

Starý most začali rozoberať, o pamätníku Bratislava nehovorí

(02.12.2013; www.webnoviny.sk; s. -; SITA)

Bratislava zatiaľ nevyjadrilo záujem použiť časti starej konštrukcie mosta na vytvorenie unikátneho pamätníka.

BRATISLAVA 2. decembra (WEBNOVINY) - Bratislavský Starý most v pondelok začali rozoberať.

Eurokomisár pre regionálny rozvoj Johannes Hahn, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Ján Počiatek a **primátor** Bratislavy **Milan Ftáčnik** symbolicky odkrútili prvé tri matice z jeho oceľovej konštrukcie.

"Projekt na jednej strane znamená rekonštrukciu mosta, no rovnako znamená aj rozširovanie električkovej dopravy v Bratislave. Vnímam tento projekt, ako dôležitý signál, že mesto to s podporou verejnej dopravy myslí vážne," povedal **Ftáčnik**.

Eurokomisár Hahn zdôraznil, že vybudovanie mosta prispieje k dunajskej stratégii a zároveň pripomenul, že 85 percent z celkových investičných nákladov, 75 miliónov eur, bude financovať Európska únia. Minister dopravy Počiatek verí, že o dva roky sa stane rekonštruovaný most základom zmodernizovaného dopravného systému.

O pamätníku nehovorí

Bratislava zatiaľ neuvažuje o klasickom pamätníku Starého mosta. Uvažuje skôr o symbole, ktorý bude pripomínať históriu mosta.

Pre agentúru SITA to povedal bratislavský hovorca Stanislav Ščepán a dodal, že na toto rozhodnutie je ešte dosť času.

Hovorca Bratislavy tak reagoval na návrhy **Petržalského** okrásľovacieho spolku. Jeho podpredseda Ernest Húska uvažoval o tom, že konštrukcia mosta by mohla mať po rozobratí viaceré využití.

Húska rozmýšľal o rozpílení konštrukcie na malé kúsky pre ľudí, združenie uvažovalo aj o obnove rozária v Sade Janka Kráľa či o osadení pamätníka na Tyršovom nábreží v **Petržalke**.

Podľa predsedníčky **Petržalského** okrásľovacieho spolku Ivety Plšekovej združenie oslovilo mesto približne pred mesiacom listom, v ktorom mu navrhli zhotovenie pamätníka, no odpoveď nedostali.

Kúsky mosta pre obce

Hlavné mesto už spomínalo možnosť poskytnúť nosníky mosta východoslovenským obciam Kladzany, Hencovce, Nižný Hrušov a Dolné Klčovo v okrese Vranov nad Topľou. Ako uviedol Ščepán, spoločnosť Eurovia SK vie o tomto zámere mesta a Bratislava poskytne východoslovenským obciam časť konštrukcie, ak si obce vyriešia ich dopravu. Ščepán dodal, že mesto myslí aj na spomienkové či pamätne predmety, na ktoré môžu poslúžiť napríklad matice z mosta.

K využitiu konštrukcie sa začiatkom novembra vyjadril aj **starosta Petržalky Vladimír Bajan**, podľa ktorého by mesto malo konštrukciu speňažiť.

Za most aj milión eur

"Bratislava by mohla predajom ocele z konštrukcie mosta získať približne jeden milión eur," tvrdil **Bajan**, ktorý oslovil listom aj **primátora** Bratislavy **Milana Ftáčnika**, aby sa ubezpečil, že mesto v súvislosti s demontážou súčasnej konštrukcie Starého mosta zvážilo všetky možnosti. Ako povedala hovorkyňa **Petržalky Michaela Platznerová**, **petržalskú** samosprávu mesto zatiaľ v tejto súvislosti neoslovilo.

Most uzavrú v pondelok. Zhotoviteľ stavby, konzorcium na čele so spoločnosťou Eurovia SK, začne práce na jeho demontáži a most bude uzavretý do jesene 2015. Oceľovú konštrukciu mosta by mali rozobrať do konca marca 2014.

Plán demontáže Starého mosta

Zhotoviteľ stavby, konzorcium na čele so spoločnosťou Eurovia SK, plánuje most rozoberať počas celého zimného obdobia. Po odstránení konštrukcie začnú upravovať spodnú stavbu mosta, teda piliere. Dva piliere, ktoré v súčasnosti podopierajú most, zbúrajú, a namiesto nich vybudujú jeden nový.

Súčasná vzdialenosť 90 metrov pre preplávanie lodí medzi pilótami sa zmení pri novej konštrukcii na 135 metrov. Nový Starý most plánuje konzorcium začať montovať na **petržalskom** brehu Dunaja na jar 2014. Potom ho budú postupne nasúvať z **petržalskej** strany ponad koryto rieky.

Starý most zrekonštruuje Združenie MHD - STARÝ MOST, ktoré mesto vybralo vo verejnom obstarávaní, a je zložené z firiem Eurovia SK, Eurovia CS a SMP CZ. Zmluvu o dielo na rekonštrukciu

Starého mosta a vybudovanie električkovej trate do **Petržalky** podpísalo mesto s predstaviteľmi konzorcia ešte 22. októbra.

Rekonštrukcia Starého mosta je spolu s vybudovaním električkovej trate zo Šafárikovho námestia po Bosákovu súčasťou prvej etapy budovania Nosného dopravného systému v Bratislave. Jednou z podmienok na čerpanie nenávratného príspevku je, že Starý most i električková trať Šafárikovo námestia - Bosákova musia byť hotové do konca roka 2015.