

KAŽDODENNÝ NÁPOR STOVIEK ÁUT NA PARKOVACIE MIESTA V BRATISLAVE BY MALA ZMENIŤ NOVÁ POLITIKA V TEJTO OBLASTI

(13.02.2012; Rozhlasová stanica Slovensko; Rádiožurnál; 18.00; por. 11/11; DOMOVEC Filip, KUKELKA Marián)

F. DOMOVEC, moderátor:

"Každodenný nápor stoviek áut na parkovacie miesta v Bratislave by mala zmierniť nová politika v tejto oblasti. Bratislavský Magistrát pripravuje novú koncepciu, ktorá by mala zjednotiť pravidlá vo všetkých sedemnástich mestských častiach. Rovnaké majú byť pravidlá aj pri rezidenčnom parkovaní. Zatiaľ čo niektoré mestské časti so zámerom súhlasia, iné sú proti. Podrobnosti zisťoval Marián KUKELKA."

M. KUKELKA, redaktor:

"Na budúci rok by mali z Bratislavy zmiznúť bezplatné parkovacie miesta. Dôvodom ale nie je snaha o zisk, ale najmä poriadok a väčšia efektívnosť pri parkovaní obyvateľov i návštevníkov mesta. Zjednotiť by sa mali ak pravidlá pri tzv. rezidenčnom parkovaní. Hovorca primátora Ľubomír ANDRASSY."

Ľ. ANDRASSY:

"Občan, ktorý je prihlásený na trvalý pobyt v hlavnom meste, by mal jedno parkovacie miesto v širšom okolí svojho trvalého bydliska za akúsi symbolickú hodnotu. Ostatné parkovacie miesta pre druhé, tretie, desiate auto už budú spoplatňované za komerčné ceny."

M. KUKELKA:

"Zjednotenie víta Mestská časť Nové Mesto. Tá podľa jej hovorcu Mareka TETTINGERA doplatila na systém rezidenčného parkovania, ktorý ako prvé zaviedlo Staré Mesto."

M. TETTINGER:

"Automobilisti, ktorí dochádzajú do Bratislavy, ich začali vo veľkej miery využívať na parkovanie. Ružinov, Nové Mesto, Petržalka."

M. KUKELKA:

"Staromestská radnica nesúhlasí a zjednotenie pravidiel kritizuje. Podľa hovorcu Tomáša HALÁNA nebude výhodná pre všetky mestské časti."

T. HALÁN:

"Napríklad Staré Mesto rieši problémy parkovania najmä cez deň, napríklad Mestská časť Petržalka, najmä večer a v noci. Staré Mesto pracuje na zmene parkovacej politiky už niekoľko mesiacov a počas tejto doby vynaložilo nemálo finančných prostriedkov na ich realizáciu."

M. KUKELKA:

"Magistrát ale považuje zjednotenie parkovania za kľúčové. Opäť Ľubomír ANDRASSY."

Ľ. ANDRASSY:

"Ak chce mať Bratislava funkčnú parkovaciu politiku, tak nemôže si v tejto oblasti robiť každá mestá časť svoje vlastné pravidlá."

M. KUKELKA:

"Moderátor relácie Pozor, zákruta! Milan JELUŠ si ale myslí, že Bratislave by skôr pomohol prepracovanejší parkovací systém. inšpiráciou sú mesta v zahraničí."

M. JELUŠ:

"Rôzne zóny, ktoré sú rozdelené napríklad výhradne pre domácich. Potom sú zóny, ktoré sú vyhradené pre prišielcov, za ktoré si zaplatia. Potom sú ďalšie zóny, ktoré nie sú spoplatnené, kde sa dá voľne parkovať, ale napríklad už som zažil aj to, že tieto zóny bez platenia boli obmedzené časovo."

M. KUKELKA:

"Definitívnemu rozhodnutiu o novej parkovacej politike bude podľa hovorcu primátora predchádzať verejná diskusia."