

PRIMÁTOR ODPOVEDÁ

(23.02.2012; Televízna stanica Bratislava; Metropolitný magazín; 18.10; 10 min.; VAŽANOVÁ Alexandra)

Alexandra VAŽANOVÁ, redaktorka:

"Príjemný dobrý deň."

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Dobrý deň prajem."

A. VAŽANOVÁ:

"Pán primátor, začneme správou o prešetroení verejného obstarávania, pretože len tento týždeň poslanci obdržali takúto správu o verejnom obstarávaní služieb na dezinfekciu z roku 2011 a zároveň jedným dychom dodávajú, teda najmä poslanecký klub SDKÚ-DS a Most-Híd, že táto správa je nedôveryhodná. Ako vnímate tieto slová?"

M. FTÁČNIK:

"Chápem to ako také znevažujúce vyjadrenie zo strany poslancov, povedal by som, až politicky účelové, pretože chceli po nás správu, ktorú sme mali predložiť do 20. februára, my sme 20. februára správu predložili a informovali sme ich veľmi vecne o tom, ako sa doteraz na meste robili výberové konania týkajúce sa obstarávania postreku proti komárom. Nielen to posledné z roku 2011, ale aj všetky ostatné. Dali sme tam ceny, dali sme tam víťaza súťaže a vyplývalo z toho, že vlastne jedna firma robila postreky v podstate dlhých desať rokov. A uviedli sme presne ceny, spôsob, akým bola tá firma vysúťažená a podobne, a takýmto istým spôsobom sme uviedli aj tú spornú zákazku, alebo sporné obstarávanie z roku 2011."

A. VAŽANOVÁ:

"Máte pocit, že je tá správa vyčerpávajúca? Čiže tie neopodstatnené sú vlastne tie námietky zo strany poslancov?"

M. FTÁČNIK:

"Určite ju možno považovať za dôveryhodnú, pretože obsahuje fakty. Fakty, ktoré hovoria o tom, že sme vysúťažili nižšiu cenu, po druhé, kritérium, o ktorom sa hovorilo, že bolo diskriminačné, diskriminovalo iba jedného uchádzača, traja uchádzači ho splnili. Tí ďalší dvaja boli zo súťaže vylúčení pre referencie. Čiže pre iné kritérium. Čiže to jedno kritérium, o ktorom sa hovorilo, že malo vylúčiť niekoho, vylúčilo iba toho, ktorý sa na to ale vôbec nestážoval. To je úplne prekvapivé. Ten účastník, ktorý býva neúspešný, má zo zákona právo podať námietku na podmienky súťaže - neurobil to, na výsledok súťaže - ani to neurobil, a v momente, keď sme sa to dozvedeli od médií, kam sa bol sťažovať, okamžite sme to prešetrili, nečakali sme ani na poslancov ani na nikoho iného, a rozhodli sme sa, že tú súťaž zrušíme."

A. VAŽANOVÁ:

"To už sme minule hovorili, poďme ešte späť k tej správe, pretože podľa vás teda je dôveryhodná, pretože ponúka poslancom fakty. Druhú vec, po ktorej poslanci volajú, je vyvodenie akejsi zodpovednosti. Myslíte, že to, čo vyplýva z tej správy, volá po vyvodení zodpovednosti voči konkrétnemu úradníkovi?"

M. FTÁČNIK:

"Určite nie, pretože ako som uviedol, to kritérium, ktoré bolo sporné, sa ukázalo, že nebolo také diskriminačné, ako sme si mysleli, keď sme o tom pred mesiacom diskutovali. Navyiac sme do správy uviedli ďalší fakt, že Slovenské elektrárne v marci minulého roku, my sme robili súťaž v máji, v marci minulého roku pri podobnej súťaži na dezinfekciu a deratizáciu použili podobné kritérium a nikto sa naňho nestážoval. Čiže naši zamestnanci sa inšpirovali vlastne Slovenskými elektrárňami. Opakujem ešte raz, ja som urobil ten krok, že som požiadal pána riaditeľa magistrátu, aby on vlastne urobil poriadok v tom zmysle, že nastavíme pravidlá súťaží, pre budúce súťaže, ktoré budeme robiť tak, že ak zo súťaže vyjde len jeden uchádzač, pretože nesplnili ostatní kritériá, tak musí komisia, ktorá je tým poverená, zdôvodniť, prečo sa má v súťaži pokračovať. Alebo musí zvážiť a navrhnúť primátorovi súťaž zrušiť."

A. VAŽANOVÁ:

"Toto pravidlo vlastne akýmsi spôsobom reflektuje aj tú situáciu z obstarávania dopravného generelu?"

M. FTÁČNIK:

"Áno. Dá sa na to uplatniť. Vyšiel len jeden uchádzač, pretože sa iba jeden prihlásil, komisia navrhla zrušiť, my sme to akceptovali, pretože tiež si myslíme, že ak súťaž, tak aspoň dvaja uchádzači."

A. VAŽANOVÁ:

"Posledná otázka. Pán primátor, je pre vás momentálne situácia okolo obstarávania uzavretá vec?"

M. FTÁČNIK:

"Pre mňa je to uzavretá vec, pretože si myslím, že dali sme všetky fakty, ktoré sme mali dať, hovoríme o zodpovednosti, tú zodpovednosť sme aplikovali, alebo uplatnili voči riaditeľovi magistrátu, ktorý všeobecne zodpovedá za chod úradu. On to zobral na seba, urobili sme opatrenia pre budúcnosť. Myslím si, že sme urobili bodku za prípadom, v ktorom sme nevydali ani jedno jediné euro z rozpočtu mesta, pretože ešte žiadne postreky neboli. Súťaž je zrušená, bude sa opakovať, čiže keby sme boli tie námietky dostali včas, dávno sme mohli urobiť poriadok. Žiadne námietky sme nedostali, nič sme nezametali pod koberec. Postavili sme sa k tomu veľmi zodpovedne, veľmi korektne a myslím, že toto by mali uznať aj poslanci."

A. VAŽANOVÁ:

"Uvidíme, ako s touto informáciou budú naďalej narábať. Pán primátor, poďme k parkovacej politike. Vy avizujete vlastne, že parkovacia politika na území hlavného mesta by sa mala zmeniť, a to, hovoríte o tom, že parkovanie by nemalo byť zadarmo. Takže o akú filozofiu ide, pretože ďalej chcem hovoriť aj o tom, že ešte ani tú politiku parkovacieho nemáme, a ž niektoré mestské časti, konkrétne jedna, ale aj niektorí ľudia hovoria o tom, či to vôbec bude mať dobrý dopad na parkovanie v Bratislave."

M. FTÁČNIK:

"Myslím, že keď hovoríme o parkovacej politike, nemali by sme v prvom rade hovoriť o tom, že my chceme parkovanie v meste spoplatniť. To nie je tá hlavná filozofia. To je len nástroj, ktorým chceme dosiahnuť to, čo je hlavným zmyslom dokumentu, ktorý prinášame. V prvom rade na diskusiu s mestskými časťami a v druhom kole chceme o tom otvoriť verejnú diskusiu, do ktorej sa môžu zapojiť Bratislavčania a povedať svoj názor, ako by malo byť regulované parkovanie v našom meste. Máme tu veľa áut, máme málo parkovacích miest. Automobilisti stoja na tráve, stoja na chodníkoch, obmedzujú chodcov, jednoducho je tu problém a treba s tým parkovaním niečo urobiť. Všetci to cítíme, naposledy ma na to upozornil pán **starosta BAJAN** pri návšteve Petržalky, že pre nich je to najväčší problém mestskej časti - parkovanie."

A. VAŽANOVÁ:

"Ale veď oni teda bojujú svojimi opatreniami."

M. FTÁČNIK:

"Odpoveď, ktorú dáva tento dokument, je filozofia, uprednostniť pri parkovaní domácich. To znamená tých, ktorí v tomto meste platia dane a ktorí majú nárok na to, aby si našli, keď prídu z práce, parkovacie miesto v blízkosti svojho domu za symbolický poplatok, povedzme desať euro ročne. To znamená, len akási registračná známka. Jedno auto môžeš parkovať v blízkosti svojho domu, pretože si tuná domáci, platíš dane."

A. VAŽANOVÁ:

"Sú na to kapacity, pán primátor?"

M. FTÁČNIK:

"Ja si myslím, že kapacity na to sú, pretože to potom znamená, že ak má niekto dve autá, za to druhé auto bude musieť zaplatiť viac a možno už nebude môcť parkovať pri svojom dome. Že budeme riešiť tých, ktorí sú tu cezpoľní a ktorí tu dane neplatia, ale tu pracujú, tí tiež nemusia mať nárok na to, že musia parkovať priamo pri tom mieste, kde bývajú prechodne. Máme nevyriešené parkovanie podnikateľov, ktorí svoje autá určené na podnikanie parkujú na verejných priestranstvách a nič za to neplatia. Čiže je tu celý systém nedoriešených vzťahov, ktoré vlastne tento dokument sa snaží riešiť a hovorí pravidlá, podobne ako takéto pravidlá nájdete v Prahe alebo vo Viedni, kde máte zóny. Ale nie také zóny aké urobili v Starom Meste, kde vyčlenili miesta pre rezidentov, teda obyvateľov mesta, a ktorí ráno odídu do práce a to miesto ostane prázdne. To je nezmyselné. Parkovacia politika, ktorú prinášame hovorí, že treba čo najviac využiť to miesto. Minimálne dvakrát. Raz nech tam stojí obyvateľ a raz nech tam stojí niekto, kto to miesto potrebuje. Možno aj viackrát v priebehu dňa."

A. VAŽANOVÁ:

"Pán primátor, spomínate Staré Mesto. Počítate so súčinnosťou Starého Mesta, pretože naozaj vyšli v súvislosti s parkovacou politikou mesta také správy, že Staré Mesto nechce ustupovať od zaužívaných praktík. Čiže počítate so súčinnosťou?"

M. FTÁČNIK:

"Nie, práve naopak. Ja vnímam činnosť Starého Mesta v tom, že nie je spokojné s tým modelom, keď sa vyčlenili tie rezidentské miesta, ktoré cez deň zívajú prázdnotou

a obmedzujú možnosti parkovania v Starom Meste. Staré Mesto to chce zmeniť a avizovalo nám, že sa potrebuje ponáhľať. My sme hovorili, počkajte na parkovacu politiku, ktorá bude spoločná pre celé mesto. Ja si neviem predstaviť, že by v Starom Meste boli iné pravidlá a iné pravidlá by boli v iných mestských častiach, to asi nedáva zmysel. Človek, ktorý príde do mesta, ktorý je jeho obyvateľom, návštevníkom, sa musí orientovať v tom meste tak, že všade platí rovnako. Možno sa rovnako nebude platiť. V Starom Meste je najatraktívnejšie parkovanie, tam bude..."

A. VAŽANOVÁ:

Čiže bude na mestských častiach, aby si to určili nejakým spôsobom výšku poplatku."

M. FTÁČNIK:

"Nie, nie, ja myslím, že to bude vecou dohody, ale o tom teraz diskutujeme. Ja chcem povedať, že som hovoril s pani starostkou ROSOVOU, povedala mi, že princípy parkovania, ktoré sú vyjadrené v parkovacej politike mesta Starému Mestu ako mestskej časti vyhovujú, to znamená, nie sme v rozpore. Oni len sa potrebujú ponáhľať v tej praktickej realizácii, povedal som: dobre, to je lepšia správa. Ak by sme išli do toho, že budeme mať rozdielne parkovacie politiky v každej časti mesta, považoval by som to za veľmi zlý výsledok a postavil by som sa rozhodne proti tomu. Čiže hľadáme dohodu so všetkými mestskými časťami, vrátane Starého Mesta."

A. VAŽANOVÁ:

"Posledná otázka k tejto téme. Budovanie záchytných parkovísk, pretože to je to, čo trápi mestské časti, ktoré napríklad sú... Ružinov, Petržalka, kedy ľudia prichádzajúci za prácou alebo na úrady v Starom Meste odparkovávajú autá v týchto mestských častiach. Akým spôsobom vytlačiť z týchto mestských častí tie autá, ktoré naozaj tam nepatria?"

M. FTÁČNIK:

"Záchytné parkoviská sú súčasťou parkovacej politiky. Bez nich nevyriešime ten problém, že nám do mesta denne prichádza 100 až 150 000 ľudí, ktorí sú z regiónov okolo Bratislavy. Prichádzajú do mesta pracovať a niekde chcú zaparkovať. Mohli by prísť verejnou dopravou, časť z nich aj prichádza verejnou dopravou a my by sme chceli, aby ich bolo viac, alebo ak prídu autom, aby zastali na hraniciach mesta a vo vnútri mesta sa pohybovali verejnou dopravou. To sa dá vyriešiť práve tým spoplatnením. Proste motivovať ich k tomu, aby nestáli na miestach, kde budú zbytočne platiť. Na tých záchytných parkoviskách by mali mať možnosť kúpiť si lístok a uplatniť systém, ktorý sa volá - parkuj a cestuj. Zaplatím si parkovací lístok, a to je súčasne lístok do MHD, ktorý ma dovezie do mojej práce. Toto sú systémy uplatnené už v iných mestách v Európe, my sa ho budeme snažiť preniesť sem, čiže toto je tiež téma diskusie, ktorú otvoríme o parkovacej politike predpokladám v marci, pre širokú verejnosť."

A. VAŽANOVÁ:

"My to určite budeme sledovať, v tejto chvíli vám ďakujem za čas, všetko dobré a dovidenia."

M. FTÁČNIK:

"Aj ja ďakujem, dovidenia."