

Oceľ Starého mosta nepredajú

(02.12.2013; Sme; s. 6; Juríčeková Lenka)

Najstarší most v Bratislave je oddnes zatvorený, prebudovaný ho otvorí v roku 2015

Nosníky nechce mesto speňažiť. Dostalo by menej z eurofondov. Možnosť, že ich pošle na východ, nemusí vyjsť.

BRATISLAVA. Posledná možnosť prejsť sa alebo zabicyklovať si po drevenej lávke Starého mosta ponad Dunaj uplynula dnes ráno o siedmej. Pre verejnosť ho uzavreli, oficiálne je staveniskom. Dnes odmontujú prvé skrutky, už v piatok pri moste stáli ťažké stroje.

Most prestavajú. Ide o prvú etapu Nosného systému MHD za peniaze z eurofondov. Na novom moste osadia aj koľajnice a do **Petržalky** sa vráti električka. Most by mali opäť otvoriť v lete 2015, prvá fáza projektu s električkou na začiatok **Petržalky** má byť hotová na jeseň toho istého roka.

Oceľová konštrukcia mosta je tvorená približne piatimi tisíckami ton ocele.

Aktivisti z **Petržalského** Okrášľovacieho spolku mestu navrhli, aby rozpílené kúsky predávali zberateľom ako suveníry, podobne ako sa to napríklad dialo po zbúraní Berlínskeho múru. "Chceli by sme z mosta aj časť zachovať v Múzeu mesta Bratislavy," povedala predsedníčka spolku Iveta Plšeková.

Historicky významné sú najmä fragmenty z pôvodného Mosta Františka Jozefa, čiastočne zachované najmä na **petržalskej** strane.

Mesto nezarobí

Primátor Petržalky Vladimír Bajan (nezávislý) zasa navrhol, aby oceľ mesto predalo a utŕžené peniaze dalo na "environmentálne projekty do **Starého Mesta a Petržalky**".

Mesto však odkazuje, že z ocele peniaze získať do vlastnej kasy nemôže. Navyše, celá konštrukcia už mestu nepatrí. "Podľa zmluvy prináleží rozhodnutie o prípadnom ekonomickom zhodnotení konštrukcie zhotoviteľovi, ktorý z toho vychádzal už pri kalkulácii výslednej ceny," vysvetľuje hovorca mesta Stanislav Ščepán.

Bratislave oficiálne patria už len tri oceľové nosníky.

"Mesto ich nemôže odpredať, pretože by sa o výnos z ocele znížila celková cena zákazky, ktorá je viazaná na prefinancovanie z eurofondov," vysvetľuje **magistrát** a zároveň dodáva, že ani pri žiadaní grantu si nemohli klásť podmienku speňaženia ocele. "Projekt musel byť neziskový, inak by k nemu Únia pristupovala podľa iných pravidiel."

Na východe ešte čakajú

O oceľové nosníky prejavili záujem aj štyri obce z východného Slovenska. Premostili by nimi rieku Ondavu medzi Nižným Hrušovom a Dlhým Klčovom a medzi Kladzanmi a Hencovcami.

"Pomohlo by to nahradiť dva staré železničné mosty, z ktorých jeden sme už museli pre bezpečnosť uzavrieť," hovorí starosta Dlhého Klčova Andrej Kulík. Bratislavu o nosníky žiadali ešte v roku 2011, "a hoci je **primátor** myšlienke naklonený, nič nie je isté, pretože o tom musia rozhodnúť mestskí poslanci".

Do jari zmizne

Oceľové premostenie má z panorámy mesta úplne zmiznúť do marca. Z mosta, ktorý v pôvodnej podobe slávnostne otvárali ešte v roku 1890, by mali do jari zostať len piliere. Aj z nich však dva odstránia a vybudujú v rieke jeden nový, aby mohli popod most jednoduchšie plávať lode. Most prestavia konzorcium Eurovia, ktoré vyhralo súťaž s najnižšou cenou 58,8 milióna eur.

Komisia pri výbere firmy podľa **primátora Milana Ftáčnika** (s podporou Smeru) prihliadla aj na to, či má daná spoločnosť skúsenosti s výstavbou nad tečúcou vodou. Projekt rekonštrukcie robila firma, ktorá navrhla aj Most Apollo. Ten stavali na brehu a na záver ho otočili. Starý most budú stavať nad riekou.

Starý most

- pre chodcov a cyklistov na oboch stranách mosta 4,5 metra široké lávky;
- električková 2,4 kilometra dlhá trať od Bosákovej ulice po Šafárikovo námestie;
- nová estakáda pri bývalej Artmedii, rozšírenie estakády ponad Einsteinovu ulicu;
- rekonštrukcia Štúrovej ulice, Šafárikovho námestia, **petržalskej** križovatky a nový cyklochodník k Eurovei.

Text k obr.:

Po moste jazdila električka do Viedne, prešli po ňom aj tanky. V roku 2015 sa naň električka i chodci vrátia.