

PARKOVACIU POLITIKU MESTA PETRŽALKA NATERAZ ODMIETA

(23.04.2013; Televízna stanica Bratislava; Správy; 18.00; 1,5 min.; R)

Redaktorka:

"**Petržalskí** poslanci dnes odmietli návrh spoločnej parkovacej politiky mesta. Chýba im jasné zadefinovanie a prerozdelenie kompetencií medzi mestom a mestskými časťami. **Primátor Milan FTÁČNIK** je napriek tomu presvedčený, že jednotné podmienky pre parkovanie Bratislava spustí už v septembri.

Poslanci **Petržalky** mali dnes na stole úpravu podmienok pre spustenie jednotnej parkovacej politiky mesta. Tomuto dokumentu zatiaľ dali červenú."

Vladimír BAJAN, starosta Petržalky:

"Bolo podľa mňa zbytočné dnes hlasovať o všeobecne záväznom nariadení, keď tam nie je komplex materiálov, ktorý poslancom chýbal, to znamená zmluva o spolupráci medzi mestskou časťou a mestom, štatút mesta, ktorý by zadefinoval, čo patrí mestskej časti, aká činnosť bude vykonávaná na úrovni mestskej časti, aká činnosť na hlavnom meste a samozrejme, transparentný kolobeh financií."

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Dohodli sme sa dnes s pánom starostom, že predložíme takéto dokumenty na májové miestne zastupiteľstvo, to znamená, aby si poslanci mohli urobiť obraz o tom parkovacom systéme ako celku. To, čo teraz nevieme presne povedať, tie percentá, koľko má ísť na mestskú časť a koľko má ísť na mesto. Ale povedali sme si, na záver tej diskusie, že sa k tomu stretneme a už to dovedieme do praktickej podoby."

Redaktorka:

"Napriek tomu, že **petržalské** zastupiteľstvo nebolo jediným, ktoré nariadenie mesta zatiaľ odmietlo, **primátor** stále verí, že termín spustenia - 1. september 2013 je reálny."

V. BAJAN:

"Ja už som počul niekoľko termínov. Bolo to apríl minulého roku, potom september minulého roku, teraz apríl tohto roku, teraz september. My by sme mali prestať asi balamutiť ľudí s termínmi a hovoriť o obsahu parkovacej politiky."

M. FTÁČNIK:

"Ja som sa dnes vyslovil tak, že si myslím, že je možné, aby sme tie tri kľúčové dokumenty schválili na **mestskom zastupiteľstve** 6. júna. To predpokladá ale, že sa k nim mestské časti na svojich miestnych zastupiteľstvách vyjadria v priebehu mája. Tak je potom reálny termín 1. 9., ktorý som avizoval."

Redaktorka:

"Mestské časti jednotnú parkovaciu politiku neodmietajú a priori. Ide im však o to, aby mesto pri jej tvorbe zohľadnilo ich špecifiká."