla 2012.

Ing. Vladimír Bajan