

## JE PARKOVACIA POLITIKA MESTA ZLÁ?

(24.04.2013; Televízna stanica Bratislava; Správy; 18.00; 2 min.; R)

---

Redaktor:

"K **Ružinovu** a **Novému Mestu** sa po utorkovom rokovaní miestneho parlamentu pridala aj **Petržalka** a **Staré Mesto**. Navrhovaná parkovacia politika hlavného mesta im nevoní. **Petržalke** aj **Starému Mestu** prekáža, že by mali dať vodičom, ktorí nemajú trvalý pobyt v mestskej časti, 50-percentnú zľavu na dočasné parkovanie.

Starostovia štyroch najväčších mestských častí už začiatkom marca ohlásili, že nebudú čakať na novú parkovaciú politiku mesta. Tá sa stále odsúva a hoci mesto pripravilo návrh pravidiel o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, poslanci **Petržalky** aj **Starého Mesta** to 23. apríla zmietli zo stola."

**Vladimír BAJAN, starosta Petržalky:**

"Bolo dnes podľa mňa zbytočné hlasovať o všeobecne záväznom nariadení, keď tam nie je komplex materiálov, ktorý poslancom chýbal, to znamená zmluva o spolupráci medzi mestskou časťou a mestom, štatút mesta, ktorý by zdefinoval, čo patrí mestskej časti, aká činnosť bude vykonávaná na úrovni mestskej časti, aká činnosť na hlavnom meste. A samozrejme, transparentný kolobeh financií."

**Tomáš HALÁN, hovorca Starého Mesta:**

"**Staré Mesto**, rovnako ako iné mestské časti presadzuje, aby bola schválená zmena štatútu hlavného mesta, vďaka ktorému by sa jasne vymedzili kompetencie medzi mestskými časťami a hlavným mestom a umožnila mestským častiam vyberať parkovné na komunikáciách, ktoré má v správe a ktoré sa na jeho území nachádzajú. Druhým bodom, takým najzávažnejším, s ktorým **Staré Mesto** nesúhlasilo, bolo poskytnutie 50-percentnej zľavy z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov na území mestskej časti."

Redaktor:

"**Ružinovskí** a novomestskí poslanci návrh odmietli už minulý týždeň. Starostovia mestu vytýkajú, že sa stará hlavne o to, aby sa zriadila mestská parkovacia spoločnosť, či obstaral centrálny evidenčný systém."

**Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:**

"Veľa úloh čaká v tom celom systéme práve mestské časti, ktoré veľmi dobre poznajú svoje územie, budú navrhovať tie jednotlivé úseky komunikácií, ktoré budú zaradené do zón, ktoré budú regulované prostredníctvom spoplatnenia. Toto musia urobiť oni. Oni budú nastavovať aj výšku poplatkov, oni budú riešiť presahy, kde povedzme sa **Petržalka** dotýka **Starého Mesta** alebo iných mestských častí. Čiže toto bude vlastne v rukách mestských častí. A vysvetlil som, že mesto bude mať skôr koordinačnú úlohu, že ten celý systém bude fungovať ako decentralizovaný, kde tú rozhodujúcu prevádzkovateľskú funkciu budú plniť mestské časti."

Redaktor:

"**Primátor** je optimista a verí, že systém spustia začiatkom septembra. Viacerí šéfovia mestských častí však tomu neveria."