

Petíciu proti štvorprúdovej ceste v Petržalke podporilo 4 700 ľudí

(05.04.2013; www.pravda.sk; Správy, s. -; sita)

Takmer 4 700 ľudí už podporilo na internete petíciu proti štvorprúdovej ceste pri Chorvátskom ramene v bratislavskej **Petržalke**.

Ľudia nechcú na území, ktoré v súčasnosti využívajú na rekreáciu, cestu pre autá ani neregulovanú zástavbu, uvádza sa v petícii. Žiadajú v tomto území zachovať čo najviac z jestvujúcich stromov a zelených plôch. Namiesto cesty chcú v lokalite mestský park s cyklotrasami.

O štvorprúdovej ceste sa hovorí v rámci vybudovania druhej etapy električkovej trate v bratislavskej **Petržalke** z Bosákovej na Janíkov dvor. Ako uviedla jedna z organizátorov petície, aktivistka a **petržalská** poslankyňa Elena Pätoprstá (Zmena zdola), najdôležitejšia je pre nich architektonicko-urbanistická súťaž i prieskum verejnej mienky, z ktorých by malo mesto vychádzať. "Pokiaľ mesto neurobí prieskum verejnej mienky, dajú ľuďom riešenie, ktoré možno vôbec nebudú chcieť," uviedla Pätoprstá.

Rozbehnutá petícia vychádza z ankety, ktorú **petržalská** poslankyňa rozbehla ešte skôr. V nej sa ľudí pýta, ako si predstavujú vzhľad lokality pri Chorvátskom ramene a či v nej chcú električkovú trať a cestu. Ľudia v ankete zatiaľ odpovedali 1 495-krát. V polovici odpovedí, presne v 49,9 percenta sa vyjadrili, že chcú v lokalite mestský park a nechcú v nej ani štvorprúdovku, ani električku. Takmer 37 percent ľudí chce pri Chorvátskom ramene park aj električku, v 9,10 percenta odpovedí sa priklonili k možnosti vybudovania mestského bulváru s električkou aj štvorprúdovkou a zároveň súhlasili s tým, že cesta bude slúžiť pre autá, MHD a pôjde pozdĺž celého Chorvátskeho ramena od Bosákovej až po Janíkov dvor. Za prebudovanie lokality na mestský bulvár s električkou aj cestou pre MHD a autá tak, aby nešla pozdĺž celého Chorvátskeho ramena, ale aby slúžila len ako obslužná komunikácia, bolo 4,35 percenta ľudí. V ankete odpovedali na otázky prevažne **Petržalčania**, bolo ich takmer 84 percent z celkového počtu zúčastnených.

O tom, či v **Petržalke** k električkovej trati pribudne aj štvorprúdová cesta, podľa bratislavského **primátora Milana Ftáčnika** stále nie je rozhodnuté. Mesto má však podľa neho dnes už jasnú predstavu o trasovaní električky z Bosákovej na Janíkov dvor. Dlhodobé plány mesta sú zohľadnené aj v územnom pláne. **Ftáčnik** dodal, že pripomienky k ceste od obyvateľov z okolia boli vždy, pretože ľudia sú zvyknutí okolie Chorvátskeho ramena využívať na relaxáciu. "Priestory budú v budúcnosti vyzeráť inak, pretože tam bude viesť verejná doprava a počíta sa aj s nejakými investíciami," vysvetlil **primátor**. Bude sa však podľa neho ešte diskutovať o tom, ako má byť **petržalské** územie obslužené električkovou, autobusovou, automobilovou či cyklistickou dopravou i ako majú vyzeráť chodníky pre peších.

Verejnú prezentáciu k druhej etape nosného dopravného systému MHD, teda vybudovaniu električky z Bosákovej na Janíkov dvor, pripravuje mesto na 22. apríla. V prvej etape už prebieha posudzovanie a vyhodnotenie výberového konania. Po prezentácii chce Elena Pätoprstá výsledky petície odovzdať bratislavskému **primátorovi**.