

## SPRÁVY

(23.09.2013; Televízna stanica Bratislava; Správy; 18.00; 8,5 min.; ILIEV Rasto)

---

Rasťo ILIEV, moderátor:

"Aký bol váš prvý deň v novom týždni? Verím, že úspešný. Spracovali sme pre vás to najdôležitejšie, o čom by ste mali vedieť. Dobrý deň. Hlavné mesto finančne pomôže sociálne slabým rodinám. **O kontroverzný petržalský Modrý dom prejavila záujem súkromná firma. Čo si o tom myslí miestny úrad?** Ak chcete predávať na vianočných trhoch, musíte rátať s poriadne masným nájomným. Začíname.

Vo štvrtok to bude v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca viac ako zaujímavé. Poslanci budú okrem iného schvaľovať celomestskú parkovaciu politiku. Mesto plánuje zaviesť systém rezidentského parkovania, ktorý zvýhodní občanov s trvalým pobytom v Bratislave.

Boli to pravidlá parkovacej politiky, ktoré rozdelili magistrát a mestské časti. Na zadné sa postavili štyri najväčšie samosprávy. Tým pripravovaný materiál nevonía už od začiatku. Mal viacerí trhlíny, opakovali šéfovia mestských častí. Sformulovali svoje pripomienky a návrhy na zlepšenie systému a adresovali ich mestu."

Milan FTÁČNIK, primátor Bratislavy:

"Už má definitívne kontúry. Viac-menej sme dosiahli dohodu s mestskými časťami, čiže sme pripravení predložiť tento dokument poslancom a vytvoriť priestor na to, aby sa v meste začalo parkovanie riešiť iným spôsobom."

R. ILIEV:

"Na programe rokovania, ktoré sa bude konať v stredu 25. a vo štvrtok 26. septembra je totiž návrh dodatku štatútu o deľbe pôsobností v oblasti pozemných komunikácií aj návrh všeobecne záväzného nariadenia o novej parkovacej politike. Kedy však nový parkovací systém mesto spustí, zatiaľ nie je známe.

Mesto finančne pomôže mnohohodným rodinám s trvalým pobytom v hlavnom meste. Rodičia či zákonní zástupcovia môžu o 40 eur požiadať samosprávu do 30. septembra. Týka sa to rodín so štyrmi a viac nezaopatrenými deťmi. Finančný príspevok môžu použiť na preplatenie časti nákladov spojených s návštevou základnej umeleckej školy, škôlky či centra voľného času. Rodičia musia k oficiálnej žiadosti pridať aj rodný list detí a doklad o zaplatení úhrady, na ktorú nenávratný príspevok požadujú.

Správca Námestia slobody i Námestia Eugena Suchoňa sa nemení. Je ním naďalej hlavné mesto. Staromestský úrad preto začal správne konanie proti hlavnému mestu pre neudržiavanie poriadku a čistoty a to nielen iba na spomínaných námestiach."

Redaktorka:

"Staré Mesto požiadalo o zverenie Námestia slobody a Námestia Eugena Suchoňa koncom mája. Dôvodom boli pribúdajúce sťažnosti občanov na čistotu územia. Mnohí však ani len netušia, že sa sťažujú na nesprávnom mieste."

Tomáš HALÁN, hovorca Starého Mesta:

"Obe tieto námestia sú naďalej v správe hlavného mesta a hlavné mesto je zodpovedné za stav čistoty a poriadku a tak isto aj za stav komunikácií. Vzhľadom k tomu, že naozaj, či už na základe podnetov obyvateľov, ale aj zistení inšpektorov verejného poriadku tieto dve námestia sú zanedbané a napríklad aj na Námestí Eugena Suchoňa je rozbitá dlažba. Staré Mesto hlavné mesto viackrát vyzývalo, aby ju opravilo, naďalej sa tam vyskytujú poškodené časti dlažby."

Stanislav ŠČEPÁN, hovorca Bratislavy:

"Námestie slobody je podľa nás typickým príkladom, kde by vlastne malo dôjsť k istej súčinnosti medzi mestom a mestskou časťou. V princípe mesto nemá s tým problém, aby spätne odzverilo tento priestor pre mestskú časť. Faktom však je, že samotné mesto preberalo Námestie slobody v pomerne zlom stave."

Redaktorka:

"Staré Mesto začalo proti hlavnému mestu správne konanie pre neudržanie poriadku a čistoty nielen na spomínaných námestiach."

T. HALÁN:

"Ale aj za Župné námestie a tak isto aj za neporiadok na Staromestskej, Dunajskej a Karadžičovej ulici. Staré Mesto si predvolalo zástupcov magistrátu na správne konanie, ktoré bude 14. októbra, no a podľa zákona tam maximálna sankcia, ktorá môže byť za porušenie zákona a všeobecne záväzného

nariadenia o čistote a poriadku je suma 6638 eur."

S. ŠČEPÁN:

"Každý deň tam chodí upratovacie auto a je tam upratovacia čata, ktorá to dáva do poriadku. Ak by teda aj došlo k nejakým úvahám o prípadnom odzverení, určite to nie je z dôvodu toho, že by mesto nedokázalo, nevedelo alebo nechcelo zabezpečovať poriadok."

Redaktorka:

"Po opätovnom zverení námestí do správy Starého Mesta môžu rozhodnúť len poslanci mesta."

R. ILIEV:

**"Petražalka by najradšej čím skôr vyriešila situáciu okolo problematického Modrého domu na Čapajevovej ulici. Bytovka je v dezolátnom stave a miestny úrad na jej obnovu nemá peniaze. Žijú tam ľudia, ktorí neplatia nájomné a sami si ničia okolie. O kúpu objektu prejavila záujem súkromná firma, ktorá by v budúcnosti prevzala na seba všetky záväzky. Rozhodnúť však o tom musia poslanci na najbližšom miestnom zastupiteľstve"**

V rámci Európskeho týždňa mobility otvára Dopravný podnik Bratislava každoročne svoje brány pre širokú verejnosť. Počas dňa otvorených dverí vo vozovni Jurajov dvor pripravil pre návštevníkov aj bohatý kultúrny program."

Redaktorka:

"Celý areál Dopravného podniku v bratislavskej Trnávke si mohli počas Dňa otvorených dverí pozrieť návštevníci aj z kabriobusu či z Prešporáčika."

Agáta STANEKOVÁ, hovorkyňa DPB:

"To počasie mohlo byť ešte lepšie, mohlo byť slniečko a teplejšie, ale napriek tomu, myslím si, že táto akcia opäť, ako každý rok, priťahla dosť veľa ľudí. Môžete tu vidieť autobusy, trolejbusy, súčasné, minulé. Zároveň aj električky, tie priťahujú veľkú pozornosť, detičky si tam môžu zazvoniť, takže tam je riadny hluk. Kultúrny program, tombola a jedlo - všetko tu máte."

Redaktorka:

"Návštevníci si mohli vypočuť aj fundovaný výklad ku všetkým vystaveným vozidlám."

Peter PLUNÁR, vedúci prevádzky ústredných dielní električiek DPB:

"Toto je autobus Karosa ŠL 11, ktorý sa používal na medzimestskej doprave. Medzi dedinami, z miest do dedín a naopak. Tento autobus bol vyrobený v roku 1980 a jazdil zhruba do nejakého roku 1993, kedy ho vystriedali novšie karosy radu C 734."

Redaktorka:

"Dopracca pri otvorení svojich brán nezabudol ani na tých najmenších, pre ktorých boli pripravené viaceré zaujímavé atrakcie."

Timotej, Nové Mesto:

"Prišiel som sem so súrodencami a s ocinom."

Redaktorka:

"Čo tu môžeš vidieť?"

Timotej:

"Všelijaké autobusy, električky, ako to všetko funguje, autá, čo odťahujú..."

Redaktorka:

"Toto je aké auto konkrétne?"

Timotej:

"To je auto, čo odťahuje autobusy."

Stella, Nové Mesto:

"Môžeme si vyskúšať šoférovanie a také, že brzdy a to, čo všetko sa na trolejbusoch dá robiť."

Ján, Staré Mesto:

"Toto je Solaris urbino, 12-metrový, teraz tie gombíky - tuto napríklad, toto je otváranie všetkých dverí, tuto prvých, druhých, tretích zvlášť, tu je automatická prevodovka, tuto je zastávková brzda."

Redaktorka:

"Vedeli by ste si predstaviť, že by ste boli šoférom takéhoto autobusu?"

Ján:

"No hej, vedel."

Redaktorka:

"Deň otvorených dverí bratislavského dopravcu dopadol aj tento rok presne podľa očakávaní."

Jedinečnú prehliadku vozoparku spestrili mladí rockeri z Robo Patejdl Band, autentický folklór bratov KUNŠTÁROVCOV i vystúpenie Zuzany SMATANOVEJ."

R. ILIEV:

"V Karlovej Vsi vybudovali tento rok 46 parkovacích miest. Pribudli na Hlaváčikovej, Pribišovej, Kolískovej, Veternicovej, Karloveskej, Beniakovej ulici a uliciach Jána Stanislava, Nad lúčkami a Hany Meličkovej. V mestskej časti stále funguje projekt svojpomocného budovania parkovacích plôch. Ten je založený na myšlienke, že mestská časť poskytne voľný pozemok, na ktorom za finančné prostriedky občana vybuduje nové parkovacie miesto.

Staré Mesto vyhlásilo výberové konanie na prenájom stánkov na Staromestských vianočných trhoch, ktoré sa budú konať na Hviezdoslavovom námestí od 22. novembra do 23. decembra. Záujemcovia sa môžu uchádzať o stánky na predaj občerstvenia a vianočných darčiekov. Minimálny výška nájomného v prvom prípade je 200 eur jeden deň. Za stánky s vianočnými darčekmi zaplatíte 30 eur na deň. Svoje ponuky môžete poslať do 11. októbra.

S informáciami z Bratislavy nekončíme, pozriete si Metro dnes."