

JEDNOTNÁ POLITIKA PARKOVANIA V PETRŽALKE

(15.02.2012; Rozhlasová stanica Regina; Čo vás trápi; 11.10; 5 min.; BABINSKÁ Mária)

Moderátorka:

"Parkovanie, to je celoslovenský problém. Bratislavský magistrát uvažuje o tom, že bude poplatkami regulovať parkovanie na svojom území. Zásady parkovania v meste by mali byť jednotné. Práve Petržalka sa stala miestom stretnutia primátora hlavného mesta Milana FTÁČNIKA a starostu mestskej časti Vladimíra BAJANA. Spolu s občanmi riešili aj túto problematiku."

M. BABINSKÁ, redaktorka:

"Hlavné mesto pripravuje jednotnú politiku parkovania na území celého mesta. Bratislavské mestské časti ju v súčasnosti môžu pripomienkovať. Jej základnou myšlienkou má byť to, že parkovanie nebude zadarmo. Minulý týždeň bola verejná diskusia. Na stretnutí s občanmi bol starosta mestskej časti, ale aj primátor Bratislavy. A takto diskutovali Petržalčania."

Petržalčania:

"Vy dvaja ste vlastne starostovia dosť dlho a stále sa mi zdá, že ako keby sme vždy boli o krok pozadu predtým, čo sa vlastne rieši. Predsa tieto veci ste museli vedieť už dávno predtým, že keď tu niečo pribudne, sa nebude dať parkovať alebo takéto veci a stále sa len rozpráva a nič sa vlastne nerieši."

"Ja bývam na Černyševského ulici, tam je veľká banka a keď sa táto banka tuná mala stavať, kde boli tí kompetentní a nerozmýšľali nad tým, že aj tuná sa bude parkovať. Tam jedno miniparkovisko, ktoré neviem komu má slúžiť, ale prečo sa dovoľia stavať budovy, ktoré nemajú veľké parkoviská."

"Ide sa presadzovať to, aby tí, ktorí sú obyvatelia, ktorí slušne platia dane a bývajú, mali právo na jedno parkovacie miesto za rozumný peniaz. Myslíte si, že tým sa to dosiahne takýmto riešením, keď na verejné parkovisko dáte nastavať jeden komerčný parkovací dom, dosiahnete pravý opak, nevyriešite nič z hľadiska parkovania v Petržalke."

M. BABINSKÁ:

"Podľa primátora Milana FTÁČNIKA je veľmi dôležité zvýšiť kapacitu parkovania."

M. FTÁČNIK:

"Prostredníctvom poplatkov budeme regulovať parkovanie, ale budeme ho regulovať pre tých, ktorí majú dve autá, tri autá, pre podnikateľov, ktorí nemajú vlastne riešené dnes parkovacie miesto a zaberajú parkovacie miesto obyvateľom, tam skôr smerujeme. Rezidenti, tí budú mať prednosť s jedným autom na jeden byt. Takúto nejakú filozofiu predkladáme."

M. BABINSKÁ:

"Aj podľa starostu Petržalky Vladimíra BAJANA je parkovanie veľmi vážny problém, ktorý treba riešiť."

V. BAJAN:

"Predsa nemôže byť na jednej ulici na eseročku v paneláku pred domom požičovňa áut, pred domom má 7 áut zaparkovaných. To neexistuje. Jednoducho si bude platiť. On odtiaľ musí zmiznúť, tam musí byť naozaj ten jeden, ktorý tam patrí. Keď si pozriete dopravné politiky v iných mestách, v Anglicku, vo Viedni a kde kade, tam jednoducho ten človek vážne zvažuje, či si kúpi druhé, alebo tretie, to už ani nehovorím. Lebo ten skok tej ceny je tu veľký, že 600-700 libier platiť za parkovanie tretieho auta, tak si povie, no, nemôžem. To je jedna vec. Druhá vec, súčasťou tej politiky okrem iného musí byť nájsť také priestory, aby sme vedeli zachytiť vozidlá, ktoré prídu do Bratislavy. To je 160, 180-tisíc vozov denne. Čiže veľké záchytné parkoviská."

M. BABINSKÁ:

"Primátor Milan FTÁČNIK sa vyjadril, že rezidenti, teda trvalo bývajúci obyvatelia majú nárok na to, aby mohli parkovať pred svojim domom za symbolický poplatok. A s akými poplatkami treba rátať, to už sa spýtala obyvateľka Petržalky."

Petržalčanka:

"Koľko bude stáť to rezidentské parkovanie? Ja viem, že to asi ešte nie je rozhodnuté, ale určite ste už o tom uvažovali, aby to nebolo, že to je suma, ktorú si bude môcť málokto dovoliť. Tuto nežijú boháči v Petržalke. Tu žijú proste mladé rodiny, žijú tu dôchodcovia, bohatí ľudia sa už odsťahovali."

M. FTÁČNIK:

"Naša predstava bola za vyhradené parkovanie, že by ste za prvé auto zaplatili naozaj symbolický poplatok. Či to bude 10 alebo 100 eur ročne, to nebude viac. Za druhé auto tisíc, za tretie auto ešte viacej. Proste odstupňovať to, že prvé auto, povedzme že tých 10 eur. Za to dostanete registračnú kartu, ktorá sa viaže na váš byt, na vaše auto a nie je prenosná. A za to môžete parkovať prvým autom. Čiže hovorím to, prosím, ako modelový príklad, nie že niekto zoberie, že bude to 10. Ale bude to symbolický poplatok v porovnaní s tým, čo platíme v meste za vyhradené parkovanie. To bude ešte predmetom rozhodovania."

M. BABINSKÁ:

"V mestskej časti Petržalka už vytypovali niekoľko lokalít, kde by mali postaviť parkovacie domy. Pokračuje primátor Milan FTÁČNIK."

M. FTÁČNIK:

"Vzhľadom na to, že tá diskusia potrvá niekoľko mesiacov, kým sa dostane na rozhodnutie zastupiteľstva, budeme sa snažiť nájsť model práve pre tie prípady, ktoré si vytypovali mestská časť, aby sme čo najskôr získali investorov, ktorí začnú s výstavbou parkovacích domov, pretože to je jedna súčasť riešenia parkovania nielen v Petržalke, ale v celom meste."