

Diskusia k parkovaniu v Bratislave sa končí

(08.05.2012; www.automoto.sk; s. -; Zverková Soňa)

Magistrát hlavného mesta spustil verejnú diskusiu k novému systému parkovania. Možnosť vyjadriť sa k pravidlám sa končí v piatok 11. mája.

Nový navrhovaný systém parkovania v hlavnom meste vyvolal záujem verejnosti, ktorá od 11. apríla mohla vyjadriť svoj názor na stránke magistrátu. Možnosť prispieť podnetmi sa končí už v piatok 11. mája.

Doteraz sa k téme parkovania vyjadrilo vyše tritisíc ľudí, pričom najviac využívali anketu. Podľa údajov magistrátu z ankety vzišlo vyše dvetisíc podnetov, ktoré spolu s ďalšími návrhmi bude po uzatvorení diskusie posudzovať odborná komisia. Členmi komisie sú poslanci mestského zastupiteľstva, odborníci, starostovia mestských častí, zástupcovia dopravného podniku a mestskej polície.

Okrem samotnej stránky mesta odborníci monitorujú aj diskusie na internetových stránkach médií.

Jeden človek v jednom aute

Magistrát si uvedomuje, že zmeniť návyky Bratislavčanov a návštevníkov mesta, nebude jednoduché. Dokazujú to aj štatistiky, podľa ktorých vyťaženosť osobných áut dosahuje zhruba 1,2 cestujúceho. To znamená, že len v každom piatom aute sedí okrem šoféra aspoň jedna ďalšia osoba.

Nízka vyťaženosť áut a uprednostňovanie individuálnej dopravy má za následok nielen zahltenie hlavných ťahov, ale aj problémy s parkovaním. Situáciu potvrdzujú účastníci diskusie, z ktorých 89 percent hodnotí parkovanie v hlavnom meste ako zlé a veľmi zlé.

V Bratislave majú dnes vodiči k dispozícii približne 150-tisíc miest, z ktorých takmer polovica má charakter uličného parkovania, čiže státia mimo oficiálnych parkovacích miest. V hlavnom meste je zaevidovaných viac ako 210-tisíc áut a ďalších takmer 100-tisíc každý pracovný deň do Bratislavy prichádza z iných miest.

Je viac ako jasné, že situácia v hlavnom meste je dlhodobo neudržateľná a bez jej riešenia by Bratislavčania aj návštevníci museli skôr či neskôr voliť iný spôsob dopravy. Uvidíme, čo prinesú závery komisie a ako rozhodnú poslanci. O definitívnej podobe nového systému vás budeme informovať.