

PETRŽALKA MÁ PRIPOMIENKY K NÁVRHU SPOLOČNEJ PARKOVACEJ POLITIKY V BRATISLAVE

(24.04.2013; Rozhlasová stanica Regina; Žurnál Rádia Regina; 12.00; por. 2/10; BARÁNEK Matej)

Peter BÉREŠ, moderátor:

"Parkovacia politika v bratislavskej **Petržalke** sa od septembra môže zmeniť. **Magistrát** presadzuje spoplatnenie parkovacích miest na miestnych komunikáciách. **Petržalským** poslancom sa návrh nepozdáva. Podľa nich je neprehľadný a označujú ho za diktát zo strany mesta. **Primátor** sa bráni tvrdením o zavedení jednotných pravidiel pre všetkých."

M. BARÁNEK, redaktor:

"Zmena parkovacej politiky v hlavnom meste by priniesla zavedenie parkovného na miestnych cestách. **Starosta Petržalky Vladimír BAJAN** preto od **magistrátu** požaduje, aby zakotvil do štatútu mesta presný vzorec na delbu peňazí, ktoré by zavedenie poplatkov mohlo priniesť. Pod správu mestskej časti totiž patrí 17-tisíc parkovacích miest na cestách tretej a štvrtej triedy. Zatiaľ čo **magistrát** disponuje v **Petržalke** len štyristo miestami na cestách vyšších tried. Hovorí **Vladimír BAJAN**."

V. BAJAN:

"Bez zmeny štatútu žiadne parkovanie nepôjde a nie je povedané, že kto bude hradiť tie vstupné náklady, ako je značenie, ako je maľovanie."

M. BARÁNEK:

"**Petržalské** miestne zastupiteľstvo zároveň požaduje od mesta voľnosť pri rozhodovaní o výške poplatkov a prípadných zliav. Poslanec za SDKÚ-DS Michal RADOSA."

M. RADOSA:

"V prípade **Petržalky** 95% parkovacích miest, možno aj viac, na ktorých sa bude realizovať parkovacia politika mesta, je na komunikáciách, ktoré sú v správe mestských častí. Takže je úplne logické, že tá mestská časť chce mať aj pri organizácii, ale teda, samozrejme aj pri vyberaní poplatkov nejaké zásadné slovo."

M. BARÁNEK:

"Pravidlá by mali byť rovnaké pre všetkých. Tvrdí **primátor** mesta **Milan FTÁČNIK** a obavy **Petržalky** z možnej netransparentnosti prerozdelenia výnosov odmieta."

M. FTÁČNIK:

"Podstatnú časť z toho výnosu by opäť dostala mestská časť, ktorá by za to budovala parkovacie miesta a mesto z tej svojej časti by budovalo záchytné parkoviská, posilňovalo verejnú dopravu. Ten pomer, samozrejme, počtu parkovacích miest na cestách prvej, druhej, tretej a štvrtej triedy je v každej mestskej časti iný. Ale tie pravidlá by mali byť rovnaké."

M. BARÁNEK:

"Dočasné parkovanie na miestnych cestách by bolo výhodnejšie pre obyvateľov mestských častí. Rezidenti by si mohli za zvýhodnený poplatok kúpiť parkovaciu kartu na rok. Zároveň by, podľa **primátora**, mali isté parkovacie miesta, keďže by boli uprednostňovaní pred vodičmi, ktorí nie sú Bratislavčanmi. Matej BARÁNEK, RTVS."