



máj 2011, Bratislava

Aktualizovaný Návrh koncepcie parkovacej politiky na území hl. m. SR Bratislavy

Podľa koncepcie, ktorá nadväzuje na aktualizovaný Návrh koncepcie parkovacej politiky na území hl. m. SR Bratislavy z júla 2006:

„Hlavnou požiadavkou obyvateľov Bratislavy z hľadiska statickej dopravy je umožnenie bezproblémového parkovania čo najbližšie k miestu trvalého, resp. prechodného pobytu. Táto požiadavka by mala byť uspokojená pre každú bytovú jednotku aspoň pre jedno vozidlo počas celého dňa“.

spracovateľ: MESTSKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM spol. s r.o.
Mestské zastupiteľstvo hl. m. SR Bratislavy vzalo na vedomie dňa 22.11.2007.

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka



Znalosť súčasného stavu v MČ Petržalka

Na jeseň v roku 2009 boli vykonané dopravné prieskumy spoločnosťou Dotis Consult pre spoločnosť, METRO, a.s. (nositeľa riešenia nosného systému hromadnej dopravy) s cieľom monitorovať automobilovú dopravu po celom území MČ Petržalka. Vykonali sa tieto dopravné prieskumy:

1. dopravný prieskum **statickej dopravy** - sa realizoval dňa 30.09.2009 od 23:00 h do 01.10.2009 05:45 h. V tomto čase sa zaznamenávali všetky motorové vozidlá stojace na území MČ Petržalka,
2. dopravný prieskum **smerovania automobilovej dopravy** - 01.10.2010 od 06:00 - 18:00 h,
3. dlhodobé **automatické sčítanie automobilovej dopravy (ASD)** – od 29.06.2009 do 10.01.2010 – zabezpečenie vhodného prepočtu na priemerný deň a pre stanovenie špičkových hodinových intenzít dopravy.

Cieľom štúdie bolo:

1. zistiť pomery v statickej doprave na území MČ Petržalka,
2. podrobnú dopravno - inžiniersku analýzu získaných údajov,
3. zhotoviť model dopravy, ktorý je využiteľný pre rôzne potreby dopravných analýz na území MČ Petržalka.



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka



Statická doprava – koľko nám chýba vlastne parkovacích miest?

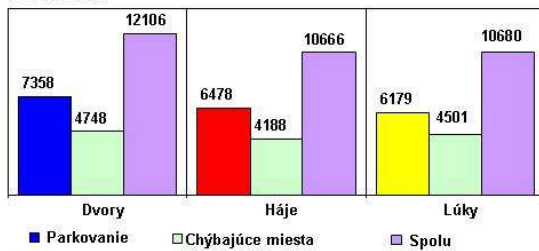
Hlavnými výstupmi z dopravného prieskumu statickej dopravy sú :

1. **analýza prieskumu statickej dopravy** - obsadenosť parkovacích plôch a ostatných plôch na parkovanie,
2. **analýza zaznamenaných vozidiel z prieskumu statickej dopravy, ktoré vykonali, resp. nevykonali pohyb** počas dopravného prieskumu smerovania automobilovej dopravy.

Počas dopravného prieskumu SD sa zaznamenalo:

1. celkom **33 452 zaparkovaných vozidiel** (mimo HG) na parkoviskách a príslušných komunikáciách. Ide o celkové **prekročenie o 59,8%** oproti skutočným parkovacím možnostiam MČ Petržalka (19 539 parkovacích miest podľa pasportu parkovania),
2. celkom 20 015 vozidiel na parkovacích miestach, čo je viac ako podľa pasportu statickej dopravy z roku 2008 (od vykonania pasportu statickej dopravy z roku 2008 sa vykonali opatrenia v určitých lokalitách a zvýšil sa počet parkovacích miest).

Počet vozidiel



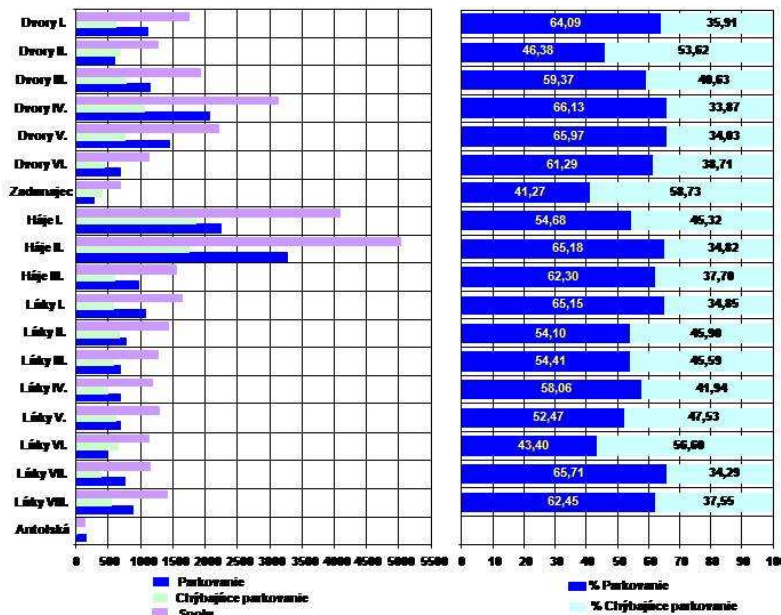
MČ Petržalka má splnený bod mestskej parkovacej politiky – má znalosť o svojom stave SD
Jediným riešením je hľadanie mimouličného parkovania na území MČ Petržalka

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

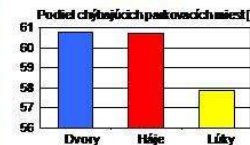


Rozdelenie chýbajúcich miest v MČ Petržalka

Podľa dopravného prieskumu statickej dopravy **chýbalo v deň prieskumu na celom území MČ Petržalka 13 437 parkovacích miest.**



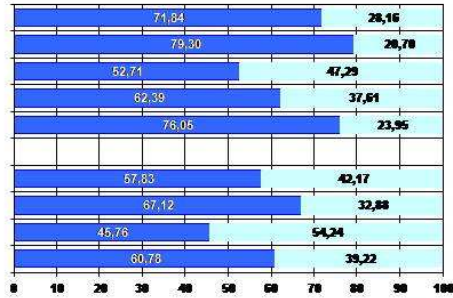
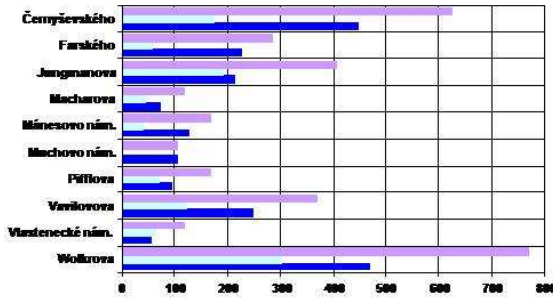
Počet chýbajúcich parkovacích miest podľa dopravného prieskumu SD z roku 2009



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

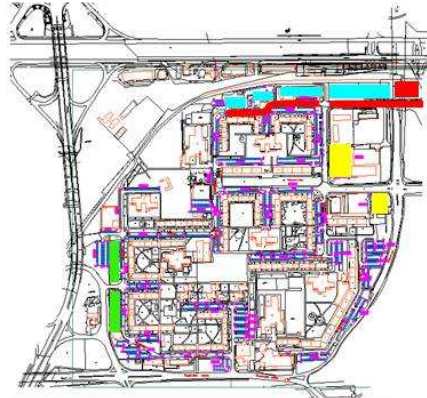


Dvory IV.



Rozvoj lokality v minulosti má za sebou aj svetlé stránky (výstavbu 2 hromadných garáží), ktorú však v súčasnosti limituje:

1. výstavba obchodných reťazcov, len potravinový reťazec má parkovisko s dostatočnými parkovacími možnosťami,
2. výstavbou nižších polyfunkčných komplexov v smere ku škole,
3. výstavbou TATRA CITY komplexom s minimálnymi možnosťami na parkovanie,
4. extrémne nevyhovujúci stav je na „slepých a tranzitných MK“.



Výsledky dopravného požiadavku statickej a dynamikkej dopravy v MK Pečižalka

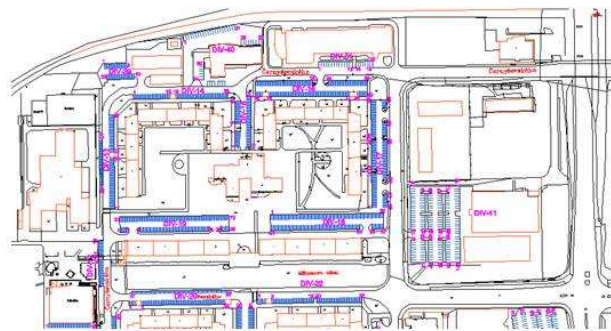
Dvory IV. – Černyševského

Dopad na dotknutých obyvateľov je nepriaznivý z dôvodu nevyváženej urbanizácii daného priestoru

ulica	číslo	zóny	K-K	P	P-D	P-CH	P-Š	U-D	U-P	Spolu	PP	Cytlb
Černyševského	9-13	DIV-13	33	0	0	0	18	0	18	69	51	18
Černyševského	15-19	DIV-14	36	0	0	0	0	1	3	40	36	4
Černyševského	21-23	DIV-15	0	34	5	0	0	0	4	43	34	9
Černyševského	25-31	DIV-16	0	76	17	0	0	0	0	93	76	17
Černyševského	33-39	DIV-17	0	68	12	1	0	0	0	81	68	13
Černyševského	26	DIV-31	0	20	0	0	0	0	0	20	20	0
Černyševského	8	DIV-39	0	20	5	0	0	6	1	32	20	12
Černyševského	12	DIV-40	0	12	0	0	0	0	5	17	12	5
Mánesovo nám.	1	DIV-18	57	3	0	0	0	22	0	82	57	25
Mánesovo nám.	8	DIV-19	70	5	0	0	0	4	6	85	70	15
Černyševského	Bála		105	0	0	0	0	0	0	105	105	0
Spolu			462	47	1	18	11	59	667	604	113	

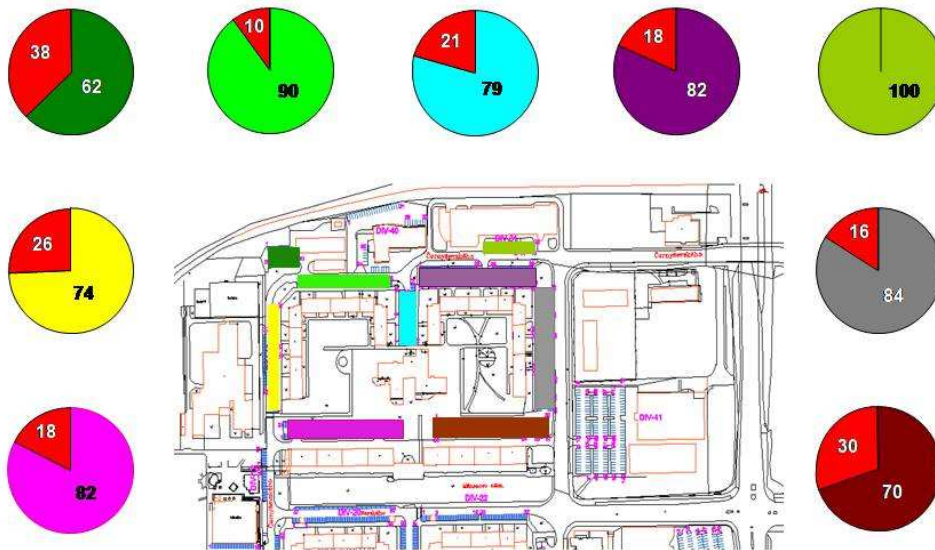
Legenda:

- K-K vyznačené kolmé parkovanie na komunikácii
- K-P vyznačené pozdĺžne parkovanie na komunikácii
- K-Š vyznačené šikmé parkovanie na komunikácii
- P parkovanie na parkovisku
- P-D "divoké" parkovanie na parkovisku
- P-CH parkovanie na chodníku pri parkovisku
- P-P pozdĺžne parkovanie na parkovisku
- P-Š šikmé parkovanie na parkovisku
- U nevyznačené parkovanie na komunikácii
- U-D "divoké" parkovanie na komunikácii
- U-CH nevyznačené parkovanie na chodníku pri komunikácii
- U-P nevyznačené pozdĺžne parkovanie na komunikácii



Výsledky dopravného požiadavku statickej a dynamikkej dopravy v MK Pečižalka

Dvory IV. – Černyševského – chýbajúce parkovacie miesta

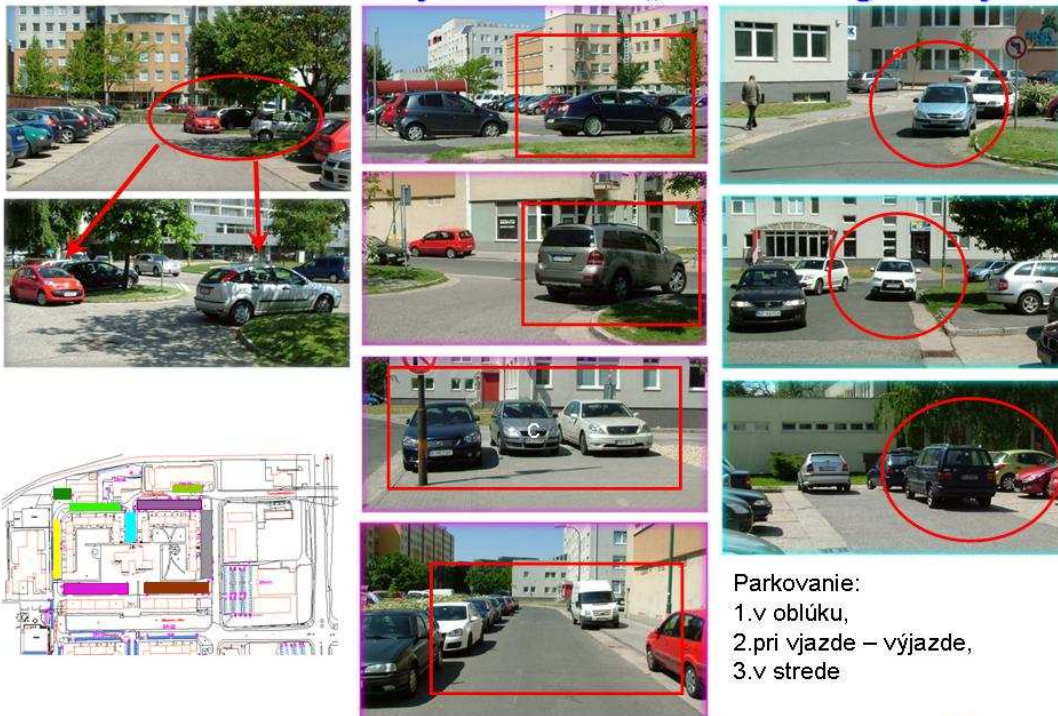


Pomer medzi chýbajúcimi a existujúcimi parkovacími miestami

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

METRO Bratislava, a.s. DOTIS

Parkovanie na Černyševského – „znalosť“ legislatívy



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

METRO Bratislava, a.s. DOTIS

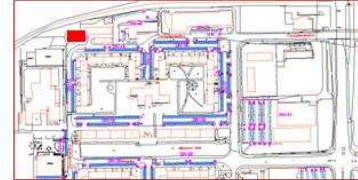
Miesto pre HG na Černyševského



Možné miesto na HG pri protihlukovej stene, ktorá by sa mohla zameniť priestorovo za časť HG

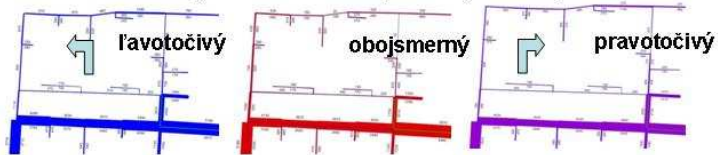


Každý vstup do oblasti sídliska má osadenú zvislú dopravnú značku „zákaz vjazdu NA“



nevyhnutnosť na dodržanie požiadavky riešiť parkovacie plochy v kombinácii s existujúcou zeleňou

Model organizácie dopravy na Černyševského pre budúcu HG
analýza možnosti dopravnej obsluhy



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Parkovisko Billa – priestor pre budúcu dvojpodlažnú HG

Plocha je pre 140 vozidiel – pri vhodnom využití priestoru by vznikla HG pod parkoviskom s počtom napr. 120 vozidiel

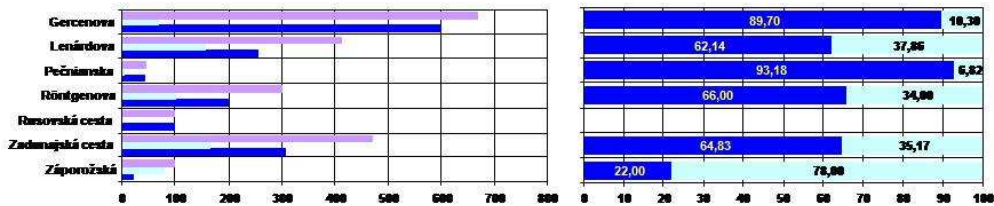


fotografia je vyhotovená v pracovný deň v čase o 10:00h – parkovisko je plné
treba využiť možnosť na humanizáciu uličného priestoru

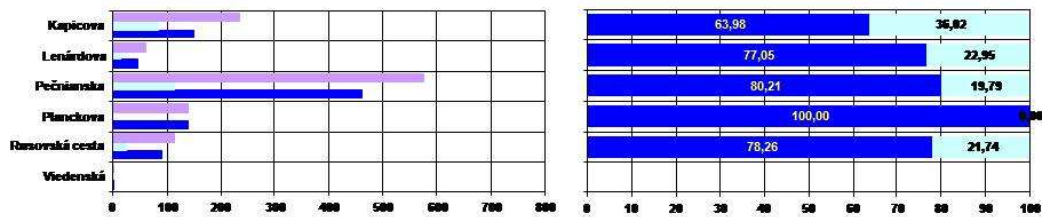


Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Dvory V.



Dvory VI.



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Parkovanie na Pečnianskej – kontrola, represia



Nesprávne parkovanie, ktoré však znižuje bezpečnosť cestnej premávky

Treba upraviť legislatívu, že zaparkovať vozidlo v noci je možné, ale na druhý deň ráno treba vozidlo povinne preparkovať, inak bude nasledovať represné opatrenie

Parkovať za zvodidlom v priestore bočného vstupu do školského areálu je z kategórie „extrémnych“ parkovaní

Odstránenie neplateného alebo neregulovaného uličného parkovania bez ponuky na náhradu spoplatňovaného uličného parkovania mimouličným parkovaním nie je správne rozhodnutie

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Možnosť výstavby HG na Pečnianskej

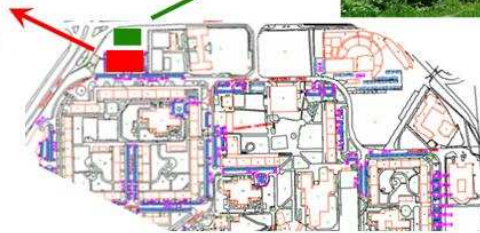


**dozdržanie požiadavky
 riešiť parkovacie plochy
 v kombinácii
 s existujúcou zeleňou**

Parkovisko je s kombinovaným povrchom – ide čiastočne o „zelené“ parkovisko, mnohé z nich boli pri zahusťovaní na okraji sídlisk zrušené, ale žiaľ bez náhrady pre obyvateľov

Táto plocha je predurčená na „veľkú“ HG s možnosťou viacpodlažnej stavby, ktorá by vyriešila problémy s parkovaním na Pečnianskej a čiastočne aj na Bohrovej,

Zostáva však vyriešiť, čo so zelenou plochou (tých nie je veľa)



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Polyfunkčný objekt - Zadunajská



Zmena využitia pôvodného účelu objektu na polyfunkčný na Zadunajskej spôsobila značné problémy v širšom okolí, čo potvrdzuje parkovanie na všetkých možných voľných plochách v okolí

Mnohé vozidlá sú zaparkované bez vyznačených parkovacích plôch pozdĺžneho parkovania na Zadunajskej – tento jav je spôsobený nedostatočným výpočtom potrieb na statickú dopravu nového objektu pri zahusťovaní pôvodného sídliska – náprava v súčasnosti je veľmi obmedzená

Preferencia a rozvoj mimouličného parkovania v tomto prípade nebola realizovaná dostatočne

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Parkovanie - Zadunajská



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

ETRO Bratislava, a.s. DOTIS
INTEGRATED CONSULTING & I.T.S.

Parkovanie – Zadunajská - Röntgenova



Obe stavby svojou existenciou značne zhoršili parkovacie možnosti v danom okolí.

Na Zadunajskej stratili obyvatelia možnosť parkovať pozdĺž komunikácie.



Stav na Röntgenovej pri ŽS Petržalka je výsledok nedostatočného posúdenia potrieb statickej dopravy na nový administratívny komplex.



V oboch prípadoch ide o stav, pri ktorom boli nesprávne nastavené požiadavky na statickú dopravu pri posudzovaní danej investície voči pôvodnému zámeru.

Preferencia a rozvoj mimouličného parkovania aj v týchto prípadoch neboli realizované dostatočne – výpočet podľa starých nárokov na parkovanie

Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

ETRO Bratislava, a.s. DOTIS
INTEGRATED CONSULTING & I.T.S.

HG na Dolnozemskej pri EU



HG na Dolnozemskej pri EU by určite pomohla riešiť problém na Blagoevej a Bulíkovej, pretože na malom priestore sú umiestnené inštitúcie, ktoré sú často navštevované, ale ich umiestnenie a priestorové využitie komunikácií neumožňuje bezkolíznosť dopravy.

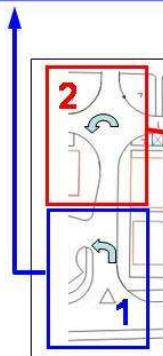
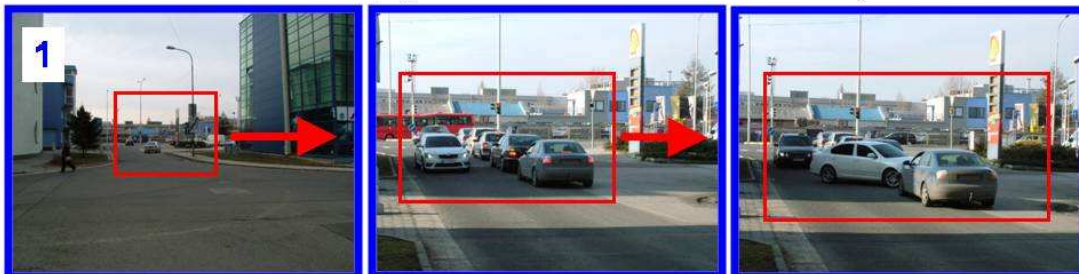
Je to však opäť „zelené“ parkovisko, ktoré by sa zrušilo – strecha HG by mohla byť navrhnutá ako zelená z dôvodu kompenzácie straty zelene



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Dvory I. – Švabinského - Ševčenkova

- križovatka Panónska ul. - Švabinského ul. „trpí“ udelenou „výnimkou“ pri vjazde na stanicu pohonných hmôt SHELL a často vzniká nemožnosť prejazdu danou križovatkou z dôvodu zablokovania,

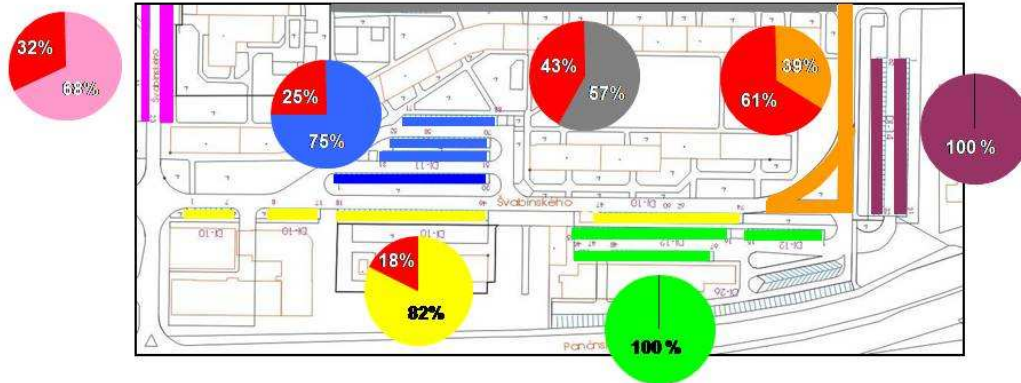


- križovatka Švabinského ul. – Ševčenkova ul. – „trpí“ nevhodným umiestnením parkoviska UPC a parkujúcich vozidiel v križovatke

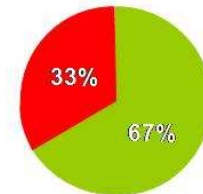


Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Statická doprava podľa prieskumu ECV v MČ Petržalka zo dňa 01.10.2009 – využiteľnosť súčasných parkovísk



ulica	parkovanie	ulica	spolu	%P	%U
Švabinského 02	42	28	62	67,7	32,3
Švabinského 02-22	74	16	90	82,2	17,8
Švabinského 08-14	88	30	118	74,6	25,4
Švabinského 16-22-CU	67	0	67	100,0	0,0
Švabinského CU - vzadu	11	0	11	100,0	0,0
Švabinského 22	62	0	62	100,0	0,0
Švabinského 05-09	63	121	184	34,2	65,8
Andrusovova 02-10	94	61	155	60,6	39,4
Spolu	581	248	749	65,9	33,1



Výsledky dynamického prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Pozemná komunikácia v úseku Švabinského ul. 02 – 22

na úseku komunikácie chýba 16 parkovacích miest



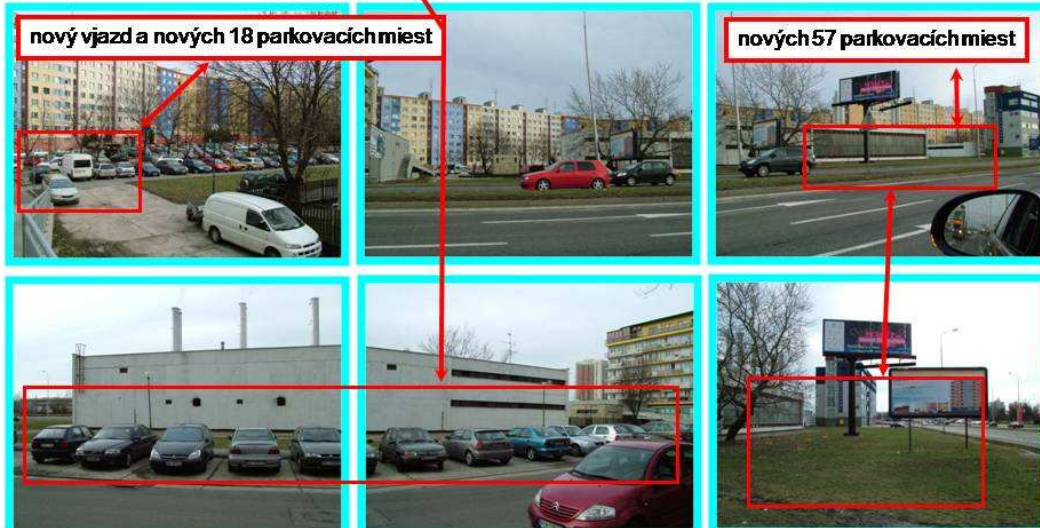
Výsledky dynamického prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka



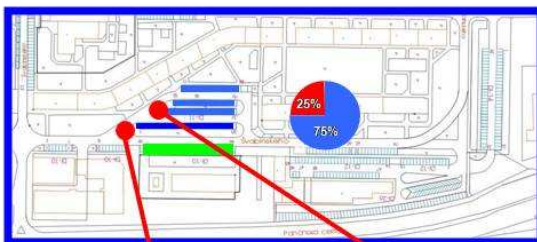
Nové parkovisko pri polyfunkčnom objekte

nových 75 miest

bude mať nové parkovisko svoju rampu?



Výsledky dynamického porovnania statickej a dynamicko-objektivej analýzy v MČ Petržalka
Ing. Vladimír Kovačík - Ing. Tibor Schlosser, CSc. - Dr. Ing. Peter Schlosser



Parkovisko Švabinského ul. 08 – 14

**na danom parkovisku
chýba
30
parkovacích miest...**



Výsledky dynamického porovnania statickej a dynamicko-objektivej analýzy v MČ Petržalka

Pozemná komunikácia v úseku Švabinského ul. 16 – 22 a Švabinského ul. 05 – 09



vybuduje sa nových 10 parkovacích miest,
ale na úkor pozdĺžneho parkovania (5 miest)
spolu – zisk nových 5 parkovacích miest

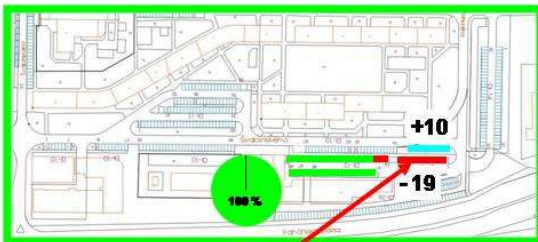


120

vozidiel parkuje na pozemnej komunikácii tak, ako to podmienky umožňujú...

Výsledky dynamického počítačového simulácie a dynamického dopravného v MČ Petržalka

METRO Bratislava, a.s. DOTIS
INTEGRATED CONSULTING & DESIGN



Vjazd na predné parkovisko pri CU

vybuduje sa nové parkovisko (modrá farba)
+10 parkovacích miest
zruší sa 5 miest pozdĺžneho parkovania

zruší sa parkovanie (červená farba)
na 19 parkovacích miest

spolu ide o stratu 14 parkovacích miest

aký bol daný prísľub investora
pri prejetí výstavby CU ohľadom
vybudovania nových parkovacích miest?



Výsledky dynamického počítačového simulácie a dynamického dopravného v MČ Petržalka

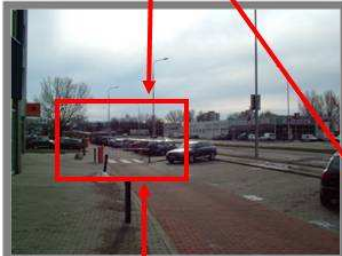
METRO Bratislava, a.s. DOTIS
INTEGRATED CONSULTING & DESIGN

Vjazd na zadné parkovisko pri CU

zruší sa 22 parkovacích miest (červená farba)

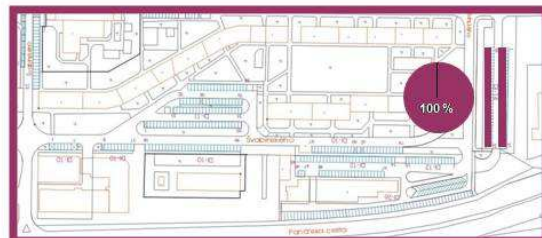
zostane 43 parkovacích miest pri ceste?

nebudú chýbať zrušené miesta CU I. etapy?



Vyskytli sa doplnkové parkovacie miesta na okrajoch doterajšieho parkoviska. | Ing. Vladimír Kovačík - Ing. Tibor Schlosser, CSc. - Dr. Ing. Peter Schlosser

Parkovisko Švabinského ul. 22 v smere ZSE



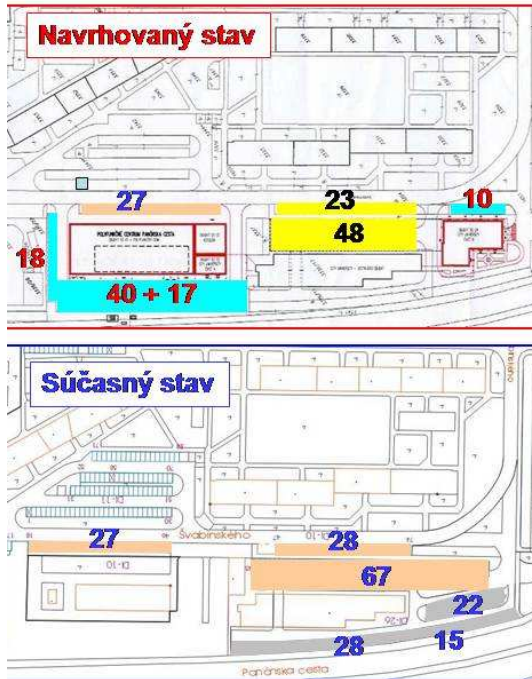
k dispozícii je 62 parkovacích miest, ktoré je v súčasnosti využívané aj CU

prežije toto parkovisko?



Vyskytli sa doplnkové parkovacie miesta na okrajoch doterajšieho parkoviska. | Ing. Vladimír Kovačík - Ing. Tibor Schlosser, CSc. - Dr. Ing. Peter Schlosser

Investičný zámer Dobudovanie areálu City University Statická doprava – parkovanie na Švabinského ul. č. 06 - 22



Návrh štúdie na povrchu183 miest

prevzatých zo súčasného stavu je 98 (27+23+48) parkovacích miest
50 parkovacích miest je pôvodných z roku 1984, o ktoré prídu pôvodní rezidenti,
48 parkovacích miest bolo vybudovaných pri výstavbe I. etapy CU.

nových je v skutočnosti len 39 parkovacích miest pre celý komplex

objekt	parkovacie	starej	nóvej	rozdiel
Polyfunkčné centrum	pôvodné	27	27	0
	nové	18	0	18
		48	0	48
City University súčasná budova a nová budova	pôvodné	23	28	-5
		48	67	-19
	nové	0	22	-22
spolu		183	139	+39

Výsledky dynamického posudzovania statickej a dynamickú dopravu v MČ Petržalka

Zhmutie návrhu riešenia statickej dopravy

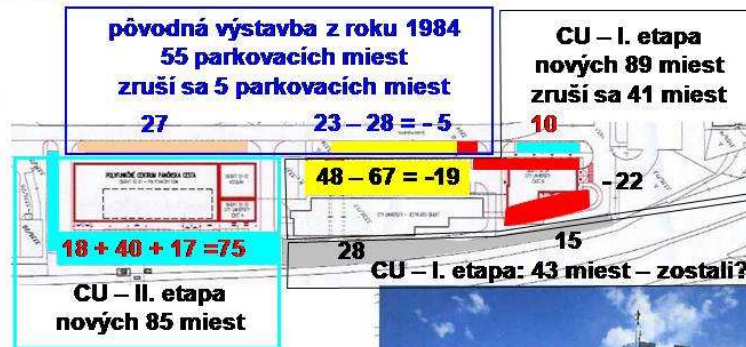
1. návrh štúdie na povrchu 183 miest,
2. zo súčasného stavu je prevzatých 98 (27+23+48) miest,
3. pôvodných 55 miest z roku 1984 nemožno započítať do nového stavu – z nich sa podľa návrhu 5 miest zruší. Prečo IZ tieto miesta započítava, keď boli navrhované na počty bytov z roku 1984?
4. návrh IZ tieto miesta započítava do nárokov nového komplexu, t. z. pôvodní rezidenti by prišli o tieto miesta bez poskytnutia náhrady?

5. v I. etape CU sa vybudovalo 89 miest, z ktorých sa 41 zruší. Aký bol skutočný zámer počtu miest z I. etapy?
6. v II. etape CU sa vybuduje nových 85 nových miest pre celý komplex CU,

7. aká sa uvažuje náhrada za zrušených 46 miest?

8. aký je osud 43 miest za CU, z ktorých je 28 oddelených rampou?

9. celý komplex CU ponúka na povrchu 39 nových miest...



aký prínos sa ponúka pôvodným respondentom?



Výsledky dynamického posudzovania statickej a dynamickú dopravu v MČ Petržalka

Závery pre statickú dopravu

Z realizovaného dopravného prieskumu statickej dopravy v MČ Petržalka vyplynulo:

1. rozmohlo sa vo veľkom **“neriadené – bezohľadné parkovanie”**,
2. **novovybudované objekty riešia parkovanie na úkor pôvodných obyvateľov**, nedodržiava sa ani staré normové pokrytie nárokov na parkovanie a odstavovanie vozidiel vrátane už existujúcich plôch,
3. MČ Petržalka **v budúcnosti bude musieť citlivo riešiť otázku kapacity a lokalizácie funkcií obytného prostredia z pohľadu riešenia statickej dopravy v jednotlivých častiach sídlisk**. Riešenie si bude vyžadovať dokonalú znalosť proporcionálneho zaťaženia priestoru, pretože umiestňovať HG nebude jednoduché,
4. MČ Petržalka **ak chce riešiť statickú dopravu a zároveň zvyšovať odolnosť obytného prostredia voči environmentálnym a hygienickým negatívam dopravy musí začať s aktívnymi regulatívami a pasívnymi regulatívami**.



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka

Závery pre statickú dopravu z pohľadu samosprávy

Úlohy pre samosprávu:

1. podpora legislatívy - STN, TP, VZN – všetko na majiteľa, vymožitelnosť pokuty,
2. podpora daných systémov pre statickú dopravu,
3. tvrdé zníženie výnimiek,
4. tvrdšia vymožitelnosť dodržiavania platnej legislatívy.

Okamžité úlohy pre samosprávu:

1. **systematická kontrola a účinná represia: nálepky na vozidlách - ľahká kontrola a dôležité údaje pre analýzu, jednoduchá represia,**
2. **využiť v plnej miere podrobné analýzy statickej dopravy v MČ Petržalka,**
3. **vypracovať projekty na realizáciu HG s ekonomickým zhodnotením a dopravným posúdením,**
4. **vypracovať základy systému regulovaného parkovania v oblasti, kde bude vybudovaná nová – verejná HG pre obyvateľov,**
5. **plnohodnotné spoplatnenie rezidentskými kartami – je posledným krokom a nie prvým**



Výsledky dopravného prieskumu statickej a dynamickej dopravy v MČ Petržalka