

## Starý most začali rozoberať od skrutky

(03.12.2013; Pravda; s. 6; Trebulová Jana)

---

Symbolickým odskrutkovaním prvých matíc spustili včera rekonštrukciu jedného zo symbolov Bratislavy - Starého mosta. Zmodernizovaný most má prepojiť dva brehy Dunaja električkovou dopravou. Do prevádzky bude odovzdaný do konca augusta v roku 2015. Opravy vyjdú na 70 miliónov eur.

Ako pripomenul minister dopravy Ján Počiatek, plány na rekonštrukciu mosta mnohí brali ako "rozprávky a prázdne reči", tie sa však pomaly stávajú realitou.

"Vnímame to ako jasný signál, že to mesto s podporou verejnej dopravy myslí vážne," doplnil **primátor** Bratislavy **Milan Ftáčnik**. Spolu s eurokomisárom pre regionálny rozvoj Johannesom Hahnom následne odkrútili prvé tri matice z ocelevej konštrukcie. Po 22 mesiacoch prác by mal na rovnakom mieste stáť nový Starý most.

"Ani som nedúfala, že sa opravy mosta niekedy dočkám. Podľa mňa tu veľmi chýbal," hovorí Bratislavčanka Soňa, ktorá býva v mestskej časti **Petržalka**. Každý deň dochádza do práce verejnou dopravou a verí, že jej nová električková trať cestovanie zjednoduší. **Ružinovčan** Ján si pamätá ešte časy, keď ľavý a pravý breh Dunaja spájala iba Starý most. "Je to symbol mesta, mali by sme si ho zachovať a pripomínať. Veď si predstavte, že by sme tu dnes mali iba jeden most," smeje sa a ukazuje na plné parkoviská pri ceste.

Dvojkoľajová električková trať na Starom moste s dĺžkou 2,4 kilometra spojí Šafárikovo námestie a Bosákovu ulicu. Po oboch jej stranách budú pre chodcov a cyklistov vybudované štyri a pol metra široké chodníky. Súčasťou lávok budú vyhladkové plochy, ktoré most rozšíria až na 30 metrov. Na Bosákovu sa presunie konečná zastávka autobusov a budú sa tu otáčať aj električky. Projekt zároveň počíta s rekonštrukciou Štúrovej ulice, Šafárikovho námestia a križovatky Bosáková - Jantárová. Vybudované budú viaceré zastávky a tiež cyklochodník od Starého mosta k Eurovei.

Konštrukciu mosta by mali rozobrať do konca februára budúceho roka. V rámci toho zbúrajú dva piliere, ktoré most podopierajú, a vybuduje sa jeden nový. Plavba lodí tak bude bezpečnejšia, pretože namiesto súčasných 90 metrov na preplávame, ktoré majú dnes pod mostom, budú mať rezervu do šírky 135 metrov. Vynovený Starý most budú stavbári montovať na **petržalskej** strane Dunaja na jar 2014 a postupne ho budú vysúvať nad koryto rieky. Nebude rovný, stred bude postavený vyššie ako okraje.

Rekonštrukciu mosta zabezpečuje konzorcium MHD Starý most, ktorého členmi sú stavebné firmy Eurovia SK, Eurovia CS a SMP-CZ. Investičné náklady sa odhadujú na 70 miliónov eur, z čoho 85 percent zafinancuje Európska únia, 10 percent štát a 5 percent mesto Bratislava. Podmienkou čerpania nenávratného príspevku je dokončenie stavby do konca roka 2015.

Otáznik stále visí nad farbou mosta. Na projektoch je zelená, hlavná architektka mesta požaduje sivú, **magistrát** zvažuje urobiť na túto tému verejnú anketu. Rozhodnuté nie je ani o názve mosta. "Zohľadníme každý dobrý nápad," hovorí **Ftáčnik**.

Známe nie je ani využitie pôvodnej konštrukcie. **Starosta Petržalky Vladimír Bajan** chcel za predaj ocele získať milión eur, ktoré by išli do environmentálnych projektov. **Petržalský** okrášľovací spolok navrhuje časti konštrukcie rozpíliť a predávať zberateľom na pamiatku ako suveníry. Argumentuje tým, že podobne sa rozpredávali aj časti Berlínskeho múru. Niektoré východoslovenské

obce si zase chcú rozobrať mostom pomôcť pred hroziacimi povodňami. Posledné slovo však bude mať zhotoviteľ stavby, teda konzorcium MHD Starý most.

Text k obr.:

Bratislavský Starý most začali rozoberať. Eurokomisár pre regionálny rozvoj Johannes Hahn (v strede), minister dopravy Ján Počiatek a **primátor** Bratislavy **Milan Ftáčnik** symbolicky odkrútili prvé tri matice z jeho ocelevej konštrukcie.