

ČO VY NA TO? POPLATKY ZA AUTÁ

(03.02.2012; Rozhlasová stanica Regina; Mozaika regiónu; 14.25; 4 min.; WÜRFL Miroslav)

Miroslav WÜRFL , moderátor:

"V tejto chvíli si vypočujeme poslucháčsky názor, dobrý deň."

Jarka, telefonát:

"Dobrý deň prajem. Ja som Jarka z Bratislavy, bývam v Petržalke. Auto síce nemám, ale nedá mi to, lebo naozaj tie parkovania sledujem, čo sa robí pod tými oknami. Naozaj niekto má dve autá, niekto má ešte aj k tomu služobné a strašne veľa služobných áut tam stojí. Stavajú sa naozaj niekedy tak bezohľadne, že zoberie aj dve parkovacie miesta s jedným autom a mnohí naozaj potom, keď sa vracajú domov, tak majú problém s tým parkovaním. Takže treba to naozaj riešiť."

M. WÜRFL:

"Tiež už som videl aj podobnú situáciu nielen v Petržalke, ale aj v Nitre, v Trenčíne či dokonca aj v ďalšej bratislavskej mestskej časti, v Devínskej Novej Vsi, kde vodič, ktorý prišiel domov a zaparkoval, tak nezaradil rýchlosť, ani nezatiahol ručnú brzdu práve preto, že blokoval ďalšie vozidlo a vlastne ak chcel niekto odísť z parkoviska, tak najskôr musel toto prekážajúce auto trochu odtisnúť a potom mohol odísť s tým svojím vozidlom. Takže to bolo také zaujímavé, zvláštne, ale vlastne ľudia s tým počítali, že ho tam tie autíčka budú posúvať, pretože tých parkovacích miest je skutočne málo a tých áut nám pribúda viac asi, ako sme očakávali, a teda nielen v Petržalke. Ďakujeme za tento názor, všetko dobré, dopočutia."

Jarka:

"Ďakujem, pekný deň, dopočutia."

M. WÜRFL:

"Podľa dopravných inžinierov ani rezidenčné parkovanie nevyrieši všetky problémy so statickou dopravou na Slovensku. Ale je to určitý základ a dá sa na ňom stavať. Z vyzbieraných peňazí by sa mohli budovať nové plochy, alebo aj skvalitniť sieť hromadnej dopravy. Vo svete už existujú riešenia statickej dopravy v historických centrách miest, no sídliskové aglomerácie na svoje riešenia ešte len čakajú. Ako budú postupovať v najväčšom sídlisku v republike, v Petržalke, hovorí tlačová tajomníčka tejto bratislavskej mestskej časti Mária GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ."

M. GREBEŇOVÁ-LACZOVÁ:

"Mestská časť Petržalka už vlani začala pracovať na koncepcii riešenia statickej dopravy. Keďže mesto povedalo, že vytvorí koncepciu pre celú metropolu, rozhodli sme sa počkať na

tento materiál, oboznámiť sa s ním a teraz, keďže ho už máme a budeme ho môcť aj pripomenkovať, myslím si, že pre Bratislavčana je veľmi dôležité, aby platili jednotné pravidlá na území celého hlavného mesta. Eliminovanie negatívnych vplyvov parkovania alebo tých problémov s nedostatkom parkovacích miest je dlhodobý proces. Súvisí aj so schvaľovaním v miestnom zastupiteľstve a takisto je dôležité, aby sa s týmito plánmi a zámermi oboznámili obyvatelia Petržalky na rôznych verejných diskusných fórach, pretože celé toto riešenie sa robí pre nich a treba povedať, že naozaj statickú dopravu možno zaregulovať, zvýšiť počet parkovacích miest. Tieto problémy sa zmierniť dajú niekoľkými spôsobmi. A to výstavbou parkovacích alebo garážových domov, na niektorých uliciach je ešte možné usmerniť dopravu zjednosmernením ulice a tým pádom možnosť na jednej časti ulice parkovať, ale určite budeme musieť vyhodnotiť, čo je dôležitejšie: či sa postaviť k verejnému záujmu alebo miestnemu skupinovému. My nemôžeme urobiť z každého miesta parkovisko. Potrebujeme, aby sa deti mali kde hrať, potrebujeme ale aj priestor na zaparkovanie. Čiže naozaj vždy bude treba citlivo zvažovať, kde, v ktorej lokalite sa ako k tejto problematike postaviť."