

## **Tibor Schlosser: Chceme, aby ľudia viac využívali MHD**

(19.07.2012; [www.bratislavskenoviny.sk](http://www.bratislavskenoviny.sk); 15:00, s. -; r)

---

V septembri by chcel bratislavský magistrát začať s rozširovaním jazdných pruhov pre MHD. Komu a aké výhody rozšírenie prinesie, sme sa opýtali hlavného dopravného inžiniera magistrátu mesta Bratislava Tibora SCHLOSSERA.

- Regulačnými a organizačnými nástrojmi chceme pripraviť zvýšený dopyt po MHD. Postupne chceme meniť názor obyvateľov, že nie je vždy vhodné využívať individuálnu automobilovú dopravu, aj keď posledných 20 rokov boli prinútení využívať osobné vozidlá, pretože sa vôbec komplexne neriešila dopravná politika verejnej hromadnej dopravy. To, že s osobným autom sa vždy dostanete rýchlejšie do cieľa v centre mesta, by asi nemalo v budúcnosti platiť. V iných európskych mestách dotuje verejnú dopravu aj štát aj región. V našom prípade to zostáva všetko len na pleciach mesta. Ale snažíme sa postupne ľuďom vysvetľovať, že mesto bude fungovať vtedy, keď si oni sami uvedomia výhody využívania MHD.

Na ktorých uliciach a kedy by sa mali rozširovať jazdné pruhy pre MHD?

- Najprv chceme vytvoriť jazdný pruh na Gagarinovej ulici počas dopravných špičiek. Cez víkend ste totiž z Vrakuňa a z Dolných honov v centre mesta za 15 minút, no počas rannej a popoludňajšej špičky je to aj trojnásobok. V septembri je týždeň mobility a radi by sme sa pokúsili spustiť tento pilotný úsek. Ak nebudeme dostatočne pripravený na základe podrobnej analýzy, tak ho zavedieme až s dopravnou politikou parkovania, ktorú predpokladáme spustiť od 1. apríla 2013. Pripravujeme aj analýzu vyhradených jazdných pruhov na vnútornom mestskom okruhu, na uliciach Štefánikova, Šancová a Karadžičova. Ak bude odozva pozitívna, úseky zrealizujeme.

Budú môcť bus pruhy využiť aj taxíky či cyklisti, ako je to bežné v iných európskych mestách?

- Bus pruhy budú určite môcť využívať aj taxíky. Ale len tie, ktoré budú obsadené, inak budú pokutované. Problém, ktorý máme je vlastne aplikácia carpoolingu, ktorá je bežná vo svete, teda aby v pruhoch mohli jazdiť i osobné autá s viac ako tromi pasažiermi. Ja sa skôr prikláňam však k tomu, aby boli v jednom osobnom vozidle minimálne štyria. Problém však je, že k tomu zatiaľ legislatívu nemáme. O cyklickej doprave v týchto pruhoch zatiaľ neuvažujeme, pretože zatiaľ nie sme "mentálne" pripravený na takúto prevádzku. Vyžaduje si to zmenu šírky jazdných pruhov a najmä akceptáciu cyklistov ako súčasť cestnej premávky. Toto je ešte rezerva pre mesto do budúcnosti na ďalšie organizačné a regulačné nástroje skvalitňovania dopravy.

Aké finančné náklady sú spojené s realizáciou rozšírenia jazdných pruhov MHD?

- To ešte nie je známe, pretože rokujeme s Dopravným podnikom Bratislava a v druhej polovici augusta pripravujeme analýzu s ďalšími dopravnými inžiniermi. Tým, že plánujeme zmeniť stratégiu parkovacej politiky a zavedieme parkovanie v atraktívnej zóne - v širšom centre mesta - chceme práve cez tieto jazdné pruhy ponúknuť obyvateľom mesta, že výhodnejšie je ísť do práce MHD. Plánujeme rokovať aj so spoločnosťou Slovak Lines, ktorá by v rámci Integrovannej bratislavskej dopravy mohla vstúpiť na územie mesta ako expresná linka.

Ako chcete kontrolovať, že buspruhy budú využívať len linky MHD, obsadené taxíky, prípadne osobné automobily, v ktorých sú viac ako tri osoby?

- Zatiaľ sa odporúča spustiť rozšírené jazdné pruhy len pre MHD a taxíky, čo je úplne bežné a je to aj vo vyhláške. Až potom sa zameriavame na carpooling, ktorý musíme mať najprv legislatívne ošetrený a na posúdenie objektívnej zodpovednosti budeme mať buď technické prostriedky - špeciálny kamerový systém alebo dostatočný počet policajtov, ktorí budú v teréne. Plánujeme preto rokovať aj so štátnou a mestskou políciou, či majú kapacity na to, aby sme mohli realizovať vyhradené pruhy, ktoré sa musia minimálne prvý mesiac dennodenne kontrolovať a potom priebežne. Ak si totiž ľudia zvyknú, že to môžu využívať a nikto ich nepotrestá, nebude náš plán úspešný. Vychádzame z toho, že ak vyhradíme jazdné pruhy pre MHD, zhoršíme podmienky pre individuálnu automobilovú dopravu, ale čo je dôležité, dávame cestujúcej verejnosti alternatívu.

Zhovárala sa Martina Chudá