

NOVÁ PARKOVACIA POLITIKA BRATISLAVY

(24.04.2012; Rozhlasová stanica Slovensko; Popoludnie s rozhlasom; 15.50; 5 min.; ČABÁK Milan)

Moderátor:

"Počet áut v našich mestách za posledné roky výrazne stúpol. To isté sa však nedá povedať o parkovacích miestach. Najhoršia situácia je na sídliskách, v centrách miest, prípadne v okolí úradov. Svoje o tom vedia aj Bratislavčania a ľudia, ktorí sem dochádzajú za prácou z celého Slovenska. Situácia by sa však mala zmeniť od začiatku budúceho roka, keďže magistrát pripravuje novú parkovaciu politiku. Jej podstatou je spoplatnenie parkovania v širšom centre, zvýhodnenie obyvateľov s trvalým pobytom a neskôr aj vybudovanie záchytných parkovísk a zavedenie expresných liniek MHD. Do prípravy budúcej koncepcie sa môže zapojiť aj verejnosť. Viac povie Michal ČABÁK."

M. ČABÁK, redaktor:

"Dnes majú vodiči v Bratislave k dispozícii okolo 150-tisíc parkovacích miest, z ktorých takmer polovica má charakter uličného parkovania. Teda státia, ktoré nie je oficiálnym parkovacím miestom. V hlavnom meste je pritom evidovaných viac ako 210-tisíc áut a ďalších 100-tisíc sem každý pracovný deň prichádza z okolitých obcí, miest a regiónov. Nový parkovací systém má byť jednotný pre celú Bratislavu, aby sa nestalo to, čo po zavedení rezidenčného parkovania v Starom Meste. Hovorca mestskej časti Nové Mesto Marek TETTINGER."

M. TETTINGER:

"Viedlo to k tomu, že množstvo ľudí parkovalo svoje automobily v našej mestskej časti v Novom Meste, v Ružinove, alebo v Petržalke."

M. ČABÁK:

"Hlavným cieľom novej parkovacej politiky je lepšie parkovanie pre rezidentov, teda obyvateľov s trvalým pobytom. Primátor Milan FTÁČNIK."

M. FTÁČNIK:

"Je to spojené aj s tým, čo ľudia nepočujú radi, ale je to rozšírenie vlastne spoplatnenia parkovania preto, aby tá situácia bola regulovaná. To nie je preto, že by sme chceli ľuďom dávať nové povinnosti. My uvažujeme o tom, že budeme regulovať situáciu v širšom centre. Priestorovo usporiadame to širšie centrum kde bude zavedený ten nový systém parkovania, o tom budeme diskutovať s tým, že tí, ktorí trvalý pobyt nemajú, budú to miesto v tých rezidentských zónach hľadať ťažšie."

M. ČABÁK:

"To znamená, že rezident bude môcť parkovať v zóne v priebehu celého dňa. Podmienkou bude pravdepodobne ročný registračný poplatok. Za druhé, prípadne tretie auto si priplatí."

M. FTÁČNIK:

"Pretože opäť zaberá nejaký priestor, ktorý mu my potrebujeme vyhradiť v tom verejnom priestore."

M. ČABÁK:

"Starému Mestu sa systém zatiaľ pozdáva. Hovorca Tomáš HALÁN."

T. HALÁN:

"Aby čo najmenej áut vstupovalo do historického centra, resp. do celého Starého Mesta. V Starom Meste sa nachádza množstvo inštitúcií, či už vládnych, mestských, ale aj teda Starého Mesta."

M. ČABÁK:

"Medzi návrhmi je aj zrušenie vyhradeného parkovania. Netýkalo by sa to invalidov, taxíkov či diplomatov."

M. FTÁČNIK:

"Najmä v tých zónach, kde sa bude platiť, je to nevyhnutný krok. Samozrejme, ak sú uzatvorené platné zmluvy, ktoré majú dnes obyvatelia uzatvorené, najmä s mestskými časťami, tak tie zmluvy samozrejme dobehnú, nebudeme to robiť tak, že by sme do tých zmlúv chceli nejakým spôsobom vstúpiť."

M. ČABÁK:

"O cenách za parkovanie je podľa primátora ešte predčasné hovoriť. Jasné nie je ani to, či dodržiavanie pravidiel v celom meste zabezpečí jedna organizácia, alebo ich bude viac. Peniaze zo systému by mali ísť na zlepšenie parkovacích možností."

M. FTÁČNIK:

"Nechceme ísť na úkor zelene, chceme v meste povzbudiť investorov, ktorí majú záujem stavať parkovacie domy, čiastočne to odbremení situáciu, lepšie zhodnotí mestský priestor."

M. ČABÁK:

"Podľa Tibora SCHLOSSERA, hlavného dopravného inžiniera Bratislavy, sú viacerí investori ochotní akceptovať požiadavky mesta."

T. SCHLOSSER:

"Tie pozemky sa nepredávajú, že ide o partnera, ktorého hľadá mesto, alebo mestská časť na dlhodobý prenájom a samozrejme povinnosťou tohto investora bude aj, on sám bude musieť prevádzkovať túto garáž, nebude ju môcť dávať inému do prevádzky."

M. ČABÁK:

"Alternatívou pre Bratislavčanov, ktorí po zmenách nechajú svoje auto doma, má byť podľa primátora lepšia mestská hromadná doprava, predovšetkým expresné linky. Ľuďom prichádzajúcim z okolia chce magistrát ponúknuť záchytné parkoviská."

M. FTÁČNIK:

"A prestúpiť za parkovací lístok na mestskú hromadnú dopravu."

M. ČABÁK:

"Podmienkou pre vybudovanie takéhoto parkoviska je jeho napojenie na mestskú hromadnú dopravu. Do verejnej diskusie sa prostredníctvom ankety, alebo fóra na internetovej stránke mesta, zatiaľ zapojilo viac ako 2-tisíc ľudí. Debata má pokračovať do konca mája a mestskí poslanci by o novom systéme mali rozhodovať na júnovom zastupiteľstve. Ak prejde, pilotná prevádzka môže začať v januári 2013."

M. FTÁČNIK:

"Ten systém budeme postupne dotvárať a tak ho máme aj nastavený, my budeme mapovať ako ľudia reagujú na tie nové pravidlá, čiže budeme sa snažiť postupne tú situáciu zlepšovať."