

Autá miestnych označujú

(12.07.2012; Sme; s. 5; Tkáčiková Lucia)

Nový systém parkovania má Bratislava spustiť 1. apríla budúceho roku

Autobusy, autá s viacerými pasažiermi a možno aj taxíky by nemuseli stáť v zápchach.

BRATISLAVA. Špeciálne bus pruhy, expresné linky MHD či prednosť električiek. Aj takýmito spôsobmi chce Bratislava dostať ľudí z áut do hromadnej dopravy.

Nové pruhy pre autobusy chce mesto spustiť spolu s novým systémom parkovania. Ten má zasa zvýhodniť obyvateľov s trvalým pobytom pred cezpoľnými, označiť ich autá nálepkou a zrušiť vyhradené parkovanie.

V celom meste má platiť rovnaký systém parkovania, mesto o ňom už rokovalo s mestskými časťami. Bratislavskí poslanci majú o ňom rozhodovať v septembri.

Nové pravidlá majú platiť od 1. apríla budúceho roka, termín 1. január vedenie mesta posunulo pre zimu a potrebu namaľovania dopravných značení na cestu.

MHD dnes čaká v zápche

Na vytvorení autobusových pruhov mesto už pracuje s dopravným podnikom, hovorí Tibor Schlosser, hlavný dopravný inžinier. Mohli by podľa neho pomôcť pri ranných aj popoludňajších dopravných zápchach. Vo svete v nich jazdia obsadené taxíky a napríklad aj autá z takzvaného carsharingu, teda systému, v ktorom viacerí ľudia používajú jedno auto.

O tom, že by do pruhu pustili aj autá, uvažuje aj Bratislava. Primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smeru) hovorí, že by do pruhov mohli autá s tromi a viac pasažiermi.

Vozidlá v špeciálnych pruhoch by kontrolovala polícia. Dopravná značka pre takéto riešenie zatiaľ neexistuje.

V plánovaných bus pruhoch majú jazdiť nové expresné autobusy. Aké linky mesto zavedie, zatiaľ nevie. Hlavný dopravný inžinier tvrdí, že určite nebudú jazdiť tam, kde je dnes aj električková trať.

Mesto podľa Schlossera uvažuje, že špeciálne pruhy vyskúša ešte pred spustením nového systému parkovania.

Po spustení novej parkovacej politiky si Bratislavčania budú svoje autá označovať. Schlosser hovorí o nálepkách, podobných ako fungujú v iných európskych mestách.

Rezidenti majú platiť za parkovanie v širšom centre ročný symbolický poplatok, cezpoľní potom výrazne viac. Mesto zatiaľ nezverejnilo sumu rezidenčného či parkovacieho poplatku a ani to, či by zvýhodnilo jedno, alebo aj dve autá jednej rodiny.

Z prieskumu agentúry MVK pre Bratislavu vyplýva, že viac než polovica bratislavských šoférov súhlasí s tým, aby každá rodina by bezplatne parkovala len jedno auto.

Električky zastavili či pribzdili

Hoci chce mesto prilákať ľudí do MHD, tá dnes jazdí s viacerými obmedzeniami. Na hlavnú stanicu napríklad pre havarijný stav trate už od novembra minulého roku nejazdia električky, v Dúbravke majú zasa zníženú rýchlosť na 30 kilometrov za hodinu.

Mesto však na opravu tejto trate, ktorá dnes pripomína skôr vlnovku, nemá peniaze. Ftáčnik

vraví, že ju chcú opraviť z eurofondov.

Z európskych peňazí platí mesto aj pripravovanú preferenciu električiek na križovatkách. Električky by na Vajnorskej a Račianskej radiále mali jazdiť rýchlejšie, na niektorých semaforochoch dostanú automaticky zelenú.

Víziou vedenia mesta je, že ľudia by do širšieho centra cestovali skôr s MHD a autá by nechávali na záchytných parkoviskách. Tie zatiaľ nebudujú, hovoria ešte len o lokalitách - Zlaté piesky, ružinovský cintorín či Carrefour v Petržalke.

Prieskum

- * na jednu rodinu v Bratislave je dnes 1,3 auta;
- * viac než polovica bratislavských šoférov preferuje, aby každá rodina parkovala bezplatne len s jedným autom;
- * väčšina miestnych vodičov chce zvýhodniť domácich;
- * 62 % vodičov označilo situáciu s parkovaním za katastrofálnu a podporuje zavedenie nového systému;
- * každý druhý šofér odmieta spoplatnenie širšieho centra.

Text k obr.

Autobusové pruhy vyhradené len pre autobusy sú na niekoľkých miestach Bratislavy už dnes. Pustili by do nich aj taxíky a plné autá.