

Starosta Petržalky chce konštrukciu Starého mosta speňažiť

(06.11.2013; www.teraz.sk; s. -; TASR)

Bratislavský Starý most začnú rozoberať ešte tento rok.

Bratislava rekonštruovať, pribúda. Po starostoch z východného Slovenska a **Petržalskom** okrásľovacom spolu svoju alternatívu navrhuje aj **starosta Petržalky Vladimír Bajan**. Na rozdiel od iných podľa neho "nerentabilných návrhov" chce **Bajan** most speňažiť a pomôcť tak naplniť kasu zadlženého mesta. Podľa jeho matematiky by mesto dostalo za materiál milión eur.

"Samotná rekonštrukcia má vyjsť Bratislavu na nemalých 70 miliónov eur, preto by bolo zahodením a premrhaním obrovskej šance aspoň časť financií nedostatť späť do pokladnice mesta," myslí si **petržalský** starosta. Tvrdí, že podľa jeho informácií záujem o oceľ v podnikateľských kruhoch je, pričom odhadovaná cena sa hýbe okolo 200 eur za tonu. "Ak má most asi 5000 ton, hovoríme tu o zhruba jednom miliónu eur," preratúva **Bajan**.

Ak by sa podľa starostu podarilo takúto alebo podobnú čiastku získať, financie by vraj mohli smerovať na environmentálne projekty do **Starého Mesta** a **Petržalky**. "To by bolo určite rozumnejšie a efektívnejšie, než rozdeliť most len tak na darčeky, ktoré ich kupujúci o pár mesiacov zahodia ako nepotrebný kus železa," myslí si **Bajan**. Pripomenul, že dnes oslovil listom aj hlavné mesto, aby sa ubezpečil, že Bratislava v súvislosti s demontážou súčasnej konštrukcie mosta zvažila všetky možnosti, ako s materiálom naložiť.

Časti konštrukcie mosta by sa mali podľa **Petržalského** okrásľovacieho spolku rozpíliť na malé kusy a predávať záujemcom z radov zberateľov či nadšencov na pamiatku. Dostali by ich spolu s certifikátom pravosti, navrhuje spolok, ktorý už tiež poslal hlavnému mestu list s touto požiadavkou. Argumentuje, že podobným spôsobom sa speňažili objekty aj v iných krajinách, napríklad Berlínsky múr.

O časti konštrukcie mosta už skôr prejavili záujem aj starostovia obcí na východnom Slovensku, kde by mohli samosprávam pomôcť pred budúci povodňami. **Petržalský** okrásľovací spolok však mesto žiada, aby sa mimo Bratislavy neodviezla celá konštrukcia mosta. "Chceli by sme z neho istý diel zachovať v Múzeu mesta Bratislavy, najmä tie fragmenty z pôvodného Mosta Františka Jozefa, ktoré sú čiastočne zachované najmä na **petržalskej** strane," vraví predsedníčka spolku Iveta Plšeková. Časť z nich by podľa jej slov v budúcnosti určite vystačila aj na vytvorenie pamätníka mosta na nábřeží v **Petržalke**.

Bratislavský Starý most začnú rozoberať ešte tento rok. Hlavné mesto podpísalo 22. októbra s konzorciom troch firiem zmluvu o dielo na rekonštrukciu mosta aj vybudovanie električkovej trate do **Petržalky**. Stavebník chce začať s demontážou mostnej konštrukcie tento mesiac. Do konca februára by mal byť most demontovaný.