

## **Parkovanie v Bratislave čakajú veľké zmeny**

(15.03.2012; www.automoto.sk; s. -; Zverková Soňa)

---

Bratislava pripravuje zmeny v dopravnej politike, predovšetkým z hľadiska parkovania. Hoci v mnohých ohľadoch ide o radikálne zmeny, zatiaľ je všetko v štádiu diskusií.

Všetky väčšie slovenské mestá majú čoraz väčšie problémy s nedostatkom parkovacích miest. Situácia v Bratislave je však viac ako hrozivá a odborníci predpokladajú, že zlepšenie nie je na obzore. Preto sa magistrát rozhodol zaviesť jednotnú stratégiu statickej dopravy pre celé mesto, ktorá prináša viacero radikálnych zmien. O najdôležitejších novinkách nás informoval hlavný dopravný inžinier Bratislavy Tibor Schlosser.

Návrhy, ktoré vznikli v spolupráci s odborníkmi OSN, zatiaľ nie sú definitívne, nakoľko sú predmetom rokovaní medzi mestom a mestskými časťami. Magistrát by mal prvý návrh stratégie, ktorý bude obsahovať konkrétne opatrenia, zverejniť ešte tento mesiac a do diskusie mieni prizvať aj verejnosť.

### **Dlhodobé parkovanie**

Základnou myšlienkou, o ktorú sa nová stratégia statickej dopravy bude opierať, je spoplatnenie verejného priestoru. V praxi to znamená, že parkovanie už pravdepodobne nebude bezplatné. Prvým predpokladom je rozdelenie mesta na parkovacie zóny, ktoré nemusia nevyhnutne zodpovedať hraniciam mestských častí.

Obyvatelia exponovaných mestských častí - Staré mesto, Ružinov, Nové mesto a Petržalka - každý deň pri návrate zažívajú stres pri hľadaní parkovacieho miesta. Najkritickejšia situácia býva spravidla cez deň okolo poludnia, keď mnoho parkovacích miest obsadia vozidlá s evidenčnými číslami iných okresov. Podľa Tibora Schlossera práve preto chce magistrát pri dlhodobom parkovaní zvýhodniť rezidentov, čiže ľudí s trvalým bydliskom v Bratislave, a vytlačiť z exponovaných oblastí návštevníkov.

Hlavným nástrojom regulácie dlhodobého parkovania budú ročné poplatky. Magistrát predbežne navrhuje pre obyvateľov Bratislavy základnú sadzbu 30 eur ročne. Po jej zaplatení dostanú parkovacie povolenie, ktoré môže byť, napríklad vo forme elektronickej karty alebo nálepky. Poplatok spolu s častými kontrolami dodržiavania pravidiel parkovania by mal zabezpečiť voľné parkovacie miesta v zóne, kde má vodič trvalé bydlisko.

Poplatky pre rezidentov budú odstupňované podľa počtu vozidiel v domácnosti. Podľa Tibora Schlossera za jedno auto sa bude platiť základná sadzba a za druhé zatiaľ neurčený násobok tejto sadzby. Ak je v domácnosti aj tretie auto, magistrát navrhuje jeho spoplatnenie komerčnou sadzbou.

Ročná komerčná sadzba sa bude týkať motoristov z iných okresov, nazvime ich návštevníci. Hoci jej výška zatiaľ nie je určená ani len orientačne a je predmetom diskusií, nie je vylúčené, že sa vyšplhá aj na niekoľko stoviek eur. Ako to napokon dopadne, ukáže až definitívny návrh stratégie.

### **Krátkodobé parkovanie**

Najkomplexnejšou a zároveň najpálčivejšou témou v súvislosti so statickou dopravou je krátkodobé parkovanie. Okrem návštevníkov sa totiž v rámci mesta presúvajú autami aj jeho obyvatelia.

Keďže mestské časti budú mať vzhľadom na rozdielnu dopravnú situáciu v jednotlivých zónach určitú autonómiu, ponúka sa pre Bratislavčanov niekoľko riešení. V menej kritických, najmä okrajových častiach bude krátkodobé parkovanie zadarmo, kým v exponovaných

zónach môže byť bezplatné parkovanie obmedzené časovým intervalom, napríklad 30 minútami alebo určitým denným obdobím.

Ďalšou z možností, o ktorej sa uvažuje, je umožniť celodenné parkovanie za poplatok, napríklad dve eurá. Prečo práve táto suma? V MHD sa za jednu jazdu platí 90 centov, čiže cesta tam a späť vyjde na 1,80 eura. Ak zoberieme do úvahy 20 pracovných dní, parkovné vyjde na 40 eur. Mesačný lístok na hromadnú dopravu je lacnejší. "Chceme zmeniť myslenie ľudí a motivovať ich k tomu, aby využívali verejnú dopravu. Nanešťastie inak ako peniazmi to nejde," hovorí Schlosser. Mesto na druhej strane bude zvyšovať kvalitu mestskej hromadnej dopravy.

Krátkodobé parkovanie pre návštevníkov a právnické osoby mieni mesto spoplatniť komerčnými sadzbami a aj v tejto oblasti existuje niekoľko návrhov. Jedným z nich je zavedenie progresívneho spoplatnenia a obmedzenie dĺžky parkovania na 2,5 hodiny s tým, že vodič po uplynutí tohto času musí miesto opustiť alebo minimálne vozidlo preparkovať. Zatiaľ však nie je isté, či sa tento návrh stane realitou, nakoľko je predmetom diskusií medzi magistrátom a mestskými časťami.

Najväčší odpor sa očakáva zo strany firiem, ktoré si už nebudú môcť dlhodobo prenajať miesta pre svojich zamestnancov a zákazníkov. Tento problém by mohla vyriešiť výstavba hromadných garáží. Magistrát predpokladá, že záujem investorov o tieto projekty po schválení novej stratégie statickej dopravy vzrastie.

Okrem uvedených možností by mal v platnosti zostať aj systém parkovacích kariet a s určitými úpravami aj platby prostredníctvom SMS. Zmeny sa dotknú predovšetkým nevýhodného intervalu platieb cez mobilný telefón, ktorý magistrát plánuje skrátiť zo súčasných 90 minút na 10 alebo 15 minút.

Nad dodržiavaním pravidiel bude okrem mestskej a štátnej polície bdiieť automatický systém. Podľa Tibora Schlossera však jeho nastavenie, spôsob kontroly parkovania a vymáhania pokút bude závisieť od definitívnej podoby novej dopravnej stratégie.

Alternatíva k autu: verejná hromadná doprava

Plánované zmeny v spôsobe parkovania v hlavnom meste so sebou nevyhnutne prinášajú aj potrebu upraviť a skvalitniť systém verejnej hromadnej dopravy.

Základom sa má stať integrovaný dopravný systém, ktorý spojí všetky druhy dopravy: MHD, vlaky a medzimestské autobusy. Nevyhnutným predpokladom je odstránenie vzájomnej konkurencie. Železnice, Slovak Lines aj Dopravný podnik sa musia zamerať na spoločnú úlohu: prepraviť ľudí rýchlo a spoľahlivo do cieľa.

Bratislava síce nemá metro a v dohľadnom čase sa s jeho výstavbou ani nepočíta, no disponuje hustou koľajovou infraštruktúrou. Navyše na rozdiel od iných miest vo svete sú trate oddelené od vozovky, preto ide o najrýchlejší spôsob dopravy. Cesta vlakom či električkou trvá rovnaký čas nezávisle od ročného či denného obdobia.

S cieľom odbremeniť cestnú premávku ministerstvo dopravy z Operačného programu doprava plánuje posilniť železnice a do roku 2014 pridať na území Bratislavy sedem staníc. Pri vlakových staniaciach najmä v okolí Bratislavy postupne vznikajú bezplatné parkoviská pre autá a bicykle, ku ktorým budú premávať autobusy.

Ďalším riešením sú bezplatné záchytné parkoviská nielen na hraniciach mesta, ale aj mimo neho, napríklad v Malackách, Pezinku či v Senci. Podmienkou však je vytvoriť kvalitné obslužné linky prímestskej autobusovej dopravy, ktoré budú premávať v primeraných intervaloch.

Magistrát musí doriešiť aj ďalší aspekt mestskej hromadnej dopravy. Keďže Dopravný podnik v posledných rokoch zrušil mnohé linky, musí sa pozornosť zamerať na skvalitnenie

obsluhy územia Bratislavy. Mesto uprednostňuje zahustenie riadnych obslužných liniek expresnými linkami.

V súvislosti s MHD sa Bratislavčania sťažujú predovšetkým na zdražovanie cestovných lístkov. Magistrát chce tento trend obmedziť tým, že časť príjmov z parkovania pôjde práve na skvalitnenie verejnej dopravy. Navyše môžeme predpokladať, že výrazný nárast počtu cestujúcich zvýši príjmy Dopravného podniku, čo by mohlo zdražovanie spomaliť.

Hoci mnohých vodičov, ktorí sa pohybujú po bratislavských cestách, zmeny nepotešia, situácia v hlavnom meste je z dlhodobého hľadiska neudržateľná. Nech sa mesto a mestské časti dohodnú na čomkoľvek, zmeny nenastanú zo dňa na deň. Vzhľadom na komplexnosť problematiky je to totiž beh na dlhé trate.

-----

Filozofia novej stratégie statickej dopravy v Bratislave

1. Rozdelenie mesta na parkovacie zóny

2. Dlhodobé parkovanie:

Rezidenti (trvalé bydlisko v Bratislave)

\*základná ročná sadzba - pravdepodobne 30 eur

\*jedno auto v domácnosti - základná sadzba

\*druhé auto v domácnosti - násobok základnej sadzby

\*tretie auto v domácnosti - komerčná sadzba

\*v iných častiach mesta zadarmo alebo pri dlhodobom parkovaní symbolický poplatok 2 €

Návštevníci

\*zákaz dlhodobo parkovať bez zaplataenia ročného poplatku

\*poplatok za parkovanie - komerčná sadzba (násobok základnej sadzby vyšší ako pre rezidenta)

3. Krátkodobé parkovanie

Rezidenti

\*menej exponované mestské časti - bezplatné

\*exponované zóny - bezplatné v určitom časovom intervale alebo spoplatnené symbolickou sadzbou

Návštevníci (možné riešenia)

\*spoplatnenie komerčnými sadzbami

\*obmedzenie dĺžky parkovania

\*garážové domy

\*bezplatné záchytné parkoviská alebo za cenu celodenného lístka MHD

4. Verejná hromadná doprava

\*skvalitnenie a zahustenie obslužných liniek

\*integrovaný systém (medzimestské autobusy, vlaky, MHD)

\*odstránenie konkurencie medzi jednotlivými súčasťami integrovaného systému

\*posilnenie koľajovej dopravy (električky, vlaky)

5. Automatický systém kontroly pre celé územie Bratislavy

-----

Texty k obr.:

Mesto zruší prenájom parkovacích miest. Vyhradené miesta budú len pre telesne postihnuté osoby, záchranné zložky, taxíky a diplomatov.

Snímka: Soňa Zverková

Éra bezplatného parkovania v Bratislave sa s najväčšou pravdepodobnosťou končí.

Snímka: Soňa Zverková

