

Bratislavčania nesúhlasia so spoplatnením státia pre domácich

(24.04.2012; www.automoto.sk; s. -; Zverková Soňa)

Diskusia o spoplatnení parkovania v Bratislave pritiahla tisíce ľudí. Väčšina z nich nesúhlasí so spoplatnením rezidenčného parkovania.

Téma spoplatnenia parkovania v širšom centre Bratislavy prilákala na internetovú stránku hlavného mesta tisíce ľudí. Väčšina diskutujúcich súhlasí so zvýhodnením rezidentov, čiže ľudí s trvalým pobytom v Bratislave.

Magistrát mieni zaviesť preukaz rezidenta, ktorý sa bude týkať nielen vozidla v jeho vlastníctve, ale aj služobného auta.

Rezidenti nechcú platiť

V prvom týždni (do 18. apríla) sa na diskusii zúčastnilo vyše dvetisíc ľudí. Väčšina z nich (55 percent) nesúhlasí s platením za rezidenčné miesta počas dňa v čase od 8. do 18. hodiny. Magistrát preto zdôraznil, že spoplatnenie sa má dotknúť výlučne tých majiteľov vozidiel, ktorí v danej zóne nemajú trvalý pobyt. Na druhej strane väčšina Bratislavčanov súhlasí s tým, aby majitelia dvoch a viacerých áut za parkovanie v rezidenčnej zóne platili.

Na stránke mesta sa Bratislavčania môžu k parkovaniu vyjadriť na diskusnom fóre a pomocou anketových otázok. Z reakcií a odpovedí vyplýva, že až 95 % respondentov vníma možnosti parkovania v hlavnom meste ako zlé až veľmi zlé. Potvrdzujú tým úmysel samosprávy riešiť tieto problémy zavedením jasných pravidiel, posilnením mestskej hromadnej dopravy a budovaním záchytných parkovísk. Magistrát predpokladá, že prvé opatrenia by mohli platiť od začiatku roku 2013.

Na území mesta majú dnes vodiči k dispozícii okolo 150-tisíc miest, z ktorých takmer polovica má charakter uličného parkovania, čiže státia mimo oficiálnych parkovacích miest, napríklad na ceste alebo na chodníku. V Bratislave je evidovaných viac ako 210-tisíc áut a ďalších takmer 100-tisíc každý pracovný deň do mesta prichádza.