

## **Parkovné má ísť aj na expresné autobusy**

(05.04.2012; Sme; príloha. Bratislava, roč. 20, č. 7, s. 2; Tkáčiková Lucia)

---

Nové záchytné parkoviská aj autobusy nevzniknú už pri zmene parkovania.

BRATISLAVA. Spoplatnenie celého verejného priestoru, ako doteraz navrhovala nová stratégia dopravnej politiky, nebude. Primátor Milan Ftáčnik hovorí, že na poplatky sa musí pripraviť širšie centrum mesta. Zvýhodnení budú obyvatelia s trvalým pobytom. Tí za symbolický rezidenčný poplatok budú môcť zaparkovať pred domom jedno auto v čase od šiestej večer do ôsmej rána.

Za parkovanie sa od roku 2010 platí v Starom Meste, vodiči často nechávajú autá za hranicou mestskej časti - v Petržalke, Ružinove či Novom Meste. Práve tieto mestské časti by podľa Ftáčnika mali byť súčasťou spoplatneného širšieho centra. Presne určené zatiaľ nie je. Neznáme sú aj poplatky za parkovanie. V doterajšom návrhu stratégie bol poplatok za jedno euro za hodinu.

Peniaze za parkovanie by si malo mesto rozdeľovať s mestskými časťami. Mesto má časť peňazí dať na skvalitnenie MHD a časť na budovanie záchytných parkovísk. "Musíme ľuďom ponúknuť alternatívu," vraví Ftáčnik.

Alternatívou majú podľa neho byť expresné linky MHD. Podobne ako nové záchytné parkoviská ani expresné linky nebudú od januára budúceho roku, keď by mala začať platiť nová parkovacia politika. Budovať sa majú postupne.

\*\*\*

### Parkovanie

- \* koniec vyhradeného parkovania;
- \* spoplatnenie širšieho centra;
- \* obyvatelia jedno auto zaparkujú za symbolický rezidenčný poplatok;
- \* príjmy majú ísť na záchytné parkoviská, parkovacie domy a lepšiu MHD;
- \* zmeny od 1. 1. 2013;
- \* jednotné zúčtovacie stredisko pre celé mesto -neisté - ešte nie je dohoda s mestskými časťami.