

ČO VY NA TO? - ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ

(07.06.2012; Rozhlasová stanica Regina; Mozaika regiónu; 14.15; 7 min.; REPÍKOVÁ Beáta)

Beáta REPÍKOVÁ, moderátorka:

"Stratégiu parkovania riešia takmer všetky mestá. Pomôcť by mohli záchytné parkoviská. Alebo nie? To sa už pýtame vás. Zmenia sa dopravné návyky návštevníkov mesta, tých, ktorí cestujú za prácou či za inými povinnosťami? Ak bude parkovací lístok na záchytnom parkovisku pri vstupe do mesta aj dopravným lístkom mestskej hromadnej doprave, budú záchytné parkoviská využívať návštevníci mesta? Alebo predsa len isté pohodlie dostať sa autom tam, kde cestujeme, preváži na pomyselnéj miske váh? Naše kontakty 02 52 44 22 55 alebo 02 52 49 14 21. Aktuálne sa téme venujeme, počkáme si na vaše telefonáty a teraz si povieme viac o filozofii myšlienky tu v Bratislave s predsedom komisie dopravy a informačných technológií Jozefom UHLEROM."

J. UHLER, telefonát:

"V tomto období hľadá mesto spôsoby na skvalitnenie dopravy a jednou z nich je teda aj parkovanie, ktoré veľmi úzko, samozrejme, súvisí aj s tou dynamickou dopravou. Toto bolo veľmi dlho zanedbávané a záchytné parkoviská sú súčasťou súčasného projektu na skvalitnenie tejto dopravy. Cieľom je najmä zamedziť prístupu vozidiel do centra mesta, ktoré by vodiči mohli odložiť na okraji mesta a následne by mohli do mesta ísť - či už na bicykloch alebo by mohli použiť verejnú dopravu. Tá je na to veľmi úzko naviazaná, pretože musíme ponúknuť naozaj kvalitnú verejnú dopravu z týchto parkovísk, aby to vodiči využívali. Musíme si uvedomiť, že do Bratislavy každý deň prichádza 100- až 150-tisíc ľudí na autách. To je obrovské množstvo áut, ktoré je potrebné niekde doslova odložiť a tých ľudí previezť iným spôsobom. Uvoľnilo by to centrum mesta, alebo aj širšie centrum od parkovania a ulice by možno vyzerali trošku krajšie. Bolo to, bolo to zanedbávané možno 20 rokov alebo riešené veľmi pomalým tempom. Súčasne prebieha, teda v rámci Operačného programu Doprava, ktorý riadi ministerstvo dopravy, sa budú zriaďovať záchytné parkoviská v Malackách, v Pezinku a v Senci. V Bratislave to ideme riešiť zatiaľ takým spôsobom, že sa pokúsime nejakú dohodu urobiť s nákupnými centrami, ktoré umožnia aspoň pár desiatok, možno stovák parkovacích miest, pretože aj pár desiatok mnohokrát pomôže. Zároveň z Operačného programu Doprava sa budú budovať aj zastávky na železničnej trati. Pôjde o sedem zastávok v rámci Bratislavy. A takisto v rámci tohto sa bude riešiť aj bratislavská integrovaná doprava. To znamená, aby ľudia nenechali autá len na záchytných parkoviskách, ale aby ich nechali úplne doma a prišli integrovanou dopravou - na jeden lístok sa dostane zo Záhoria až do Bratislavy, zo Senca do Bratislavy môže používať vlak, autobus prímestský, MHD autobus, električku, všetko. V tohtoročnom rozpočte bolo na záchytné parkoviská vyčlenených 115-tisíc eur. Toto nie je na budovanie, toto je na hľadanie, na štúdie, možno nejaké projekty, aby sa s tým začalo konečne niečo robiť, aby sme vedeli, koľko peňazí budeme potrebovať z budúcoročného rozpočtu na tieto záchytné parkoviská. Samozrejme, chceme využiť aj Operačný program Doprava. Spomenul som bicykle..."

B. REPÍKOVÁ:

"To znamená, že ľudia by si mohli niekde vyzdvihnúť bicykle na okraji mesta?"

J. UHLER:

"Áno, áno. Na tých záchytných parkoviskách by mohli byť požičovne bicyklov. Tým pádom by ľudia, ktorí to možno nemajú priamo autobusom, ale vedia sa z toho záchytného parkoviska za 15, 20 minút dostať bicyklom do práce alebo do školy, tak by použili tento bicykel. Znovu by museli mať možnosť vrátiť ho niekde v tej požičovni v blízkosti svojho zamestnania alebo v blízkosti svojej školy."

B. REPÍKOVÁ:

"Ako viete prepojiť záchytné parkovisko s mnohými miestami, kde ľudia by na bicykli zašli?"

J. UHLER:

"V tomto prípade by teda išlo najmä o tie miesta, kde robí veľa zamestnancov. Sú rôzne bizniscentrá alebo školy, kde naozaj chodí veľa ľudí. Takže nebolo by to úplne každé miesto v meste, ale také tie, kde sa sústreďuje to zamestnanie."

B. REPÍKOVÁ:

"Možno zareagujete, keď si vypočujete názor predsedu komisie dopravy a informačných technológií. Jozef UHLER."

J. UHLER:

"Čo sa týka toho, že ľudia by možno nechceli vymeniť svoje pohodlie v autách, ja si myslím, ak by vymenili pohodlie v autách za iné pohodlie cestovania a nemuseli by sa trápiť s tým, kde zaparkujú, nemuseli by čakať trištvrt hodinu v zápche, tak tento argument by úplne odpadol a oni by to používali. My musíme zabezpečiť, aby sme im to mohli ponúknuť, musí to byť pre nich atraktívne. Zároveň parkovací lístok zo záchytného parkoviska by im mohol slúžiť ako lístok na MHD, aby tam nemali absolútne žiadnu komplikáciu, aby plynule z auta presadli na niečo iné. A ja teda dúfam, že v priebehu dvoch až troch rokov toto nebude len sen, ale to bude naozaj realita."

B. REPÍKOVÁ:

"Myslíte si, že toto pohodlie presadnúť z auta do kvalitnej mestskej hromadnej dopravy alebo na bicykel a nehľadať parkovisko sa vyrovná tomu pohodliu, keď sa človek dovezie už autom do mesta?"

J. UHLER:

"V dnešnej dobe záleží od času. Najmä od času. Ak človek 15 minút hľadá parkovanie, tak naozaj začne byť nervózny a možno si povie, že bolo by vhodnejšie ísť verejnou dopravou. Ale tam musí mať istotu, že sa nebude tlačiť, že to bude celkom príjemné cestovanie. Do rôznych projektov na zlepšovanie dopravy sa plánujú vyhradiť ďalšie BUS pruhy takzvané, na cestách, kde by teda, v tej vozovke mali autobusy samostatný pruh, čo by spomalilo síce šoférov áut, ale zrýchliło by to prepravu pomocou MHD."

B. REPÍKOVÁ:

"Takže potom by naozaj v pohodlí a veľmi rýchlo sa dostali tí, ktorí prichádzajú do mesta tam, kde potrebujú a uvoľnili by sa parkovacie miesta v centrách a v širšom centre mesta."

J. UHLER:

"Áno, áno. Dúfam, že nastúpime na tento trend."

B. REPÍKOVÁ:

"Tak a o to nám ide. Aby sme sa bezpečne, rýchlo dostali tam, kde potrebujeme. Aby sme nestrácali čas, hľadáním voľných parkovacích miest. Ak vás téma zaujala a chcete sa zapojiť do diskusie, môžete tak urobiť prostredníctvom internetu. Do verejnej diskusie, ktorú spustil bratislavský magistrát 11. apríla, sa už zapojilo takmer 3-tisíc ľudí. Bratislavčania najčastejšie využívajú internetovú anketu. Ak by sa vám pozdávalo toto riešenie, môže byť inšpiráciou, ako vyriešiť parkovanie v meste u vás."