

Bratislava pre trvalú mobilitu

(17.05.2012; Revue priemyslu; roč. -, č. 5, s. 15; ROGALSKA Karin)

Produkcia automobilov na Slovensku neustále láme nové rekordy. Vlni sa tu vyrobilo 639 763 vozidiel, čo je 119 áut na obyvateľa. Tým sú Slováci aj naďalej (nekorunovanými) majstrami Európy.

Čoraz viac ľudí považuje tieto čísla za stimul, aby sa Slovensko profilovalo "inovačné a trvalo v oblasti mobility ako celok". Tým majú na mysli, aby sa naša krajina, ktorá je zatiaľ viac-menej dielňa na výrobu pomerne tradičných prepravných prostriedkov v tvare áut, postupne stala významným zdrojom impulzov pre inovačné a trvalé dopravné koncepty. Z tohto dôvodu sa Bratislava nedávno stala miestom medzinárodnej konferencie o trvalej mobilite.

Platforma pre diskusiu. Podujatie sa uskutočnilo v rámci medzinárodného projektu "Responder". Ide o novú formu vzájomného dialógu medzi vedcami, politikmi, podnikateľmi a predstaviteľmi mimovládnych organizácií. Debata sa týka viacerých oblastí, ako sú potraviny, domácnosti, bytová výstavba, domáca elektronika a mobilita. Projekt koordinuje Viedenská univerzita hospodárstva a obchodu. Zatiaľ sa do projektu zapojili inštitúcie z ôsmich európskych krajín. Zo Slovenska sú to Centrum transdisciplinárnych štúdií inštitúcií, evolúcie a politik (CETIP) a Prognostický ústav (PÚ), obidva zo Slovenskej akadémie vied.

Projekt prebieha do mája 2014. Okrem podujatí, ktoré sú zamerané na jednotlivé témy, sa uskutočnia štyri konferencie o všeobecných zásadách zaobchádzania s rozporom medzi trvalou spotrebou a hospodárskym rastom, vysvetlil nám koordinátor projektu André Martinuzzi. Zaujímavosťou sa môžu k debate pridať kedykoľvek na webovej stránke www.scp-responder.eu. "Mobilita ako celok sa týka spôsobov prepravy, nielen samotnej prepravy," hovorí Richard Filčák z PÚ o nových tendenciách v dopravnom plánovaní. Pokiaľ je reč o trvalej mobilite, treba podľa neho vziať do úvahy predovšetkým urbanistické aspekty, ako sú efektívna verejná hromadná doprava, územné plánovanie, infraštruktúra pre nemotorizovaných účastníkov dopravy alebo čisté pohonné hmoty.

Ekológia a rast. Frieder Rubika a Marina Nartová z Ústavu pre ekologický hospodársky výskum v Berlíne zasa zdôrazňujú, že bude čoraz viac potrebné diskutovať o hospodárskom raste, pretože výmena názorov o trvalej mobilite sa zatiaľ týka predovšetkým ekologických aspektov. Pritom nemusíme vopred odsúdiť automobilový priemysel. Veď prepravný sektor je jedným z motorov hospodárstva v Európskej únii. Pracuje v ňom približne 20 miliónov ľudí. Okrem toho, 15 percent všetkých súkromných výdavkov Európanov sa týka prepravy.

Perspektíva v Bratislave. Hlavné mesto Slovenska realizuje prvé kroky smerom k funkčnej a trvalej udržateľnej doprave. Bratislavský magistrát o nej nedávno odštartoval živú debatu. Pritom všetkým zainteresovaným zrejme nejde len o efektívnejšie prepojenie jednotlivých častí Bratislavy. Hlavná architektka Ingrid Konradová vidí dosť príležitostí, aby sa Bratislava z urbanistickej perspektívy zmenila k lepšiemu. Čoskoro chce vypísať súťaž, aby získala čo najviac nápadov na ekologické uskutočnenie plánovaného predĺženia tratí električiek cez Dunaj zo Starého mesta do Petržalky.

Električka sa má stať najvýznamnejším prepravným prostriedkom v širšom centre Bratislavy za podmienky, že vozidlá prerušia jazdu výlučne na zastávkach, objasnila počas konferencie o mobilite Klára Tóthová z regionálneho strediska Rozvojového programu

Organizácie spojených národov v Bratislave. Tým má vzniknúť celá sústava pružnej mestskej dopravy.

Bez áut. Podľa Tóthovej nepravidelné vyťaženie ciest je zatiaľ najväčšou prekážkou funkčnej dopravy v Bratislave. Pritom je pozoruhodné, že autá aspoň v centre hlavného mesta európskej automobilovej výroby vôbec nebudú vítané. Šoféri musia totiž v strednom časovom horizonte byť pripravení na to, že parkovanie v centre mesta bude cenovo nedostupné. Hlavné mesto Slovenska však avizovalo, že zriadi dostatočný počet zón na "Park & Ride" na kraji Bratislavy, z ktorých bude možné bezproblémovo prestúpiť do električiek.

"Autá v centre hlavného mesta európskej automobilovej výroby vôbec nebudú vítané"

Text k obr.:

Budúcnosť hlavného mesta: električky namiesto áut - nielen na Vianoce