

PARKOVACIA POLITIKA BRATISLAVY

(29.07.2013; Televízna stanica Bratislava; Metropolitný magazín; 18.10; 5 min.; ILIEV Rast'o)

Rast'o ILIEV, redaktor:

"Mesto už rok a pol pracuje na pravidlách novej parkovacej politiky. Príprava je jedna vec, no realizácia vec druhá. Zladiť dokopy všetky mestské časti, ktorým by vyhovoval jednotný parkovací systém nie je jednoduché.

Jednoduché a zrozumiteľné pre všetkých Bratislavčanov. To je princíp novej parkovacej politiky. Znie to ľahko, však? Tak prečo to tak dlho trvá?"

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Mesto má v správe cesty prvej a druhej triedy, na ktorých sa tiež dá parkovať a mestské časti majú cesty tretej a štvrtej triedy. My chceme všetky tie cesty ako keby dať do tej rozhodovacej právomoci mestskej časti, lebo pri zóne máme jedno - vy ako vodič nerozlišujete, čo je cesta prvej, druhej triedy. Vy prídete do nejakého miesta, alebo časti mesta a chcete zaparkovať. A my chceme, aby pravidlá, ceny, všetko bolo jednotné, preto to budú určovať mestské časti."

R. ILIEV:

"A to podľa primátora nejde šibnutím čarovného prútika. Novými pravidlami sa už mesto zaoberá viac ako jeden a pol roka."

M. FTÁČNIK:

"Od začiatku vychádzame z troch princípov, ktoré sa týkajú parkovacej politiky. Prvé, že tie pravidlá, ktoré chceme zaviesť a prostredníctvom nich urobiť v meste poriadok, že tie pravidlá musia byť zrozumiteľné. Ten druhý princíp je taký, že by to mali byť pravidlá, ktoré budú jednotné pre celé mesto,. Aby som nemusel rozmýšľať, že kde som, v ktorej mestskej časti, tu platí to a tam platí neviem čo. A po tretie zvýrazňujeme, že tie pravidlá by mali zvýhodňovať Bratislavčanov."

R. ILIEV:

"Väčšina z nich musí najskôr niekoľko minút krúžiť okolo domu a napokon im častokrát nezostáva nič iné ako zaparkovať na chodníku či zeleni."

M. FTÁČNIK:

"Toto treba začať regulovať. Regulovať tak, že zvýhodníme domácich, to znamená domáci rezidenti, Bratislavčania budú môcť zaparkovať ľahšie pred svojím domom, budú mať výhodu, keď sa presunú do inej časti mesta a nemôžu ísť verejnou dopravou, ale zvolia si ak prostriedok automobil, mali by mať výhodu a zľavu."

R. ILIEV:

"S tým však nesúhlasí Staré Mesto."

Táňa ROSOVÁ, starostka Starého Mesta:

"Keď ponúknem všetkým Bratislavčanom, že majú polovičnú zľavu v Starom Meste, ako by som ich pozvala do toho Starého Mesta prísť autom a nie naopak."

R. ILIEV:

"Petržalka, Staré Mesto, Ružinov a Nové Mesto ešte koncom marca vyhlasovali, že pri zavedení parkovacej politiky držia spolu. O vyzerá to tak, že každý z nich chce mať pre svojich obyvateľov čo najvýhodnejšie podmienky."

Vladimír BAJAN, starosta Petržalky:

"(...) problém, budeme musieť o tom rokovať minimálne ešte raz, pretože asi sa nezhodneme viaceré mestské časti v niektorých veciach. Treba si povedať, že Staré Mesto sa bude brániť akýmkoľvek výnimkám alebo zľavám, pretože im to nevyhovuje, lebo väčšina pracovných príležitostí je práve v Starom Meste. Možno ešte nové Mesto bude mať podobné argumenty. Na druhej strane je prirodzeným záujmom našej mestskej časti, aby Petržalčan, ktorý chodí za prácou do iných častí mesta mal možnosť ako Bratislavčan nejakú zľavu mať. Môžeme sa baviť o výške, ale to dnes nie je predmetom číslo, ale vôbec filozofia."

T. ROSOVÁ:

"Keď sem niekto príde z Dolného Kubína na jeden deň, nie je takou prekážkou, pokiaľ aj parkuje v centre mesta, ako práve ten, ktorý sem chodí na desať hodín, pretože osem odpracuje, ďalšie potom si tu vybavuje niečo a keď príde Staromešťan z práce tak nemá šancu zaparkovať."

R. ILIEV:

"Starostovia mestu vyčítajú, že sa stará hlavne o to, aby sa zriadila mestská parkovacia spoločnosť"

či obstaral mestský evidenčný systém. To, čo chcú riešiť prioritne je zmena štatútu hlavného mesta, aj návrh všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní."

Tibor SCHLOSSER, hlavný dopravný inžinier Bratislavy:

"Nie je pravda, že mesto nič nerobí. Sme až priveľmi aktívni, boli sme až priveľmi otvorení a problémom, z mojej strany, si myslím, že mestské časti viac menej si myslia, že stále mesto bude klamať, že stále mesto bude v podstate výber peňazí, ktoré v konečnom dôsledku z parkovania je vlastne nejaká zákulisný imidžovka, že nebudú spravodlivo prerozdelené. Nie je tomu tak."

R. ILIEV:

"Hlavným problémom podľa starostov je práve prerozdelenie výnosu z parkovania."

M. FTÁČNIK:

"Urobme jednoduché delenie, napríklad také aké majú v Amsterdame, kde mestské časti dostávajú 70 percent výnosu a mesto berie 30 percent toho výnosu. Mestské časti z toho zabezpečujú prevádzku a výkon toho systému a zabezpečujú budovanie nových parkovacích miest. Mesto, aj v Amsterdame aj u nás, bude zabezpečovať tiež tú stránku, ktorá súvisí s kompetenciou mesta, to je činnosť mestskej polície, zabezpečí nejakú jednotnú databázu, čo ale nebudú veľké náklady, ale bude zabezpečovať aj odťahy, odťahovú službu, bude zabezpečovať skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, pretože budú ľudia, ktorí zistia, že sa im možno neoplatí každý deň chodiť autom a presadnú na mestskú hromadnú dopravu. Prijmú našu ponuku, ktorú im znovu a znovu ponúkame. A potom je to otázka budovanie záchytných parkovísk. Toto vnímame ako úlohu mesta."

R. ILIEV:

"Zásadné rozhodnutie o tom, ako by malo fungovať jednotné parkovanie v hlavnom meste by mohlo padnúť už v septembri na rokovaní mestského parlamentu. V prvej fáze zrejme projekt spustia len v niektorých zónach, postupne sa budú môcť pridávať ďalšie. Rasťo ILIEV, Televízia Bratislava."