

ČO BY STE POVEDALI NA CARPOOLING?

(11.06.2012; Televízna stanica Bratislava; Správy; 18.00; 1 min.; R)

Redaktor:

"Po bratislavských uliciach jazdia prázdne autá. Vyplýva to zo štúdie, ktorú si nechal vypracovať magistrát. Prieskumy hovoria, že priemerne sa v autách vozí iba jeden človek a v každom piatom sedia dvaja. Mesto preto navrhuje model, kedy sa viacerí dohodnú na spoločnej ceste do práce jedným autom.

Hlavné mesto už pred časom spustilo verejnú anketu na tému doprava v meste - parkovanie. Väčšinu opýtaných doslova zlostí v akom stave funguje, respektíve nefunguje doprava.

Pán UHLER, carsharing v Bratislave - myslíte, že to má budúcnosť?"

Jozef UHLER, predseda dopravnej komisie:

"Pre mňa osobne je to novinka, ale myslím si, že najskôr treba bikesharing, potom môžeme rozmýšľať nad carsharingom. Musíme sa poučiť z okolitých miest v Rakúsku, Nemecku a v Čechách. Potom sa uvidí."

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Ja si myslím podobne, že carsharing, že to je cesta, ktorou by sme mali začať, mali by sme to tak rozpracované, že sme asi najbližšie k výsledku. Druhý projekt, s ktorým chceme prísť je nie carsharing, ale carpooling. Keby som to mal po slovensky povedať, tak je to zdieľanie jedného auta viacerými používateľmi."

Redaktor:

"Cieľ je jasný - presvedčiť ľudí k tomu, aby cestovali hlavne MHD. Čím viac áut, tým viac komplikácií na cestách, nevynímajúc parkovanie."

M. FTÁČNIK:

"Pre všetkých je to lacnejšie. Vezú sa síce autom, ale pre dopad na mesto z hľadiska jeho ekológie, hustoty dopravy a podobne je ten dopad podstatne menší a lepší a pozitívnejší."

Redaktor:

"Prieskumom sa budú zaoberať poslanci mesta pri schvaľovaní pravidiel dopravnej politiky parkovania. Výsledkom má byť zdravšia, ekologickejšia i modernejšia doprava v meste."