

KEDY SA DOČKÁME NOVÉHO PARKOVANIA?

(04.03.2013; Televízna stanica Bratislava; Správy; 18.00; 1,5 min.; R)

Redaktor:

"V Bratislave sa v poslednom čase nedarí dodržiavať termíny. Prestavba Starého Mosta, spustenie Bratislavskej integrovanej dopravy a teraz sa k nim pridáva aj parkovacia politika. Opakované presúvanie nových pravidiel parkovania nezavedie hlavné mesto ani od apríla.

O zjednotení pravidiel parkovania sa hovorí minimálne od leta minulého roka. Na jeseň sa však novoročný termín zmenil na 1. apríl tohto roka, ani ten už neplatí. Na rokovaní **mestského zastupiteľstva** koncom februára dostali mestskí poslanci namiesto návrhu nariadenia iba informáciu o priebehu príprav."

Jozef UHLER, predseda dopravnej komisie pri MsZ:

"Pôvodne som tomu veril, že sa to spustí 1. 4., ale bohužiaľ, **primátor** nebol schopný vyjednať kompetencie, rozdelenie kompetencií medzi mestskými časťami a mestom a tým pádom sa nedá pokračovať, pretože my vlastne nevieme, kto čo bude organizovať, kto čo bude robiť."

Redaktor:

"Prvá etapa parkovacej politiky sa má čiastočne spustiť 1. júla v testovacej prevádzke a od septembra už naostro. Mesto by chcelo od apríla spustiť aspoň pilotný projekt v okolí Zimného štadióna Ondreja Nepelu pri Trnavskej ceste. Do novej parkovacej politiky sa majú zapojiť aj **Staré mesto, Nové Mesto, Ružinov a Petržalka.**"

Dušan PEKÁR, starosta MČ **Ružinov**:

"Som jeden z mála, ktorý sa už na začiatku vyjadril, že podporujem jednotnú parkovaciu politiku, ale tie návrhy, ktoré vychádzajú zatiaľ, zmätočné informácie, nespejú k tomu, že by sme sa dokázali dohodnúť."

Redaktor:

"Mesto zatiaľ na jednotnej parkovacej politike nie je dohodnuté so všetkými mestskými časťami. Tie by mali navrhnúť zóny a výšku poplatkov. Odhadované náklady na celý projekt sú 300 000 eur."