

## Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie  
Miestneho zastupiteľstva  
mestskej časti Bratislava - Petržalka  
dňa 31.05.2011

Materiál číslo: 69/2011

### Statická doprava v mestskej časti Bratislava - Petržalka

---

**Predkladateľ:**  
Martin Miškov  
zástupca starostu

**Materiál obsahuje:**  
1. Návrh uznesenia  
2. Dôvodovú správu

**Spracovateľ:**  
Martin Miškov  
zástupca starostu

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava - Petržalka

schvaľuje

návrhy riešenia statickej dopravy MČ Bratislava - Petržalka, tak ako sú uvedené v dôvodovej správe.

Dôvodová správa:

Stav statickej dopravy je problém, ktorý je potrebné v našej mestskej časti akútne riešiť. O tomto stave sa každý deň presvedča každý z nás pri tom, keď prídeme domov a máme snahu zaparkovať svoje vozidlo.

Na našej parkovacej komisii sme sa mali možnosť podrobnejšie oboznámiť aj s analýzou, ktorú vypracovala spoločnosť DOTIS Consult zastúpená pánom Ing. Petrom Schlosserom. Táto analýza podrobne zmapovala stav statickej dopravy na našom území a má veľkú výpovednú hodnotu. Potvrdila nám aj naše analýzy a nami predpokladaný stav statickej dopravy. V období analýzy bol nedostatok parkovacích miest viac ako 13 500. Takisto zo záverov analýzy je jasné, že pri parkovaní občania porušujú platné zákony a predpisy. Naša komisia má za to, že nastal čas urobiť poriadok v tomto chaose a začať potrebné kroky pre zlepšenie situácie.

Preto navrhujeme nasledovné prvé opatrenia pre zlepšenie situácie statickej dopravy:

- Napísanie otvoreného listu primátorovi a mestským poslancom ohľadom riešenia statickej dopravy v Petržalke.
- V spolupráci s hlavným mestom vytipovať plochy pre vznik nových parkovísk a parkovacích domov. Zároveň žiadame samosprávu hlavného mesta SR, aby všetky predaje a prenájmy plôch vhodných pre budovanie parkovacích miest a parkovacích domov v Petržalke, boli prerokované a odsúhlasené mestskou časťou.
- Vytvoriť priaznivé podmienky pre vznik a výstavbu parkovacích domov.
- Zaviazat' starostu, aby vyvolal rokovania o možnostiach vytvorenia spoločného podniku hlavného mesta a našej mestskej časti, ktorý by investoval, vybudoval a prevádzkoval parkoviská a parkovacie domy.
- Vypísať verejnú súťaž na vytvorenie koncepcie statickej dopravy, ktorá by dala odpoveď na možnosť režimovania parkovania.
- Podľa koncepcie pristúpiť k začiatku režimovania parkovania v najrizikovejších oblastiach.
- Prehodnotiť „Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta“ v možnosti: - zvýšenia koeficientu vyhradeného parkovania zo súčasných 10%.
- V oblasti legislatívy sa iniciatívne podieľať na zmene normy koeficientu pre výpočet statickej dopravy pri nových investíciách (STN 73 61 10).
- Zmenou zákona umožniť režimovanie vyhradeného parkovania z hľadiska času 0 (zákon č. 582/2004)
- Pri vzniku nových projektov v oblasti výstavby vytvoriť tlak na investorov pre výstavbu parkovacích miest nad rámec daný momentálne platným koeficientom.