

KRITIKA PARKOVACEJ POLITIKY

(26.04.2013; Televízna stanica TA 3; Poludňajší žurnál; 12.00; por. 7/17; MACKOVÁ Martina)

J. DÚBRAVSKÝ, moderátor:

"Spustenie jednotnej parkovacej politiky v Bratislave sa možno opäť posunie, mesto by najnovšie chcelo spoločné pravidlá uviesť do praxe v septembri, niektoré mestské časti ale tvrdia, že tento termín je nereálny, nesúhlasia napríklad so všeobecne záväzným nariadením, podľa ktorého by mali zvýhodniť rezidentov z iných mestských častí."

M. MACKOVÁ, reportérka TA 3:

"O jednotnej parkovacej politike, ktorá by mala zaviesť spoločný princíp parkovania vo všetkých mestských častiach sa hovorí už od vlaňajšieho leta, mesto pôvodne plánovalo, že nové pravidlá začne postupne zavádzať od apríla tohto roka, dnes je jasné, že tento termín neplatí."

M. FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Môj dátum je 1. 9. 2013 s tým, že niektoré mestské časti hovoria, že je to príliš skoro."

M. MACKOVÁ:

"Mesto narazilo na kritiku niektorých mestských častí, **Petržalka** či **Staré Mesto** nesúhlasia s návrhom všeobecne záväzného nariadenia, podľa ktorého by mali rezidentom z iných mestských častí poskytovať pri parkovaní 50-percentnú zľavu."

T. HALÁN, hovorca **Starého Mesta:**

"Veľká väčšina áut, ktoré práve parkujú v **Starom Meste**, sú rezidenti z iných mestských častí. Cieľom parkovacej politiky a spoplatnenia je, aby do centra prichádzali naozaj iba tí návštevníci a tí obyvatelia Bratislavy, ktorí to nevyhnutne potrebujú."

M. MACKOVÁ:

"Za problém považujú aj chýbajúcu zmenu štatútu hlavného mesta, ktorá by stanovila rozdeľovanie peňazí z parkovania medzi mestom a mestskými časťami."

M. MIŠKOV, zástupca **starostu Petržalky:**

"Skôr ako začneme hovoriť o nejakých zľavách, musíme vidieť nejakú finančnú analýzu."

M. MACKOVÁ:

"**Primátor** sľúbil, že mestské časti potrebné dokumenty dostanú."

M. FTÁČNIK:

"Predložíme na vyjadrenie mestským častiam tri dokumenty, ktoré tvoria základ pre zavedenie parkovacej politiky - všeobecne záväzné nariadenie mesta o parkovaní, dokument číslo jedna, zmena štatútu a ten tretí okruh je zmluva o spolupráci. To sú tie veci, ktoré si potrebujeme navzájom opraviť, kto, čo bude v tom systéme vykonávať."

M. MACKOVÁ:

"Či jednotný parkovací systém začne fungovať v septembri, je otázna, len o zmene štatútu by mali mestskí poslanci rokovať v júni."

T. HALÁN:

"Mestské časti sa už vyjadrili, že tento termín je prinajmenšom veľmi ambicióznym, respektíve aj nereálnym."

J. HRČKA, poslanec mestskej časti **Petržalka:**

"Spustiť sa pôvodne mala k 1.1., potom sa to posunulo k 1.4., 1.7., 1.9. niektoré rozpory sú tam tak obrovské, že môj názor je taký, že k 1.9. sa to nestihne a budem rád, keď sa to stihne do konca tohto volebného obdobia."