

## CHCEŠ DO CENTRA AUTOM? PLAŤ!

(20.06.2012; Televízna stanica JOJ; Prvé noviny; 17.00; por. 11/12; LEVICKÝ ARCHLEB Daniel)

---

Ľuboš SARNOVSKÝ, moderátor:

"Kedysi musel každý voz alebo koč vchádzajúci za hradby mesta zaplatiť mýto. Tento poplatok nebol nikdy obľúbený, no pre mestá bol dôležitým príjmom."

Hana GALLOVÁ, moderátorka:

"Dnes o niekoľko storočí neskôr sa k tomuto zdaneniu vozidiel vracia stále viac veľkomiest. Je pravda, že menej áut znamená aj menej výfukových plynov. Čaká nás teda niečo podobné?"

Daniel LEVICKÝ ARCHLEB:

"V stredoveku ste sa do mesta bez zaplatenia mýta nemohli dostať a teraz sa opäť chystá niečo podobné. V hlavnom meste našich južných susedov sa na budúce leto bude platiť za každý vjazd do centra mesta. Aj Bratislava plánuje boj s osobnými autami, no inak."

Ľubomír ANDRASSY, hovorca primátora mesta Bratislava:

"V širšom centre mesta chceme počas pracovného dňa spoplatňovať parkovanie osobných áut. Ak by sme chceli ísť aj odvážnejšími krokmi, napríklad nejakou emisnou daňou alebo mýtom, tak potrebovali by sme k tomu aj legislatívnu úpravu."

D. LEVICKÝ ARCHLEB:

"Plánovaný poplatok bude v centre Budapešti jedno až dve eurá a magistrát vraj získaný obnos použije na podporu hromadnej dopravy. Keď je tá funkčná a spoľahlivá, aj zarytí vodiči sú ochotní presedlať."

Ľ. ANDRASSY:

"Hľadanie všetkých tých alternatív alebo podporovať všetky tie alternatívy, ktoré odbúravajú osobnú individuálnu dopravu zo širšieho centra."

D. LEVICKÝ ARCHLEB:

"Po vyznačenej zóne budú kontrolné miesta, prípadne rampy. Výnimku budú mať iba obyvatelia centra. Niečoho podobného sa zatiaľ nemusia báť ani na strede Slovenska."

Monika PASTUCHOVÁ, hovorkyňa Magistrátu mesta Banská Bystrica:

"Podobné opatrenia ako v Budapešti mesto Banská Bystrica zatiaľ nechystá, v každom prípade je našou ambíciou eliminovať počet motorových vozidiel v centre Banskej Bystrice."

D. LEVICKÝ ARCHLEB:

"Východná metropola zatiaľ mýto tiež nezvažuje."

Martina VIKTORÍNOVÁ, hovorkyňa Magistrátu mesta Košice:

"Mýtno v centre mesta Košice neplánujeme v blízkej dobe zaviesť. Dopravnú situáciu sa snažíme riešiť nultým okruhom okolo centra, ktorý by mal začať fungovať už v budúcom roku."