

V Petržalke chcú parkovacie domy stavať s investormi

(29.01.2013; Obecné noviny; č. 5, s. 12; sita)

Aby sa zlepšila situácia s parkovaním v bratislavskej **Petržalke**, potrebuje mestská časť rozšíriť počet parkovacích miest na svojom území.

Petržalská samospráva plánuje výstavbu parkovacích domov. Ako uviedol jej **starosta Vladimír Bajan**, **Petržalka** by ich potrebovala pre riešenie situácie niekoľko desiatok. V celej mestskej časti totiž chýba v súčasnosti približne 18-tisíc parkovacích miest.

Petržalka rokuje s hlavným mestom o spoločnom riešení parkovania v mestskej časti, najmä o pozemkoch vhodných na nové parkoviská a parkovacie domy. Samospráva pripravuje vytvorenie podmienok pre investorov na výstavbu parkovacích domov, keďže podľa starostu by ich mali budovať predovšetkým súkromní investori. "Som ďaleko od toho, aby som presviedčal verejnosť o tom, že obec v tejto finančnej situácii bude sama stavať garážové domy, na to jednoducho žiadna samospráva nemá," povedal **Bajan**. Zároveň priznal, že si uvedomuje citlivosť danej témy najmä vzhľadom na obyvateľov. "Akákoľvek nová stavba v území znamená určitý konflikt s obyvateľmi lokality, ktorí okolo seba nechcú mať ďalšiu stavbu," uviedol starosta.

Výstavba parkovacích domov je súčasťou balíka nových pravidiel parkovania v **Petržalke**, ktoré mestská časť pripravuje. **Petržalka** napríklad plánuje v parkovaní uprednostňovať rezidentov a zaviesť aj dočasné spoplatnené parkovanie. Pilotné lokality, kde by mohli spustiť regulované parkovanie v najväčšej mestskej časti hlavného mesta, sú Dvory IV a Malé centrum a Lúky VII a VIII. Na Dvoroch v súčasnosti chýba približne 1500 parkovacích miest, na Lúkách asi 1400.

Jednotnú parkovaciú politiku v Bratislave pripravuje aj hlavné mesto. "Parkovacia politika v hlavnom meste nebola prijatá v reálnom čase, my v mestských častiach už čakať nemôžeme," povedal **petržalský** starosta. **Bajan** verí, že systém, ktorý ponúknu mestu po dohode štyri mestské časti - **Petržalka**, Ružinov, Staré Mesto a Nové Mesto - bude bratislavská samospráva akceptovať. "My musíme konať a občania od nás očakávajú, že sa tento systém spustí," povedal **petržalský** starosta. Mestské časti podľa neho chcú nastaviť pravidlá tak, aby sa zosúladiť. **Petržalka** momentálne spracúva jeden z posledných podkladov, ktoré sú pre zavedenie nového systému nevyhnutné, ide o Projekt organizácie dopravy. Projekt systému dopravy v **Petržalke** chce samospráva predstaviť najprv **petržalským** poslancom a potom obyvateľom.