

Cyklotrasy v Bratislave pribúdajú nenápadne

(09.08.2013; Sme; s. 6; Halánová Zuzana)

V používaní bicyklov Bratislavčania stále zaostávajú za európskymi metropolami. S cestami pre bicykle sa nepočítalo.

BRATISLAVA. Cyklisti, ktorí kľučkujú medzi autami v rannej špičke, nie sú v hlavnom meste ničím výnimočným. Hoci mesto aj mestské časti tvrdia, že cyklotrasy pomaly budujú, väčšina ciest je stále bez nich. Cyklociest je výrazne menej ako napríklad vo Viedni.

Mestské časti sa odvolávajú na to, že na výstavbu cyklotrás nemajú peniaze, a tak sa situáciu snažia riešiť grantmi či dohodami s developermi.

"Cyklocesta pribudne na Bajkalskej v rámci výstavby futbalového štadióna či na Račianskej v súvislosti s projektom na Škultétyho," povedal hovorca mestskej časti **Nové Mesto** Marek Tettinger. V **Ružinove** stavili na granty. "Grantom sme podporili projekt združenia Cyklokoalícia, ktoré vyznačilo už existujúce cyklocesty. Naopak, na vyznačenie cyklochodníkov na Ostredkoch sme grant získali," hovorí Miroslava Štrosová, hovorkyňa **Ružinova**.

Cyklisti stále v menšine

Mnohí cyklisti zmeny na cestách považujú za čiastkové. "Výrazne sa zhoršila situácia pre cyklistov na križovatke Bajkalskej a Prievozskej, zmizli cyklochodníky na Páričkovej či Ivanskej ceste. Stále aktuálne sú aj problémy v komplexe Avion či rekonštrukcia okolia mosta Apollo, ktorá tento spôsob dopravy nezohľadnila," hovorí jedna z viacerých reakcií čitateľov, ktoré prišli redakcii SME.

"Bicykel mnohí ešte stále vnímajú skôr rekreačne a športovo a nie ako dopravný prostriedok," hovorí **starosta Petržalky Vladimír Bajan**. "Naša mestská časť podporuje budovanie cyklistických trás. Chceme, aby **Petržalčania** preferovali radšej trvalo udržateľné druhy dopravy ako auto. Problémom pri rozširovaní komunikácií pre cyklistov je aj to, že doterajšie riešenia dopravy sa viac opierali o podporu individuálnej automobilovej dopravy."

Nové cyklotrasy

V minulom roku pribudol cyklistický chodník na trase Bajkalská - Prístavný most. Cyklisti už nemusia križovať rušnú Bajkalskú ulicu.

V **Petržalke** nedávno ukončili výstavbu cyklotrasy po Kopčianskej, ktorú stavali v dvoch etapách.

Prepojila cyklistickú trasu, ktorá vedie cez **petržalské** korzo až k Mostu SNP a trasu od hraníc do Kittsee. Úsek od Železničnej stanice až k Dopravnému inšpektorátu meria 1,6 kilometra.

Magistrát v týchto dňoch dokončuje prepojenie cyklopriechodu medzi Prístavnou ulicou a Prístavným mostom.

V **Petržalke** by do polovice septembra mal upraviť cyklochodník Tematínska - Antolská pri Veľkom Draždiaku.

Text k obr.: Samospráva si pomáha aj tým, že na okraji frekventovanej úzkej cesty nakreslí symboly.