

5 tisíc ton = 1 milión eur

(15.11.2013; Petržalské noviny; č. 23, s. 2; tod)

Starosta Petržalky Vladimír Bajan oslovil minulý týždeň listom **primátora** Bratislavy **Milana Ftáčnika**, aby sa ubezpečil, že mesto v súvislosti s demontážou súčasnej konštrukcie Starého mosta zvážilo všetky možnosti, ako naložiť s materiálom z neho.

"Zatiaľ som v médiách zachytil len rôzne, možno zaujímavé, ale pre mňa nerentabilné návrhy ako rozkúskovať most záujemcom na pamiatku, postaviť akýsi pomník či darovať konštrukciu na východ Slovenska," komentuje **Vladimír Bajan**. Podľa neho však mesto v súčasnej situácii, keď je obrovsky zadlžené, musí viesť materiál z konštrukcie mosta speňažiť. "Samotná rekonštrukcia má vyjsť Bratislavu na nemalých 70 miliónov eur, preto by bolo zahodením a premrhaním obrovskej šance aspoň časť financií nedostať späť do kasy mesta," dodáva **Bajan**. Podľa jeho informácií záujem o oceľ v podnikateľských kruhoch je, pričom odhadovaná cena sa hýbe niekde okolo 200 eur za tonu. "Ak má most približne 5-tisíc ton, hovoríme tu zhruba o jednom milióne eur," preratúva **Bajan**. "Ak by sa podarilo takúto alebo podobnú sumu získať, financie by mohli smerovať na environmentálne projekty do **Starého Mesta** a **Petržalky**, čo by bolo určite rozumnejšie a efektívnejšie, ako rozdeliť most len tak na darčeky, ktoré ich kupujúci o pár mesiacov zahodia ako nepotrebný kus železa," myslí si starosta.