

AKÉ BUDÚ PRAVIDLÁ PRI PARKOVANÍ?

(30.04.2013; Televízna stanica Bratislava; Metropolitný magazín; 18.10; 5 min.; ILIEV Rasťo)

Rasťo ILIEV, redaktor:

"Najväčšie mestské časti držia naďalej spolu a dávajú ruky preč od parkovacej politiky mesta. To, čo chcú starostovia riešiť prioritne, je zmena štatútu hlavného mesta aj návrh všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní. Kým **primátor** verí, že systém spustia v septembri, jeho kolegovia len neveriacky krúčia hlavou.

Nové pravidlá v statickej doprave mali platiť už od apríla. Potom sa hovorilo o júli. To sa už nestihne, priznal aj **primátor**. Mesto pripravilo všeobecne záväzné nariadenie na schválenie jednotlivým mestským časťami. No štyri najväčšie s ním nesúhlasia."

Vladimír BAJAN, starosta Petržalky:

"Bolo dnes zbytočné, podľa mňa, hlasovať o všeobecne záväznom nariadení, keď tam nie je komplex materiálov, ktorý poslancom chýbal, to znamená zmluva o spolupráci medzi mestskou časťou a mestom, štatút mesta, ktorý by zadefinoval, čo patrí mestskej časti, aká činnosť bude vykonávaná na úrovni mestskej časti, aká činnosť na hlavnom meste, a samozrejme transparentný kolobeh financií, ktorý je s tým spojený."

R. ILIEV:

"Podobný scenár sa zopakoval aj v **Starom Meste**."

Tomáš HALÁN, hovorca **Starého Mesta:**

"**Staré Mesto**, rovnako ako aj iné mestské časti presadzuje, aby bola schválená zmena štatútu hlavného mesta, vďaka ktorému by sa jasne vymedzili kompetencie medzi mestskými časťami a hlavným mestom a umožnila mestským časťam vyberať parkovné na komunikáciách, ktoré má v správe a ktoré sa na jeho území nachádzajú."

R. ILIEV:

"Staromestskí poslanci tiež zásadne odmietli bod, podľa ktorého by obyvatelia z iných mestských častí dostali 50-percentnú zľavu pri parkovaní."

T. HALÁN:

"Veľká väčšina áut, ktoré prichádzajú zaparkovať do **Starého Mesta** sú práve rezidenti iných mestských častí a cieľom spoplatnenia parkovacej politiky má byť to, aby centrum bolo odbremenené od veľkého náporu automobilov a vozidiel, ktoré tu parkujú počas celého dňa. No a aby obyvatelia na presun do centra mesta využívali iné prostriedky, napríklad mestskú hromadnú dopravu, bicykle, prípadne prišli pešo."

R. ILIEV:

"Šéfovia **Starého a Nového Mesta, Petržalky a Ružinova** už v marci vyhlásili, že podporujú zavedenie jednotného systému. Čakajú však na jeho prepracovanie."

Rudolf KUSÝ, starosta **Nového Mesta:**

"My máme záujem tie veci rozbehnúť, pretože je tu tlak obyvateľov."

R. ILIEV:

"Aj **ružinovskí** poslanci odmietajú návrh mesta na parkovaciu politiku?"

Dušan PEKÁR, starosta **Ružinova:**

"Áno, bolo to odmietnuté v **ružinovskom** zastupiteľstve, boli aj dôvody. Jeden z tých dôvodov je neriešenie vnútroblokov, ďalším spoločné riešenie aj so štatútom hlavného mesta, ale mali sme aj rokovanie u pána **primátora**, kde sme sa trochu ďalej pohli v systéme riešenia operátora, vlastne platby cez mobilné operátory."

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Mali sme stretnutie s operátormi a ja nevidím problém, aby to robili mestské časti. Ale musí byť pre občana jednoduchým a jasným spôsobom zrozumiteľné, kde napríklad si vytlačí daňový doklad. A nemusí si pamätať, či parkoval v tej mestskej časti alebo v tej, túto službu mu môže poskytnúť mesto na jednotnom portáli, ktorý budeme prevádzkovať my."

R. ILIEV:

"Informácia o postupnosti prác na realizáciu parkovacej politiky opakovane neprešla v **mestskom zastupiteľstve** a koncom februára dokonca padol aj návrh, aby sa zaviedlo 17 rôznych parkovacích politík."

M. FTÁČNIK:

"Chcem povedať, že sme sa dohodli na **Petržalke**, ale potom som mal rokovanie s ostatnými starostami, kde budeme postupovať rovnako, že predložíme na vyjadrenie mestským častiam tri dokumenty, ktoré tvoria základ pre zavedenie parkovacej politiky. Všeobecne záväzné nariadenie mesta o parkovaní - dokument číslo 1, zmena štatútu, ktorá prenesie určité právomoci vo vzťahu k cestám tretej a štvrtej triedy na mestské časti, ale súčasne stanoví aj rozdeľovanie peňazí, čo je veľmi citlivá a veľmi dôležitá vec, to znamená stanoví pravidlá, ktoré budú prijaté tromi pätinami v **mestskom zastupiteľstve** a ktoré nebude možno len tak ľahko zmeniť, čím sa vytvorí aj istota pre mestské časti, ako sa bude narábať s výnosmi z parkovania. A ten tretí okruh je zmluva o spolupráci. To sú tie veci, ktoré si potrebujeme navzájom upraviť, kto - čo bude v tom systéme vykonávať, ale nedajú sa dať ani do nariadenia, ani do štatútu, preto ich chceme riešiť zmluvou medzi mestom a mestskými časťami."

R. ILIEV:

"A keď sa do systému bude chcieť zapojiť ďalšia mestská časť, stačí jej na to podpísť zmluvu s mestom."

M. FTÁČNIK:

"To, čo im navrhujeme vytvoriť, decentralizovaný systém, kde mestské časti budú vykonávať tú výkonnú zložku, to znamená zabezpečovať to parkovanie, vyznačovať parkovacie zóny. Mesto bude rozhodovať o tých parkovacích zónach prostredníctvom všeobecne záväzného nariadenia, mestské časti budú určovať poplatky, pričom mesto má nastaviť tú maximálnu hranicu možného poplatku, to znamená, my vytvoríme priestor a oni v rámci toho priestoru jednotnej parkovacej politiky budú tú politiku vykonávať. Ja si myslím, že toto je to, čo starostovia chceli."

R. ILIEV:

"**Primátor** si nepripúšťa, že by spustenie systému zlyhalo aj na tretí pokus, ktorý je ohlásený začiatkom septembra. Starostovia štyroch najväčších mestských častí však potvrdili, že pri tom najoptimistickejšom variante to bude najskôr na jar 2014. Rastko ILIEV, Televízia Bratislava."