

AKO RIEŠIŤ PARKOVANIE V BRATISLAVE?

(25.05.2012; Rozhlasová stanica Slovensko; K veci; 18.30; 30 min.; ČABÁK Michal)

Bratislava pripravuje nové pravidlá parkovania, za státie v širšom centre mesta sa má platiť, pričom zvýhodnení by mali byť obyvatelia, ktorí tu majú trvalý pobyt. O tom, ako riešiť problémy s parkovaním v Bratislave diskutovali v SRo Ľubomír ANDRASSY, hovorca primátora Bratislavy a dopravný analytik, Jozef DRAHOVSKÝ, člen komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva hlavného mesta.

Ľ. ANDRASSY na úvod pripomenul, že parkovanie je jeden z najväčších problémov, ktorý riešia všetky väčšie mestá. Ako spresnil, podľa štatistík pripadá na Slovensku na tisíc obyvateľov 525 áut, čo znamená 1,8 auta na štvorčlennú rodinu. Ďalším negatívnym údajom je zistenie, že len v každom šiestom aute sa vezie ešte niekto iný ako vodič. V Bratislave je zhruba 170-tisíc parkovacích miest, z toho len 85-tisíc sú vyznačené parkovacie miesta, ostatné sú rôzne státa pozdĺž ciest, ktoré nie sú oficiálnymi parkovacími miestami. Na tento počet je len v Bratislave 220-tisíc vozidiel, pričom ďalších zhruba 100-tisíc denne prichádza z okolia. Všetky tieto fakty podľa Ľ. ANDRASSYHO jasne ukazujú, že problém s parkovaním je akútny. Prvým riešením je nová zákonná úprava, na základe ktorej sa k novým bytovým jednotkám už musia budovať aj parkovacie miesta a to na 1-izbový byt musí byť jedno parkovacie miesto, na 2-izbový 1,5 a na 3-izbový dve parkovacie miesta, pričom už v stavebných povoleniach by malo byť uvedené, že parkovacie miesto je súčasťou bytu. Ako však zdôraznil Ľ. ANDRASSY, ide o riešenie do budúcnosti, ale mesto musí riešiť už existujúce automobily a staršiu bytovú výstavbu. Pritom jediná možnosť, ktorá sa uplatnila aj v iných krajinách, je ponuka alternatívnych spôsobov cestovania, teda zníženie počtu automobilov na cestách. Pri riešení statickej dopravy si tiež treba uvedomiť, že tieto opatrenia nemôžu ísť na úkor kvality bývania, to znamená, že parkoviská nemôžu zabráť všetky zelené plochy, detské ihriská a oddychové zóny.

Ako doplnil J. DRAHOVSKÝ, v minulosti sa pri výstavbe sídlisk rátalo aj s parkovacími miestami. Po spoločenských zmenách, keď na Slovensku nastal rozmach výstavby, skúpili investori aj mnohé parkoviská a postavili na nich nové objekty a tak sa stalo, že parkovať nemajú kde nielen nájomníci v nových budovách, ale ani tzv. starousedlíci. Teraz je síce povinnosť budovať spolu s objektmi aj parkovacie miesta, ale neraz sa stáva, že investor ich nedá tým, ktorí v dome bývajú, ale snaží sa na nich zarobiť a predá ich tretej strane. Problémy niekedy spôsobujú aj reštitúcie, keď sa noví majitelia plôch, na ktorých sú teraz vybudované parkoviská, snažia mať z nich nejaký zisk. J. DRAHOVSKÝ ale upozornil, že Bratislava nemá problém len so statickou, ale aj s dynamickou dopravou a obe sú navzájom prepojené. Pritom ak by sa podarilo znížiť počet áut na cestách, odľahčí to aj dopravu v meste. Vodič však musí mať kde nechať auto a súčasne musí byť alternatívna doprava na takej úrovni, aby sa mu oplatilo využiť ju. Riešiť treba podľa J. DRAHOVSKÉHO aj tých, ktorí každé ráno prichádzajú do Bratislavy za prácou a večer odchádzajú. Tu je potrebné, aby títo svoje autá nechali na záchytných parkoviskách, ruka v ruke s ich budovaním však musí ísť aj dobudovanie mestskej dopravy z týchto oblastí do centra a súčasne aj spoplatnenie parkovania v centra, aby sa ľuďom neoplatilo ísť autom až sem.

Ľ. ANDRASSY potvrdil, že mesto zvažuje spoplatnenie parkovania, ako však zdôraznil, nie je to hlavná cesta, ktorou sa chce magistrát uberať. Ľuďí treba podľa neho viesť k tomu, aby svoje autá nechávali doma a využívali viac mestskú dopravu. Uvedomujú si pritom, že ak to chcú dosiahnuť, musia mestskú hromadnú dopravu zatriktívniť, zvýšiť jej kvalitu, ale

urobiť ju aj rýchlejšou ako je individuálna doprava, k čomu by mali poslúžiť špeciálne jazdné pruhy pre autobusy a trolejbusy. Pri spoplatnení parkovania chce magistrát zvýhodniť obyvateľov daných oblastí, to znamená zdefinovať status rezidenta a rozhodnúť o tom, ako ich zvýhodniť.